

## Gossau SG: Schwerer Verkehrsunfall fordert Folgeunfälle und ein Todesopfer



In der Nacht von Freitag auf Samstag (15.03.2025), kurz nach Mitternacht, ist es auf der Autobahn A1, Fahrtrichtung Zürich – St.Gallen, unmittelbar nach der Einfahrt Gossau, zu einem Unfall und zwei Folgeunfällen mit Autos gekommen. Ein 21-jähriger Beifahrer kam dabei ums Leben.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen fuhr ein 22-jähriger Mann mit seinem Auto und mit seinem 21-jährigen Beifahrer über den Autobahnzubringer Gossau in Fahrtrichtung St.Gallen auf die Autobahn A1 ein. Aus zur Zeit unbekanntem Gründen verlor der 22-Jährige auf dem Beschleunigungsstreifen die Kontrolle über sein Auto, überquerte beide Fahrspuren und kollidierte frontal mit der Mittelleitplanke. Durch die Wucht der Kollision drehte sich das Auto und kam mutmasslich auf dem Überholstreifen zum Stillstand. Zur gleichen Zeit fuhr ein korrekt fahrender 80-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Autobahn A1 in Richtung St.Gallen und kollidierte frontal gegen das stehende Auto des 22-Jährigen. Durch diesen Zusammenprall drehte sich das Auto des 22-Jährigen abermals und überquerte die komplette Fahrbahn bis es schliesslich auf dem Pannestreifen zum Stillstand kam. Das Auto des 80-Jährigen kam nach der Kollision auf dem Überholstreifen zum Stillstand.

Hinter dem 80-Jährigen fuhr ein 36-jähriger Autofahrer, ebenfalls korrekt auf der Autobahn in Richtung St.Gallen. Aufgrund der vorangegangenen Unfälle kollidierte mutmasslich der 36-Jährige mit seinem Auto, trotz Bremsmanöver, in das Auto des 80-Jährigen und wurde nach rechts abgewiesen, sodass sein Auto eine erneute Kollision mit dem Auto des 22-Jährigen erlitt.

Der 21-jährige Schweizer Beifahrer, welcher im Kanton St.Gallen wohnhaft war, verstarb trotz sofort eingeleiteter Rettungsmassnahmen der ausgerückten Rettungskräfte vor Ort. Er musste von der Feuerwehr aus dem stark beschädigten Auto geborgen werden. Die drei Autofahrer wurden mit teils leichten bis schweren Verletzungen durch die Rettung ins Spital gebracht. Die Autobahn A1 musste für mehrere Stunden komplett gesperrt werden. In Zusammenarbeit mit der örtlichen Feuerwehr wurde der Verkehr umgeleitet.

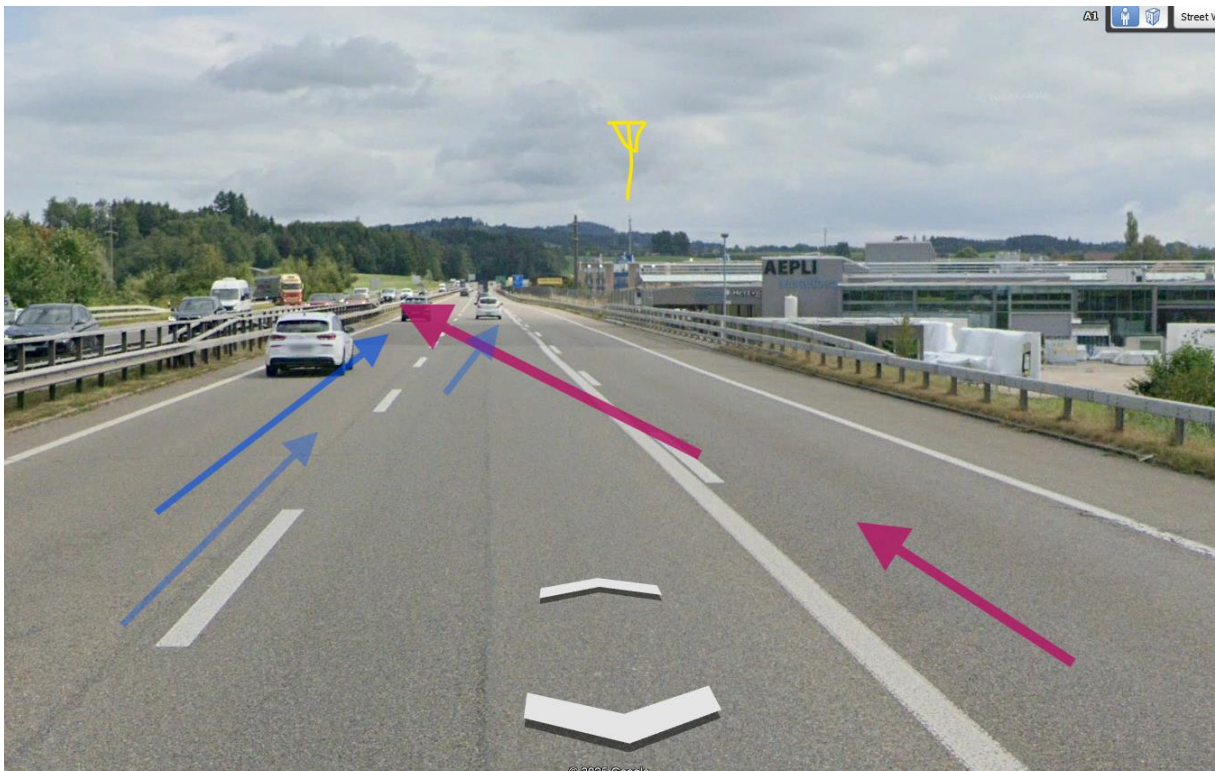
An allen Autos entstand Totalschaden. Im Einsatz standen nebst mehreren Patrouillen und Fachspezialist/-innen der Kantonspolizei St.Gallen, die Strassenrettung der zuständigen Feuerwehr, medizinisches Fachpersonal sowie die Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen.



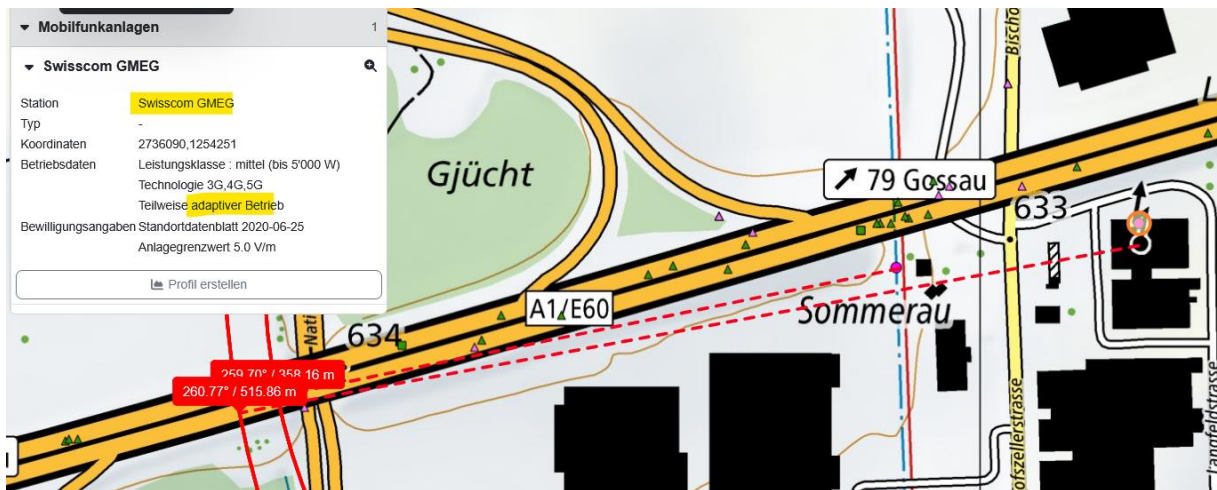
[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2025/03/gossau-sg--schwerer-verkehrsunfall-fordert-folgeunfaelle-und-ein.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/03/gossau-sg--schwerer-verkehrsunfall-fordert-folgeunfaelle-und-ein.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

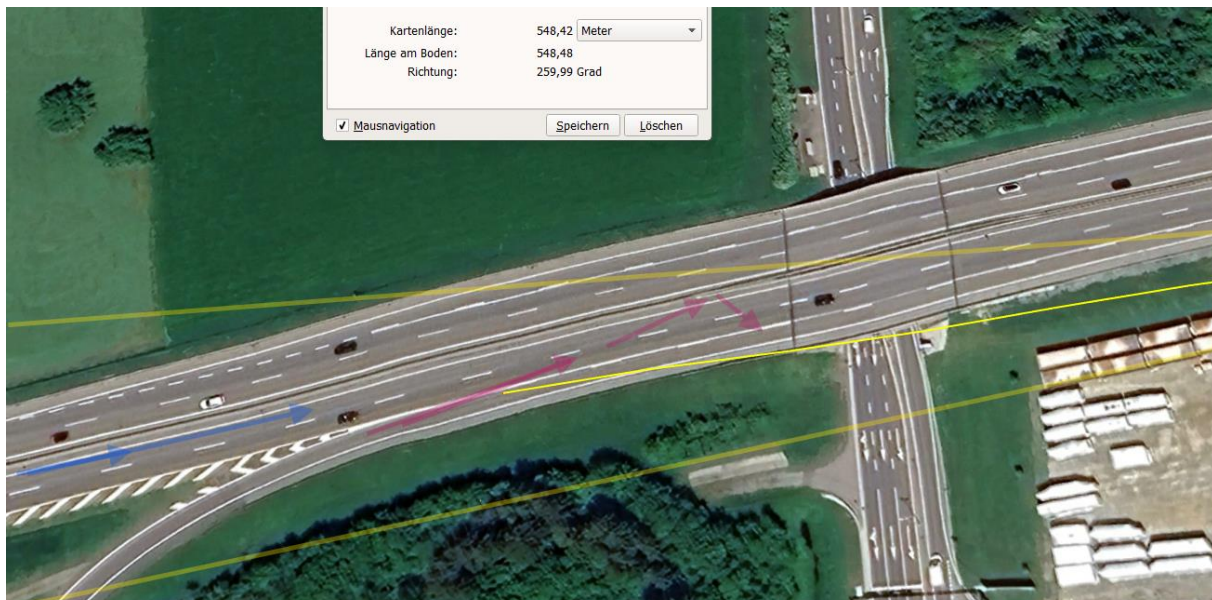
Der Verursacher war auf der (feuchten) Einspurstrecke ins Schleudern gekommen. Der schwere Mercedes ist seitlich in das soeben verunfallte Fahrzeug gefahren.



Die Einspurstrecke ist hoch belastet durch den adaptiven Sender frontal. Die beiden Insassen dürften aktive Handys gehabt haben, der neuere Mercedes verfügt ebenso über online-Systeme.



Dieser steigert in den Bereich der Einfahrt seine Leistung (mit einem Streubereich von  $2 \times 6^\circ$ ) und fokussiert auf die hier beschriebenen Fahrzeuge



**Wetter:**  
zum Unfallzeitpunkt  
sehr wenig  
feucht, wie  
Bild 3  
zeigt;  
Strahlung  
kaum  
gedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)