

Rämismühle: Vier Verletzte bei Frontalkollision

Bei einer Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen sind am Montagnachmittag (03.03.2025) in Rämismühle (Gemeindegebiet Zell) beide Lenkerinnen sowie zwei Kinder schwer verletzt worden.



Eine 29-jährige Frau war nach 16 Uhr auf der Tösstalstrasse in Richtung Turbenthal unterwegs. Im Fahrzeug befanden sich ein 1 Monat alter Säugling und ein 5-jähriger Knabe. Ausgangs einer langgezogenen Linkskurve geriet ihr Personenwagen aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte er frontal mit dem entgegenkommenden Auto einer 54-jährigen Frau.

Bei dem Unfall wurden alle vier Personen in den Fahrzeugen schwer verletzt. Sie wurden nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort mit zwei Rettungshelikoptern und zwei Rettungswagen in Spitäler gebracht.

Die Kantonspolizei sicherte vor Ort Spuren zur Rekonstruktion des Unfallhergangs und wird in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft die noch unbekannte Unfallursache abklären.

Wegen des Unfalls musste die Tösstalstrasse an der betroffenen Stelle bis kurz vor 20 Uhr für den gesamten Verkehr gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine grossräumige Umleitung ein.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehren von Schutz & Intervention Winterthur, Zell und Weisslingen, ein Notarzt und ein Rettungswagen des Rettungsdienstes Winterthur, ein Rettungswagen des Spitals Uster, je ein Rettungshelikopter der REGA und der Alpine Air Ambulance, die zuständige Staatsanwältin sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

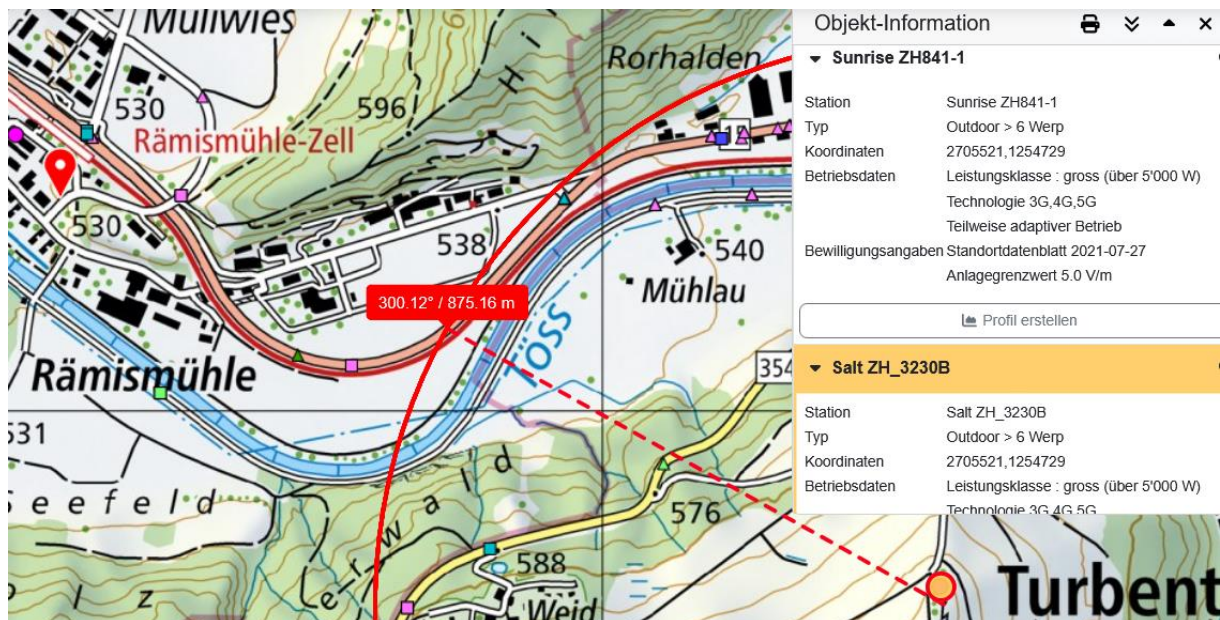
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/03/250303h_raemismuehle.html

