

Rümligen: Autolenker nach Verkehrsunfall schwer verletzt

Am Donnerstagmittag hat sich in Rümligen ein Verkehrsunfall ereignet. Der Lenker des Autos wurde schwer verletzt. Die Kantonspolizei Bern hat die Ermittlungen aufgenommen.

Bei der Kantonspolizei Bern ging am Donnerstag, 6. März 2025, kurz nach 11.50 Uhr, ein automatischer Notruf eines Autos zu einem Verkehrsunfall auf der Bernstrasse in Rümligen (Gemeinde Riggisberg) ein.

Gemäss ersten Erkenntnissen war das Auto auf der Bernstrasse von Toffen in Richtung Kirchenthurnen unterwegs, als es kurz nach der Abzweigung Riggisberg aus noch zu klärenden Gründen von der Strasse abkam. In der Folge stürzte das Auto den anliegenden Abhang hinab, überschlug sich mehrfach und kam anschliessend auf einer Wiese zum Stillstand.

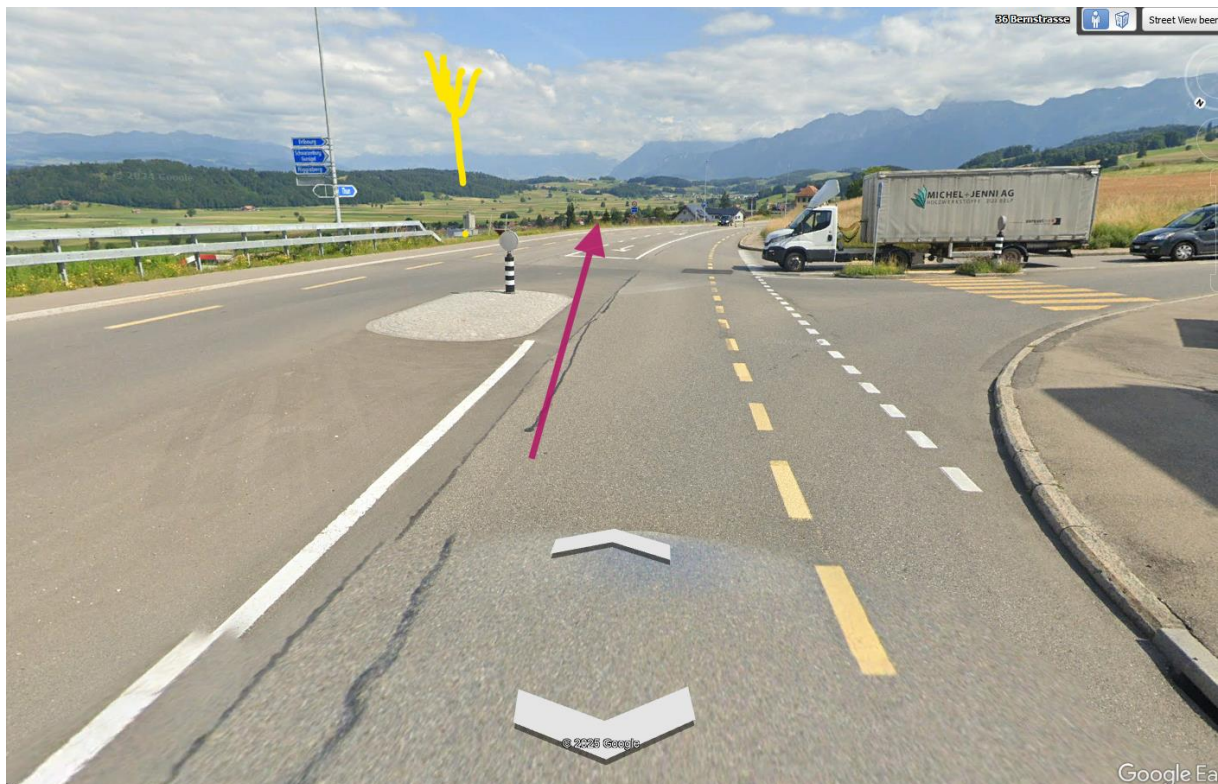
Der Lenker wurde durch die Feuerwehren Regio Belp und Riggisberg aus dem Auto befreit und mit einem Helikopter der Rega schwer verletzt ins Spital geflogen. Ein Ambulanzteam wurde ebenfalls aufgeboten. Die Strasse wurde während den Unfallarbeiten für rund drei Stunden komplett gesperrt. Die Kantonspolizei Bern hat die Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen.

(pg)

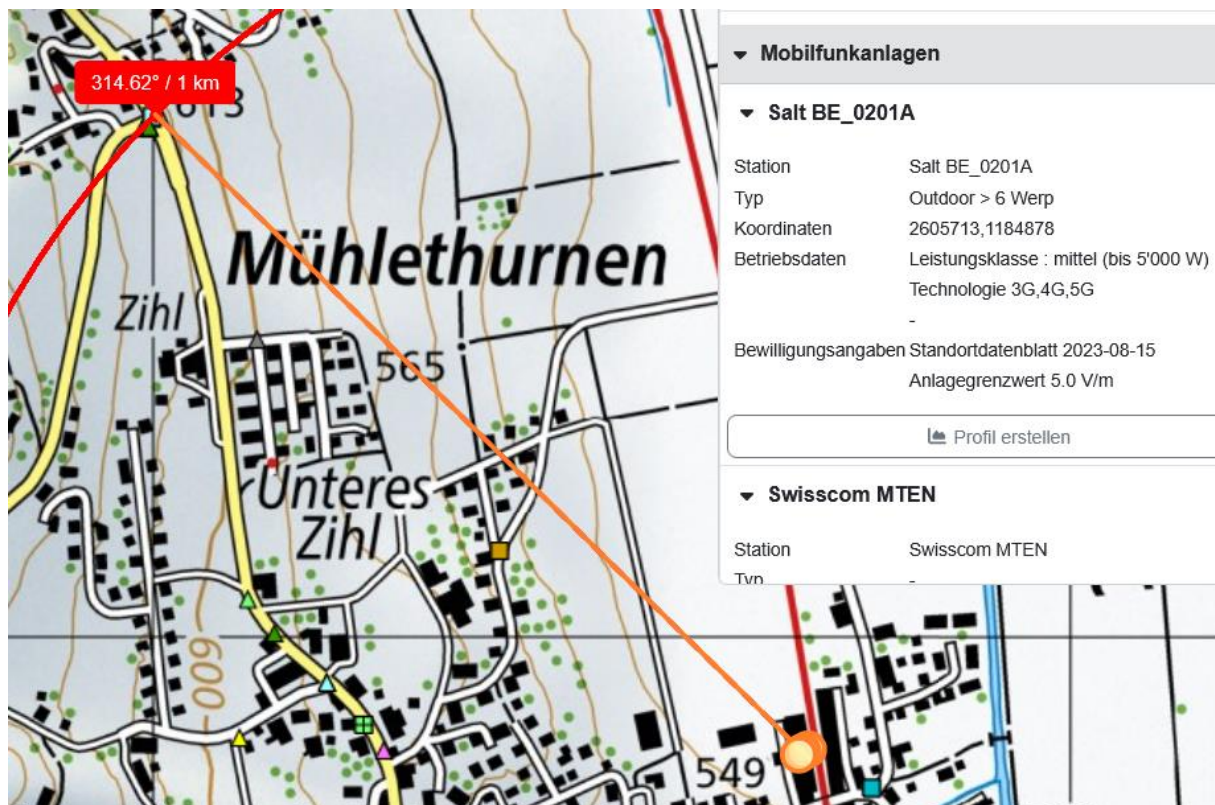
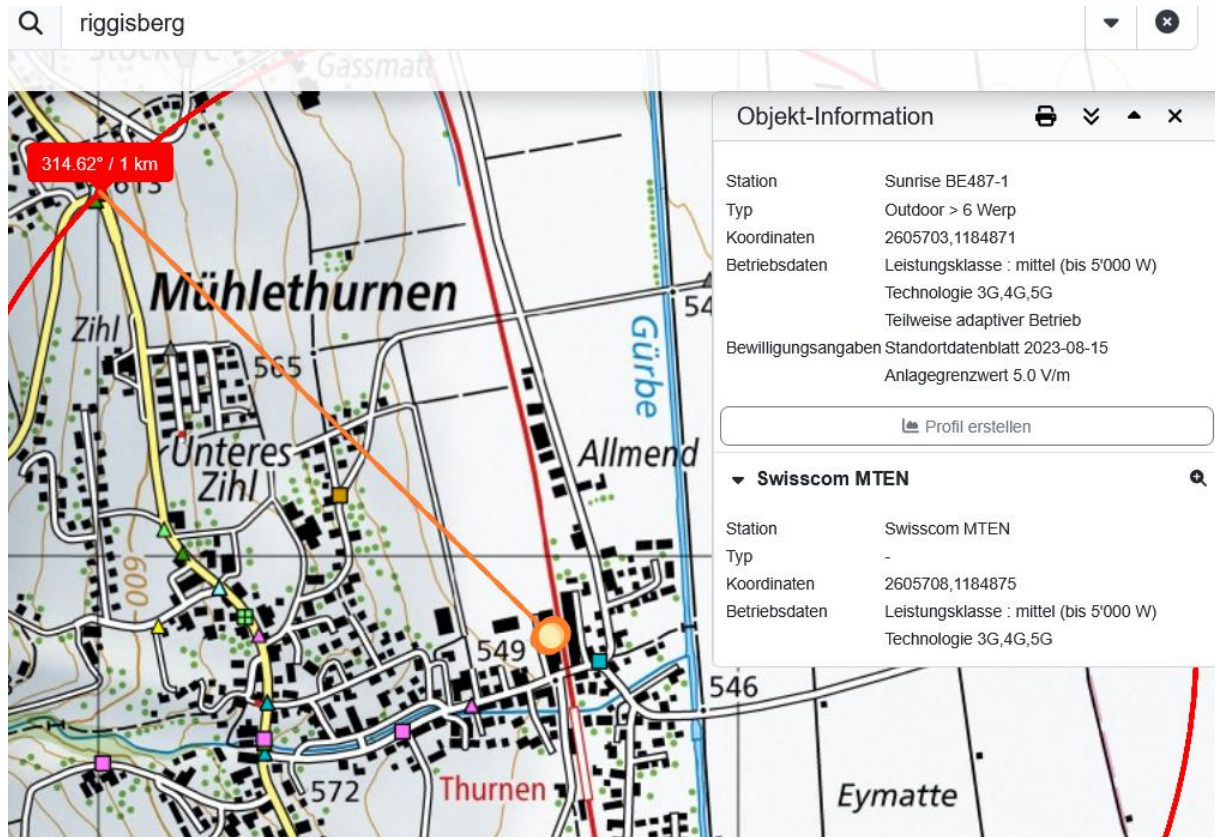
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=471424a2-e353-4dac-9cd1-885baf6b8435>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kuppe ist hoch belastet durch die drei Sender auf dem Silo:



Das Fahrzeug hatte eine eigene Funkverbindung, auf der Kuppe und der Vorstrecke waren zum Unfallzeitpunkt vor 12.00 sicher mehrere Fahrzeuge unterwegs, die den adaptiven Sender Sunrise aktivierten:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch