

Steffisburg: Fahrradlenkerin schwer verletzt nach Verkehrsunfall

Am Mittwochmorgen ist es in Steffisburg zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Fahrrad gekommen. Die Fahrradlenkerin verletzte sich dabei schwer.

Der Kantonspolizei Bern wurde am Mittwoch, 12. März 2025, kurz vor 07.45 Uhr, ein Verkehrsunfall an der Bernstrasse in Steffisburg gemeldet.

Ersten Kenntnissen zufolge war ein Auto auf der Bernstrasse in Richtung Thun unterwegs. Bei der Einfahrt in den Kreisel bei der Zugbrücke kollidierte das Fahrzeug aus noch zu klärenden Gründen mit einem sich bereits im Kreisel befindlichen Fahrrad.

Die Fahrradlenkerin wurde durch Drittpersonen betreut, bevor ein Ambulanzteam die medizinische Versorgung übernahm und sie schwer verletzt in ein Spital brachte. Der Autolenker blieb unverletzt.

Die Kantonspolizei Bern hat die Untersuchungen zum Unfallhergang aufgenommen.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=1756f19b-e9ce-4421-a674-be1f08045bbd>

Elektrosmog im Unfallablauf



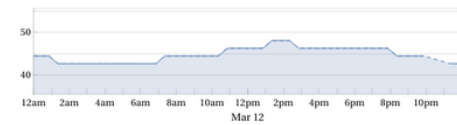
weather	Steffisburg, Switzerland
	Wednesday, March 12, 2025

Recorded weather for Steffisburg, Switzerland

time range	day of Wednesday, March 12, 2025
temperature	(43 to 48) °F (average: 45 °F)
relative humidity	(76 to 100)% (average: 90%)
wind speed	(0 to 10) mph (average: 4 mph)

Weather history

Temperature



low: 43 °F Wed, Mar 12, 11:45pm, ... average: 45 °F high: 48 °F Wed, Mar 12, 1:15pm, ...

Conditions



rain: 100% (8.2 hours)

Humidity



Wetter Regen – Strahlung bei 90m wenig

gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch