

Buskollision Basel Heuwaageviadukt 24.10.2023

Am Dienstagmorgen kam es zu einem Unfall zwischen zwei Bussen. Einer der Busfahrer wurde verletzt und musste zur Abklärung ins Spital.



Am Dienstagmorgen kam es zu einem Unfall zwischen zwei Bussen. Bei einem der betroffenen Fahrzeuge wurde ein Fenster völlig zerstört.

Am Dienstagmorgen ist es in Basel zu einem Crash zwischen zwei Bussen der Linie 30 gekommen. Dies berichtet eine News-Scout, die in einem der Busse gefahren ist. «Ein

Bus überholte unnötig einen anderen, woraufhin die Fahrzeuge seitlich kollidierten», so die Betroffene. Ein Bild zeigt ein zerstörtes Busfenster, direkt daneben sitzen und stehen die Passagiere.

«Beim Knall haben die Leute aufgeschrien und wurden unruhig», so die News-Scout. Abgesehen vom kurzen Schock gehe es ihr gut. «Alle mussten aus dem Bus aussteigen und auf den nächsten Bus warten.»

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) bestätigen den Vorfall auf dem Heuwage-Viadukt gegen 8.15 Uhr. Infolge des Unfalls sei mit Verspätungen und Ausfällen im Morgenverkehr zu rechnen, informierte die BVB auch auf X.

«Einer der Busfahrer wurde verletzt und musste zur Kontrolle ins Spital», so BVB-Sprecher Matthias Steiger. Der besagte Mann sass im Bus, der überholt wurde. Wieso der andere Buschauffeur ein Überholmanöver eingeleitet habe, das zum Unfall geführt hatte, müsse noch abgeklärt werden, so Steiger.

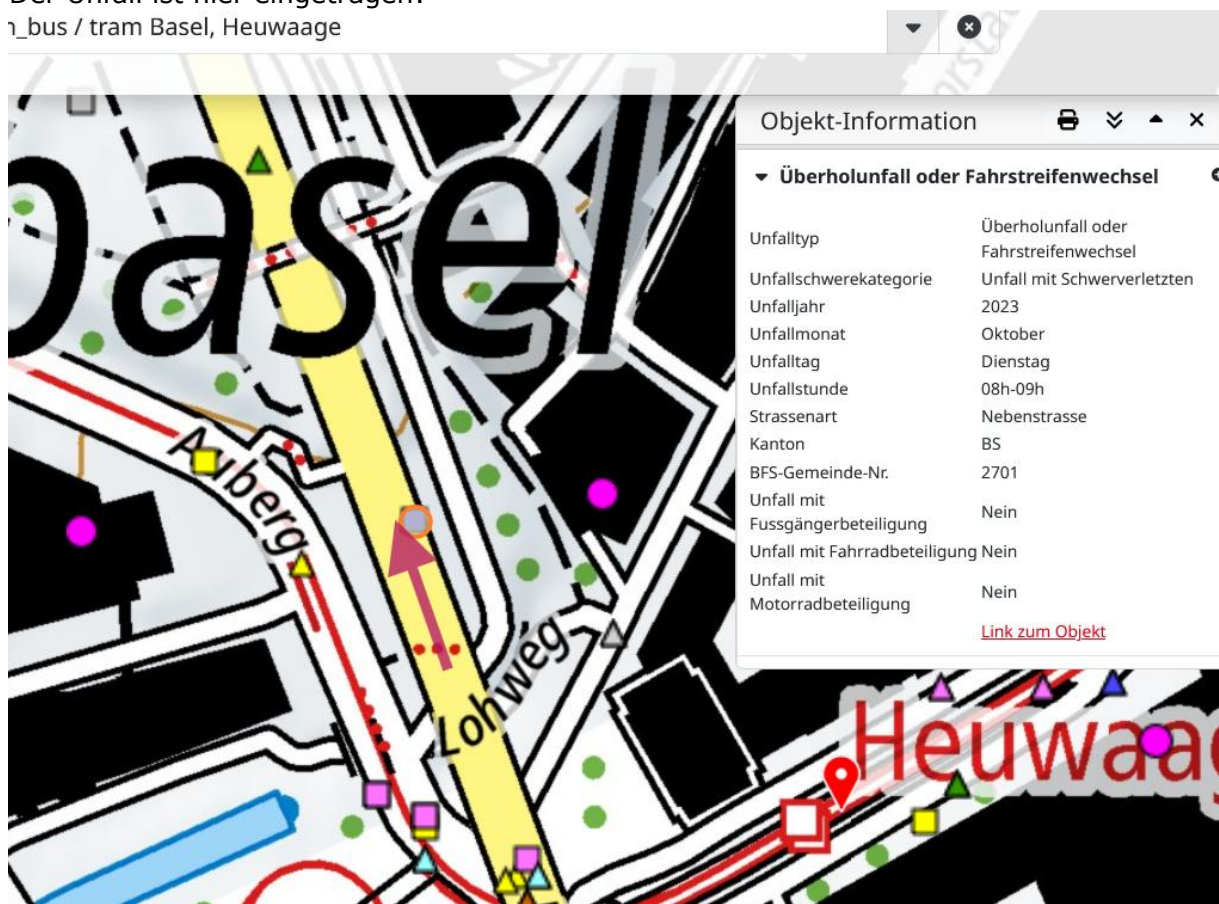
<https://www.20min.ch/story/basel-zwei-bvb-busse-der-linie-30-kollidieren-im-morgenverkehr-571356029942>

