

Wuppenau: Selbstunfall nach Sekundenschlaf

30. März 2025

Am Sonntagmorgen ereignete sich in Wuppenau wegen eines Sekundenschlafes ein Selbstunfall. Verletzt wurde niemand.

Kurz nach 8 Uhr war ein Autofahrer auf dem Hüttenacker in Richtung Zuzwil unterwegs. Vor der Verzweigung zur Wuppenauerstrasse überquerte das Auto die Gegenfahrbahn und beschädigte zwei Randleitpfosten. Danach fuhr das Auto zurück auf die Fahrbahn, kollidierte mit einem Inselfschutzpfosten und kam auf einer Verkehrsinsel zum Stillstand. Verletzt wurde niemand. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Der 18-jährige Schweizer gab gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau an, in einen Sekundenschlaf verfallen zu sein.

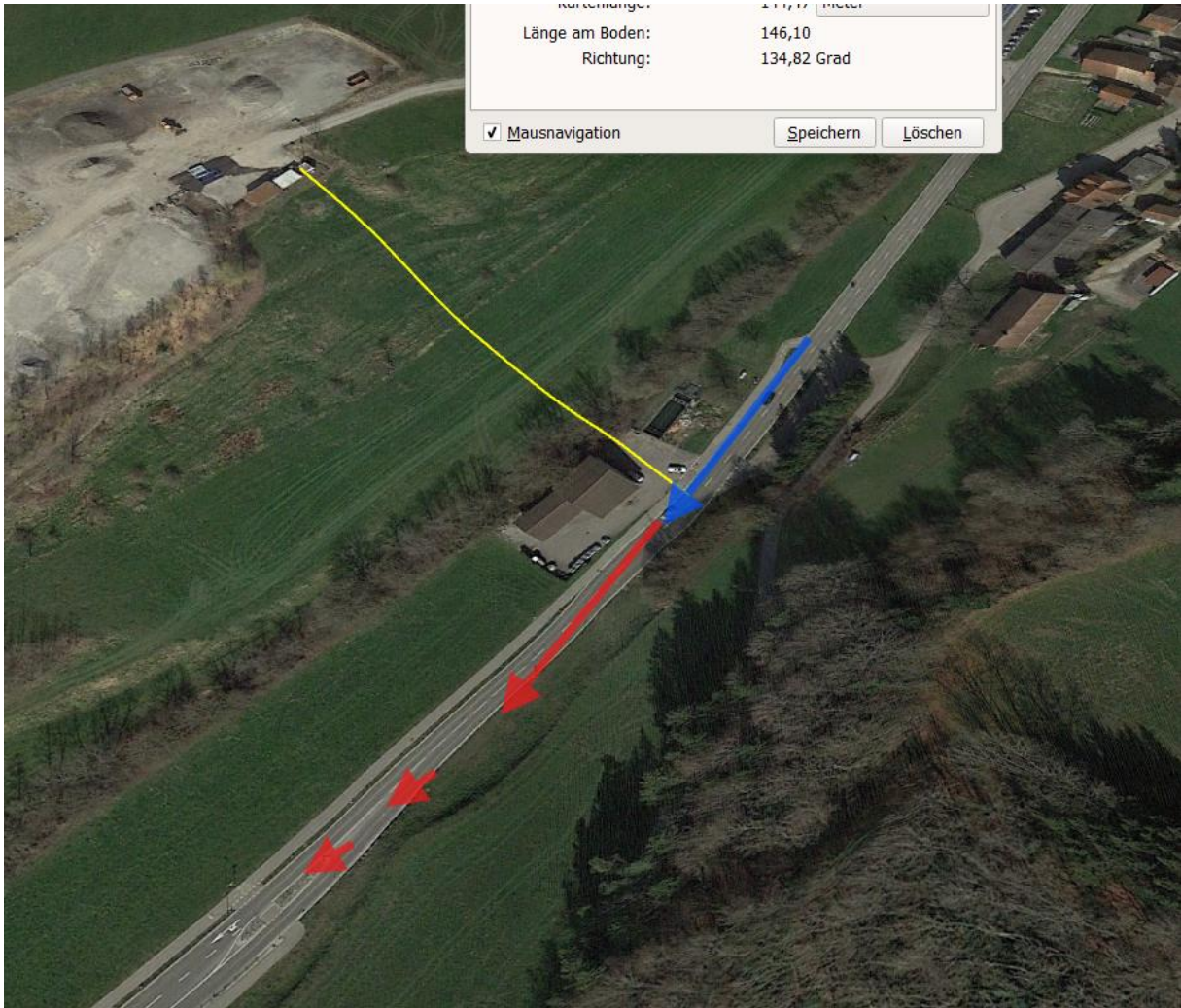


Der Autofahrer blieb unverletzt. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

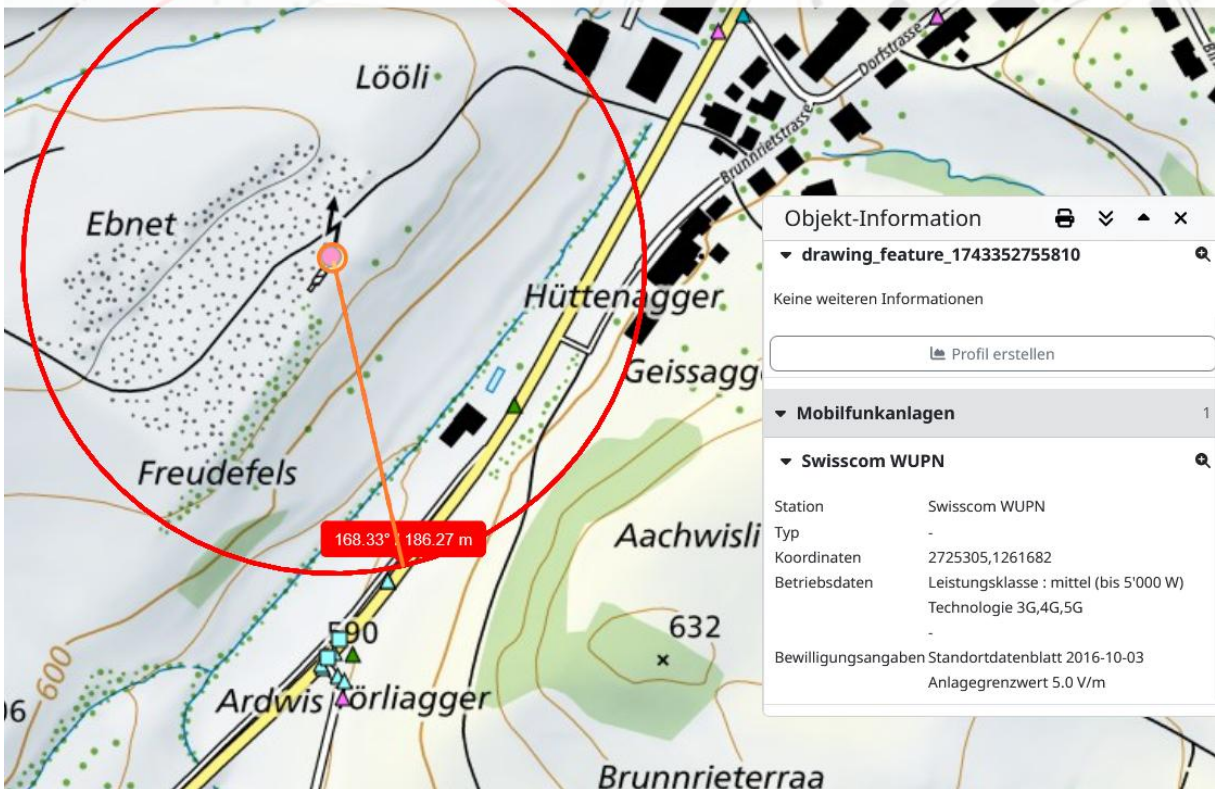
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/73636>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstrecke:



Ort Wuppenau (TG) - Wuppenau



Objekt-Information

▼ drawing_feature_1743352755810

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ Swisscom WUPN

Station	Swisscom WUPN
Typ	-
Koordinaten	2725305,1261682
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2016-10-03 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Wuppenau Kieswer Bruggmann



5G Swisscom 2130.3 MHz | 2725305 | 1261682

494 50°

Wuppenau Kieswer Bruggmann



5G Swisscom 2130.3 MHz | 2725305 | 1261682

506 180°



Der Fahrer fährt dabei in Richtung Hauptstrahlzentrum der SR 180° - der flachere Winkel reduziert tendenziell die Einwirkung, die grössere Nähe zum Hauptstrahlzentrum steigert die Einwirkung – die Folge ist eine symmetrische, hohe Belastung.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch