

# Autofahrer baut Unfall und wird von Zug gerammt



## Ein Autofahrer verlor am Mittwoch die Kontrolle über seinen

Am Mittwoch, 05. April 2023, gegen 22:30, verlor ein Autofahrer aus der Region aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug, als er auf dem Chemin des Prises zwischen Bôle und Montezillon in nördlicher Richtung unterwegs war.

Das Auto kam von der Fahrbahn ab, prallte gegen den Schaltkasten der Schranken des Bahnübergangs und kam dann auf den SBB-Gleisen zum Stehen. Der Fahrer versuchte daraufhin, sein Fahrzeug selbst zu befreien. Er rief weder den Notruf noch informierte er die SBB über die Situation.

Während er noch mit seinem Auto beschäftigt war, krachte der TransN-Zug zwischen La Chaux-de-Fonds und Neuchâtel trotz einer Notbremsung mit einer Geschwindigkeit von schätzungsweise 100 km/h in das Fahrzeug.

Der Zug kam etwa 150 Meter nach dem Aufprall zum Stehen und riss das Fahrzeug mit sich. Die Feuerwehr der SBB kam mit dem Lösch- und Rettungszug (LRZ) zu Hilfe und brachte die Passagiere nach Neuchâtel. Der verunglückte Zug, dessen Schaden derzeit geschätzt wird, wurde vom TES abgeschleppt und zum Bahnhof Neuenburg gebracht.

Die Strecke Chambrelies – Corcelles-Peseux blieb von 22.57 Uhr bis 6.50 Uhr gesperrt. Es wurden Ersatzbusse eingesetzt.

Die Gleisschäden wurden vom SBB-Personal, das die Infrastruktur vor der Wiederinbetriebnahme inspizierte, mit dem Regio-Zug La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel (Abfahrt Chambrelies um 0652) behoben.

Die Beamten der Neuenburger Polizei waren vor Ort. Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände des Unfalls zu ermitteln.

Die Linie Neuenburg – La Chaux-de-Fonds ist eine Konzession der SBB, deren Betrieb an TransN ausgelagert ist, sowohl was das Personal als auch das Rollmaterial betrifft.

Quelle der Meldung: Police NE

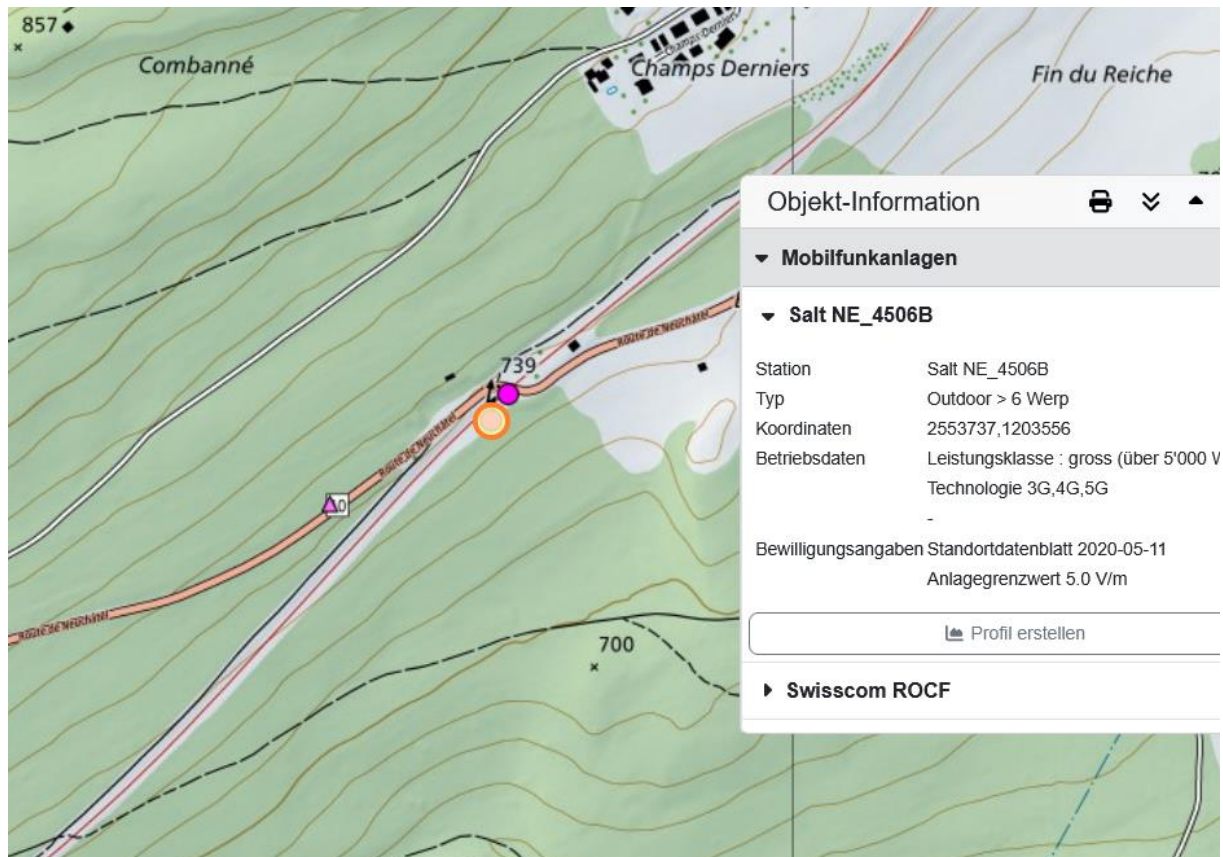
## Elektrosmog im Unfallablauf

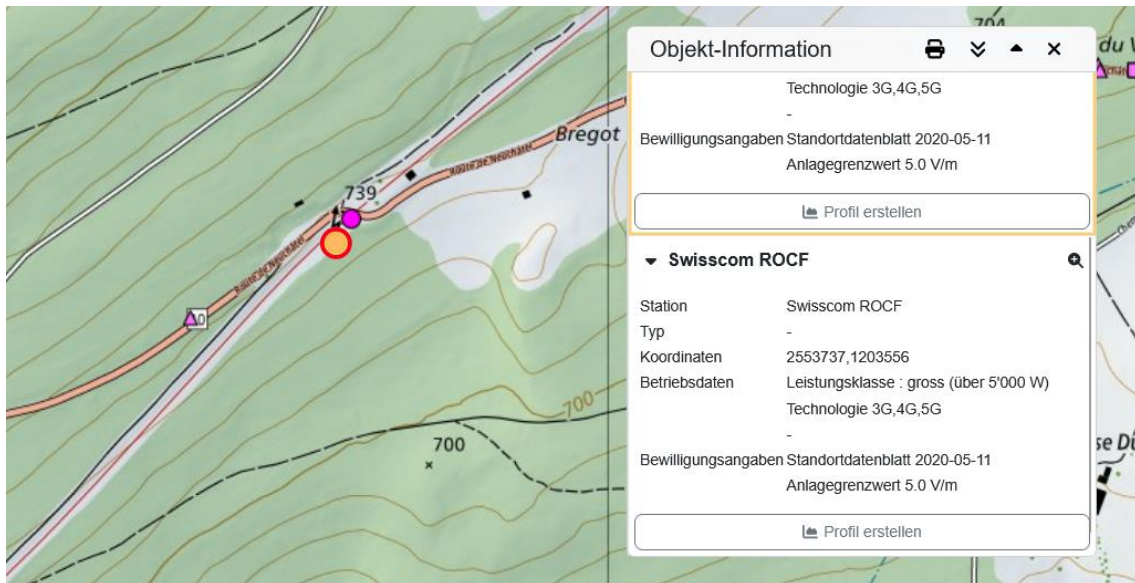
Ob der Lenker alkoholisiert war, ist bei der Kapo NE nicht herauszufinden. Der Unfall ist nicht eingetragen in der Unfallkarte, obschon er erkennbar stattgefunden hat.



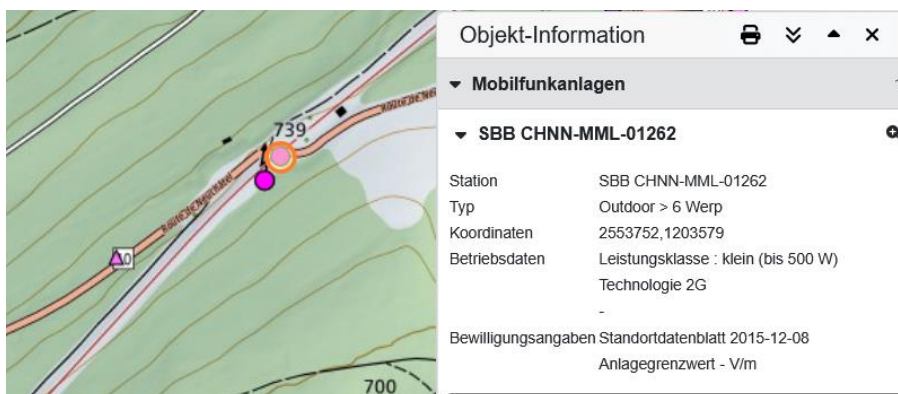
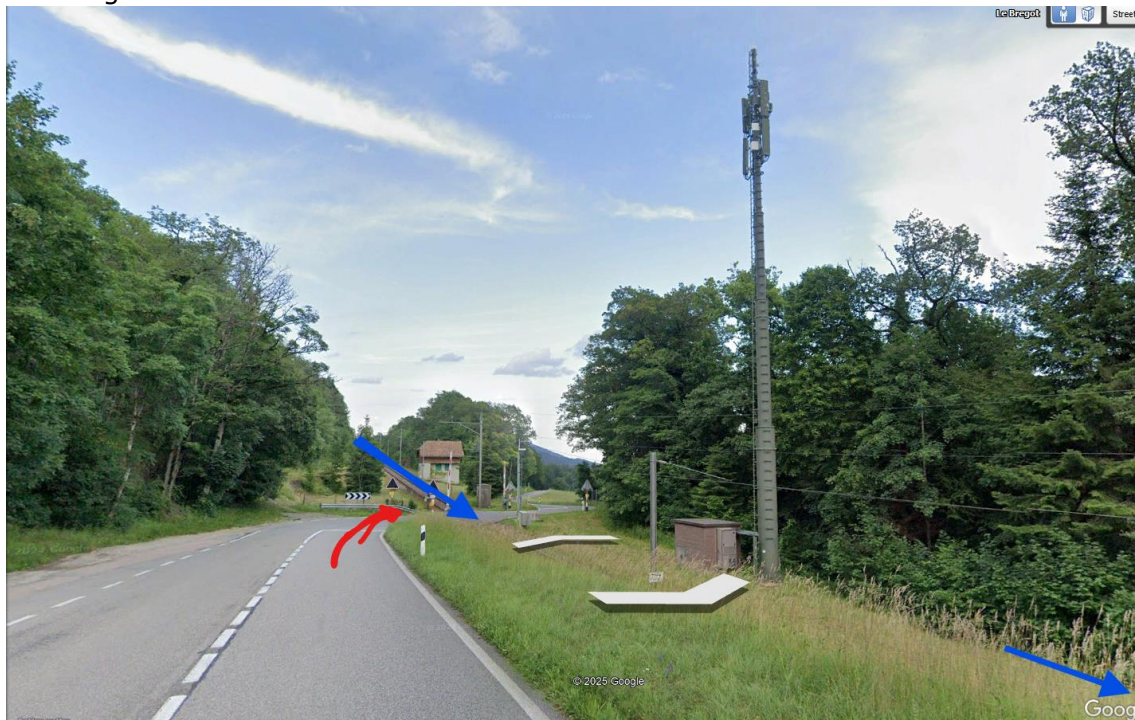
Der Chemin des Prises wird irgendwo im Wald angezeigt, dort ist keine Zuglinie der Strecke la Chaux-de Fonds (in Chambrellen, Spitzkehre)- Neuchâtel, die er quert.

Hier ist diese Querung mit der anschliessenden leichten Linkskurve der Bahn:





Die beiden Sender strahlen aufgrund der dicht bewaldeten Strecke mit maximaler Leistung.



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)