

Ein Auto wird auf einem Bahnübergang von zwei Zügen erfasst

Gestern Abend kam es auf einem Bahnübergang in Villaz-St-Pierre zu einer Kollision zwischen einem Auto und zwei Zügen. Die Passagiere im Auto konnten rechtzeitig aussteigen und es gab keine Verletzten. Die Bahnstrecke zwischen Romont und Freiburg war 3,5 Stunden unterbrochen.

Am Freitag, 28. Februar 2025, gegen 19:45 Uhr, fuhr ein 70-jähriger Autofahrer in Richtung Villaz-St-Pierre. Beim Bahnübergang im Dorf kam sein Fahrzeug plötzlich von der Strasse ab und blieb in der Mitte der Bahngleise stecken. Dank der Hilfe von Dritten konnten der Autofahrer und seine Beifahrerin evakuiert werden, während die Bahnschranken sich senkten.

Kurz darauf fuhr ein Regionalzug von Freiburg in Richtung Romont, welcher das festgefahrene Auto erfasste, gefolgt von einem IC-Zug, der in die entgegengesetzte Richtung fuhr. Glücklicherweise gab es keine Verletzten.

Der Regionalzug konnte bis nach Bulle weiterfahren, während etwa 450 Passagiere des zweiten Zuges von einem anderen Zug bis nach Freiburg transportiert wurden.

Der Zugverkehr war während 3,5 Stunden unterbrochen und eine Umleitung für den Strassenverkehr wurde eingerichtet.

Eine Untersuchung wird die Umstände des Unfalls klären.



<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ein-auto-wird-auf-einem-bahnuebergang-von-zwei-zuegen-erfasst>

Elektrosmog im Unfallablauf



Der Bahnübergang: Links gsm rail, relativ schwach



Q Zug Villaz-St-Pierre

Objekt-Information

- Zeichnung
 - drawing_feature_1740918744604
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen
 - SBB LUY-VZ-04503

Station	SBB LUY-VZ-04503
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2563436,1174484
Betriebsdaten	Leistungsklasse : klein (bis 500 W) Technologie 2G

3 Sender von hinten, Steilheckfahrzeug mit hoher Transmission



355.09° / 221.88 m

Villaz-St-Pierre

Objekt-Information

- Mobilfunkanlagen
- Swisscom VIPI

Station	Swisscom VIPI
Typ	-
Koordinaten	2563516,1174308
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2016-03-23 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Profil erstellen



Der Lenker hatte bei der Annäherung unter maximaler Belastung eine Wahrnehmungsstörung.

Der tödliche Unfall neben dem Sportplatz wurde hier bearbeitet, eine 63-jährige hat in diesem hot-spot ein 11-jähriges Mädchen überfahren:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8797_Villaz-St-Pierre_08.11.2023.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch