

## Cazis: Auto überschlägt sich 05.03.2025

**Auf der Autostrasse in Cazis ist am Dienstag ein Auto neben die Fahrbahn geraten und hat sich mehrfach überschlagen. Der Lenker wurde zur Kontrolle ins Spital transportiert.**

Der 64-Jährige fuhr am Dienstag 4.3. vor 18 Uhr auf der Nordspur der Autostrasse A13 von Thusis in Richtung Rothenbrunnen. Nach dem Anschluss Thusis Nord verliess sein Auto die Fahrbahn nach rechts, kollidierte mit einer Signaltafel sowie auf einer Länge von rund 50 Metern mit dem Wildschutzzaun. Es überschlug sich mehrfach und kam auf dem Dach liegend auf der angrenzenden Wiese zum Stillstand. Drittpersonen konnten den Mann über die Beifahrertüre aus dem Fahrzeug bergen. Zur gesundheitlichen Kontrolle des Lenkers wurde ein Team der Rettung Mittelbünden aufgeboten, welches ihn nach der Ersteinschätzung ins Spital nach Thusis transportierte. Während der Rettungs-, Tatbestands- und Instandstellungsarbeiten führte die Kantonspolizei Graubünden den Verkehr einspurig an der Unfallstelle vorbei.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202503051.aspx>

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Strecke weist keinerlei speziellen Ansprüche auf, hier die Unfallstelle bei km 89.8:



Der Sender beim Rastplatz Thuis Viamala strahlt in der Situation von hinten 180° mit maximaler Transmission ein:

Thuis (GR)

**Objekt-Information**

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

**Mobilfunkanlagen**

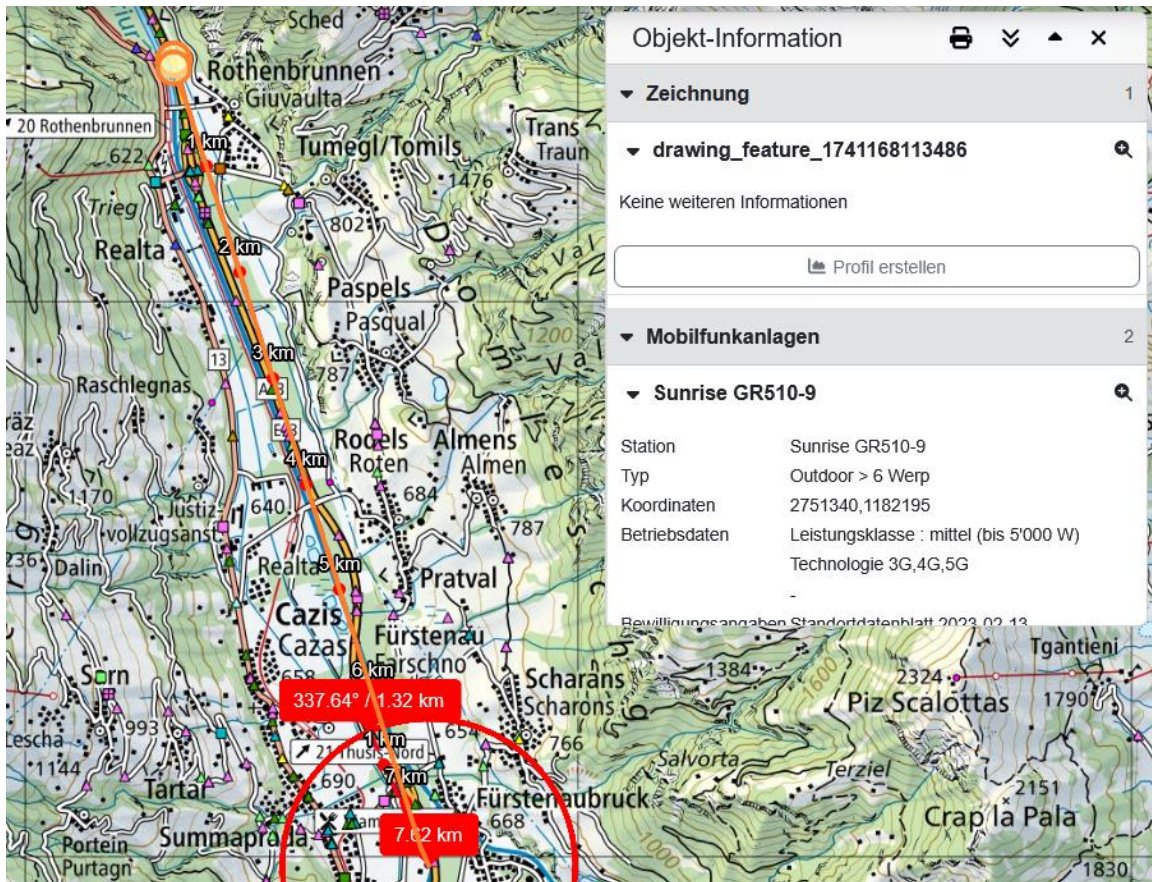
**Sunrise GR515-7**

Station: Sunrise GR515-7  
 Typ: Outdoor > 6 Werp  
 Koordinaten: 2753651, 1174920  
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : gross (über 5'000 W)  
 Technologie 3G, 4G, 5G  
 Teilweise adaptiver Betrieb  
 Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2022-06-03  
 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Profil erstellen

Thuis Reinauen	5G	Sunrise	3750 MHz	2753651	1174920	4200 340°
Thuis Reinauen	5G	Sunrise	3750 MHz	2753651	1174920	3920 210°
Thuis Reinauen	5G	Sunrise	3750 MHz	2753651	1174920	4300 110°

In die Senderichtung 340° und der Reichweite dieses Standorts dürften sich zum Tageszeitpunkt auf beiden Seiten mehrere dutzend Fahrzeuge befunden haben. Der nächste Sunrise-Sender ist bedeutend weniger leistungsstark und befindet sich beim UW Rothenbrunnen in 7.5 km Distanz:



Steilheck-Fahrzeug. Die Strahlung der adaptiven Sender kann im Gegensatz zur verbreiteten Legende - nicht punktgenau verteilt werden, sondern streut in einem Winkel von  $2 \times 6^\circ$  um die eruierten mobilen Ziele, die hier faktisch auf einer Linie vor dem Strahl fahren.



Hier dürfte auch vollständig irrelevant sein, ob der Lenker bei Sunrise abonniert ist.

## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)