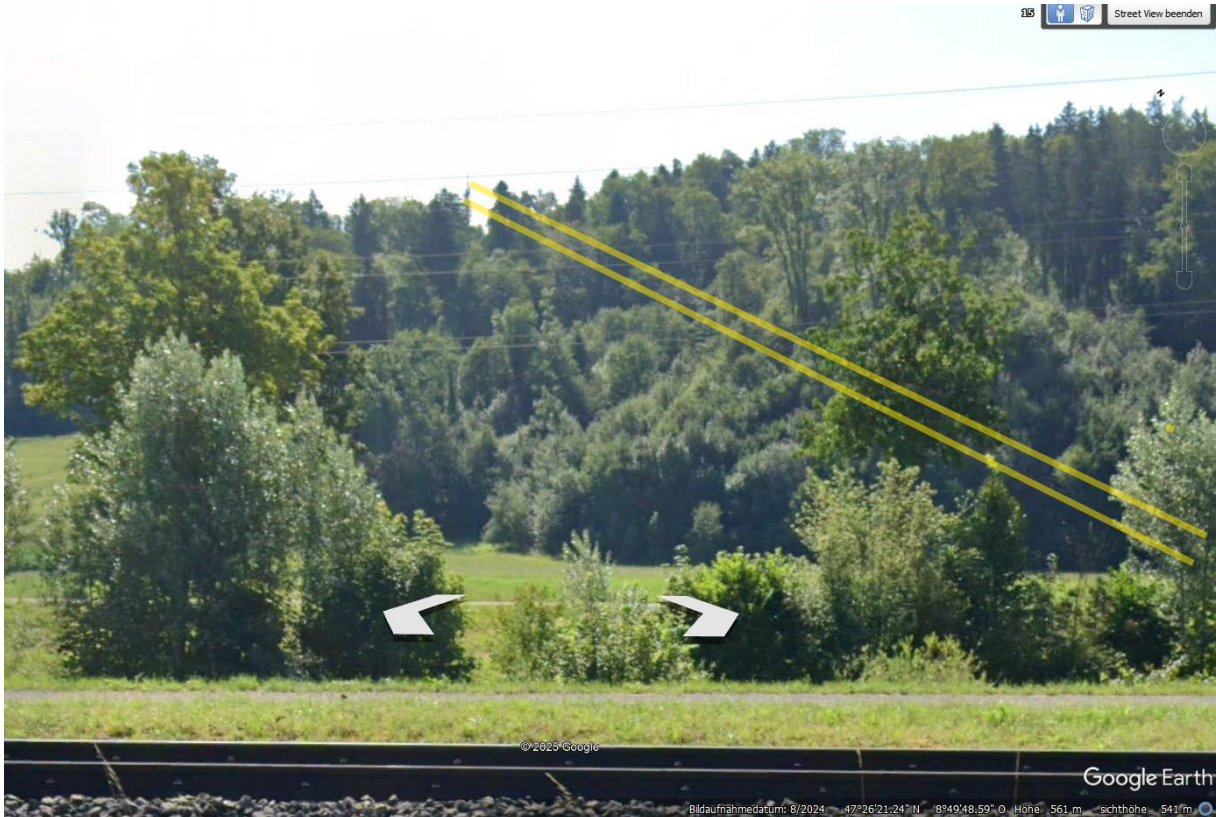
Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallablauf: ein Sekundenschlaf aus der Kurve weiterfahrend Exposition frontal gsm rail



Und Exposition von rechts / oben, in einem stark transmissiven Winkel (80°)





Die Polizei-Foto ist aufgrund des Sonnenstands ca. 16:20 aufgenommen worden.

03.Mar.2021 16:20 UTC+1 LIVE

Solar data for the selected location

Dawn: 06:30:25
 Sunrise: 07:00:46
 Culmination: 12:36:33
 Sunset: 18:13:08
 Dusk: 18:43:33
 Daylight duration: 11h12m22s
 Distance [km]: 148,316,928
 Altitude: 17.07°
 Azimuth: 239.31°
 Shadow length [m]: 3.26
 at an object level [m]: 1

Geodata for the selected location

Height: 533m [Set Lat/Lon]
 Lat.: N 47°26'17.87" 47.43830°
 Lng.: E 8°49'36.84" 8.82690°
 UTM: 32T 486948 5253887
 TZ: Europe/Zurich CET

Ein Heli noch in der Luft.

Der Unfall dürfte sich im Zeitraum um 16:05...16:08 ereignet haben. Zu diesem Zeitraum befindet sich ein Zug in Richtung Turbenthal auf der Trasse daneben



Der adaptive Sender verstärkt die Strahlungsleistung in Richtung des Zuges.

Wildberg Tössegg				5G	Sunrise	940.1 MHz	2705521	1254729	720	325°
Wildberg Tössegg				5G	Sunrise	3750 MHz	2705521	1254729	3920	325°

Hat die gleichen Leistungen in 65° und 155°

Wildberg Tössegg				5G	Sunrise	3750 MHz	2705521	1254729	3920	65°
Wildberg Tössegg				5G	Sunrise	3750 MHz	2705521	1254729	3920	155°

Salt-Sender deckt ähnliche Richtungen ab, auch mit 5GNR auf UMTS-Frequenz:

Wildbera Tösseaa				5G	Salt	3540 MHz	2705520	1254720	1493	300°
Wildbera Tösseaa				5G	Salt	763 MHz	2705520	1254720	508	300°

Wetter trocken – maximierte Strahlung, ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch