

# Rona: Heftige Kollision zweier Personenwagen

10.03.2025

**Am Montag ist es auf der Nationalstrasse N29 in Rona zu einer frontal-seitlichen Kollision zweier Autos gekommen. Die beiden Lenker wurden dabei verletzt.**

Gemäss ersten Erkenntnissen der Kantonspolizei Graubünden fuhr ein 18-jähriger Autolenker am Montag kurz vor 06.40 Uhr auf der Nationalstrasse N29 von Bivio in Richtung Savognin. Aus der Gegenrichtung nahte ein 33-jähriger Automobilist. Die beiden Fahrzeuge kollidierten auf der Geraden nahe der Juliabrücke frontal-seitlich miteinander. Das Fahrzeug des 18-Jährigen kam links von der Strasse ab, überschlug sich und kam auf dem Dach zum Stillstand. Das Auto des 33-Jährigen kam auf derselben Seite neben der Strasse zum Stillstand. Der 33-Jährige konnte sich selbst aus dem Auto befreien und der 18-Jährige wurde von der Strassenrettung der Feuerwehr Surses aus dem Auto geborgen. Zwei Teams der Rettung Mittelbünden betreuten die beiden leicht bis mittelschwer verletzten Männer und transportierten sie in die Spitäler nach Savognin und Thusis.

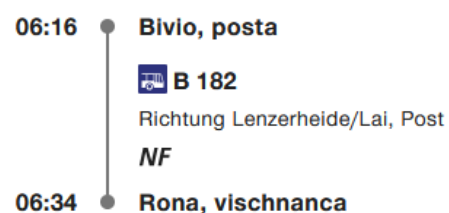


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202503102.aspx>

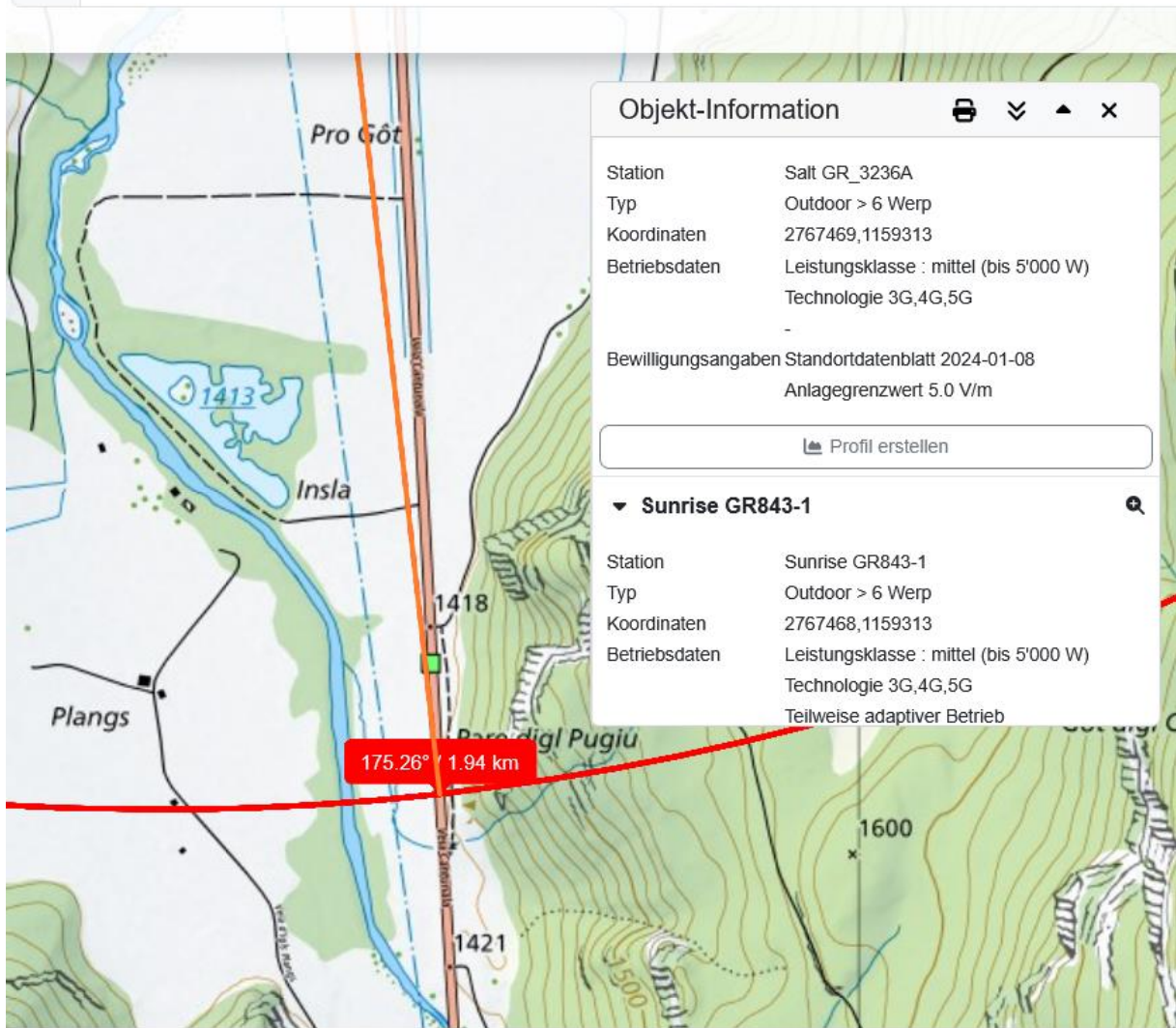
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf einer langen Geraden.

Der adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung der Fahrzeuge, hier auch zeitnah ein Bus, der etwa 2 Minuten später in Rona halten wird und den der bergab fahrende Lenker eventuell soeben überholt hatte: der Kollisionsgegner bergauf fährt Tesla:



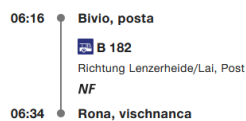
Q Ort Rona (GR) - Surses



## Anfrage an Kapo GR:

Sehr geehrte Frau Senti

Beim Unfall in Rona heute Morgen scheint es, dass der bergabfahrende sehr kurz zuvor einen Bus überholt hatte:



Ich bitte Sie, diesen Sachverhalt zu überprüfen, und gerne auch die Distanz vom Bus zur Unfallstelle im Unfallzeitraum abzuschätzen.

Entgegenkommend ein Tesla, drei Sender auf der Kuppe bei Rona, davon sind zwei adaptive Sender, die die Leistung in den Unfallabschnitt steigern.

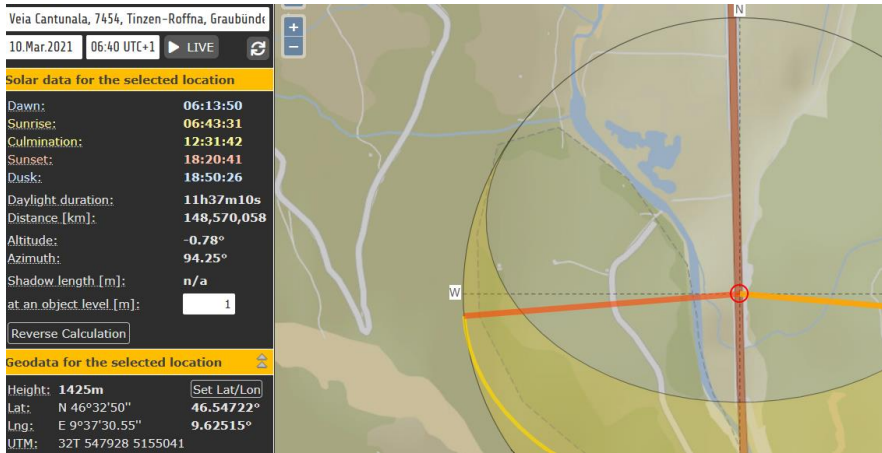
Die Senderrichtungen sind in den Strassenverlauf, das Unfallsgeschehen genau im Zentrum der Strahlungsrichtungen.

Die Anfrage wurde an den Sachbearbeiter weitergeleitet, aber bis zum 17.3.25 nicht beantwortet.

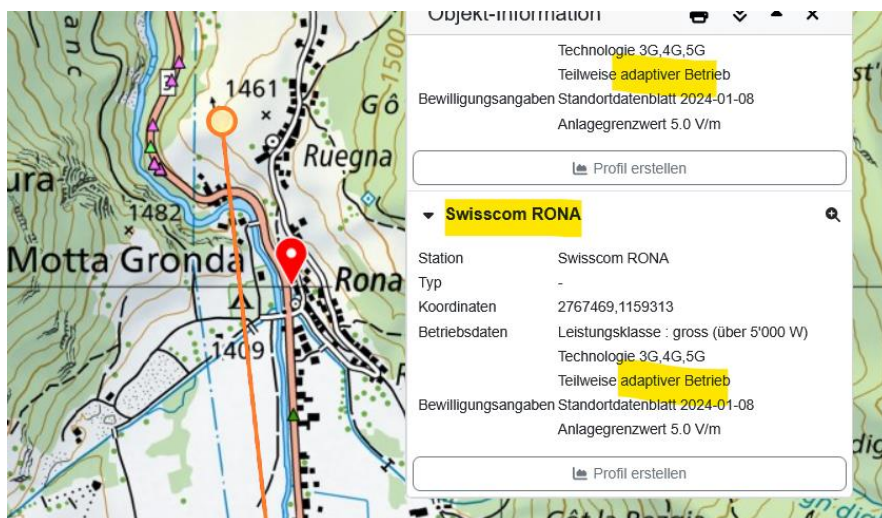
Unklar ist somit, ob er den beschriebenen Bus eventuell unmittelbar vorher überholt hatte.

Die Julierstrasse ist ab diesem Ort noch 1000 m lang bis zur Schikane am Dorfeingang, eine bekannte Schnellfahrer-Strecke.

Zum Unfallzeitpunkt war es kurz vor der Dämmerung, Engstelle im Tal



Sender mit Polycom



Sunrise und Swisscom mit adaptiven Sendern

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**