Keine Mitteilung der Kapo BS zu diesem Fall:

<https://www.bs.ch/medien/medienmitteilungen?date:min=2023-10-24&date:max=2023-10-26>

Elektrosmog im Unfallablauf

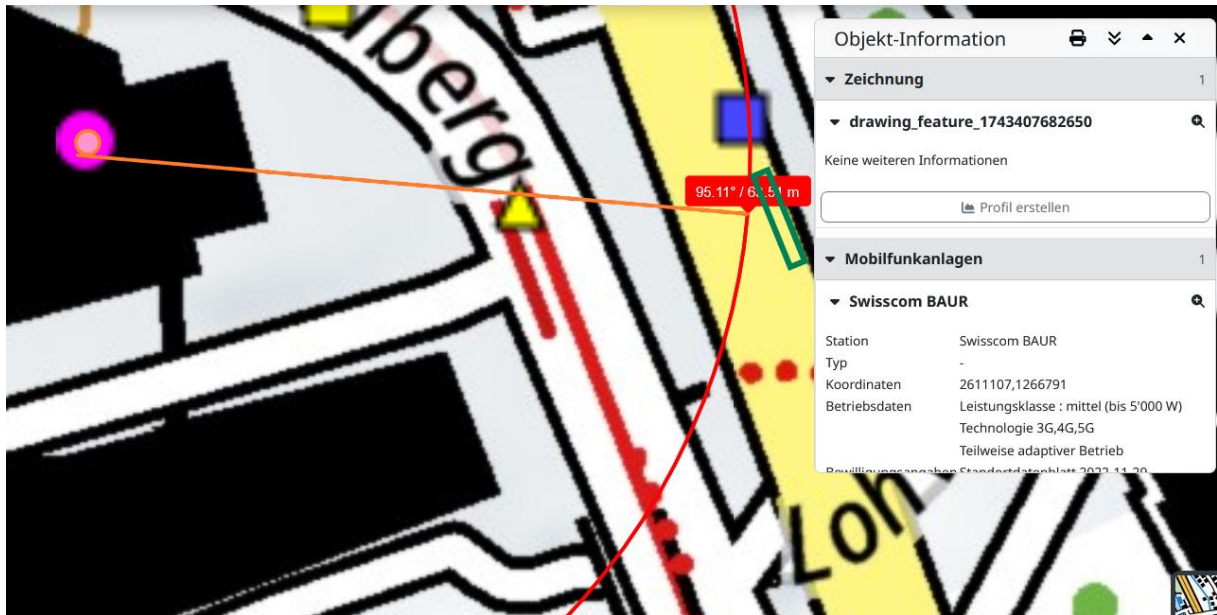
Der Unfall ist hier eingetragen:
r_bus / tram Basel, Heuwage



Objekt-Information	
▼ Überholunfall oder Fahrstreifenwechsel	
Unfalltyp	Überholunfall oder Fahrstreifenwechsel
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	08h-09h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	BS
BFS-Gemeinde-Nr.	2701
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
Link zum Objekt	

Der Bus mit den Passagieren ist links hinten beschädigt, der Fahrer des beschädigten Busses ist (vorne links sitzend) verletzt worden, Das Ziel des beschädigten Busses 30 ist der Badischen Bahnhof NNW

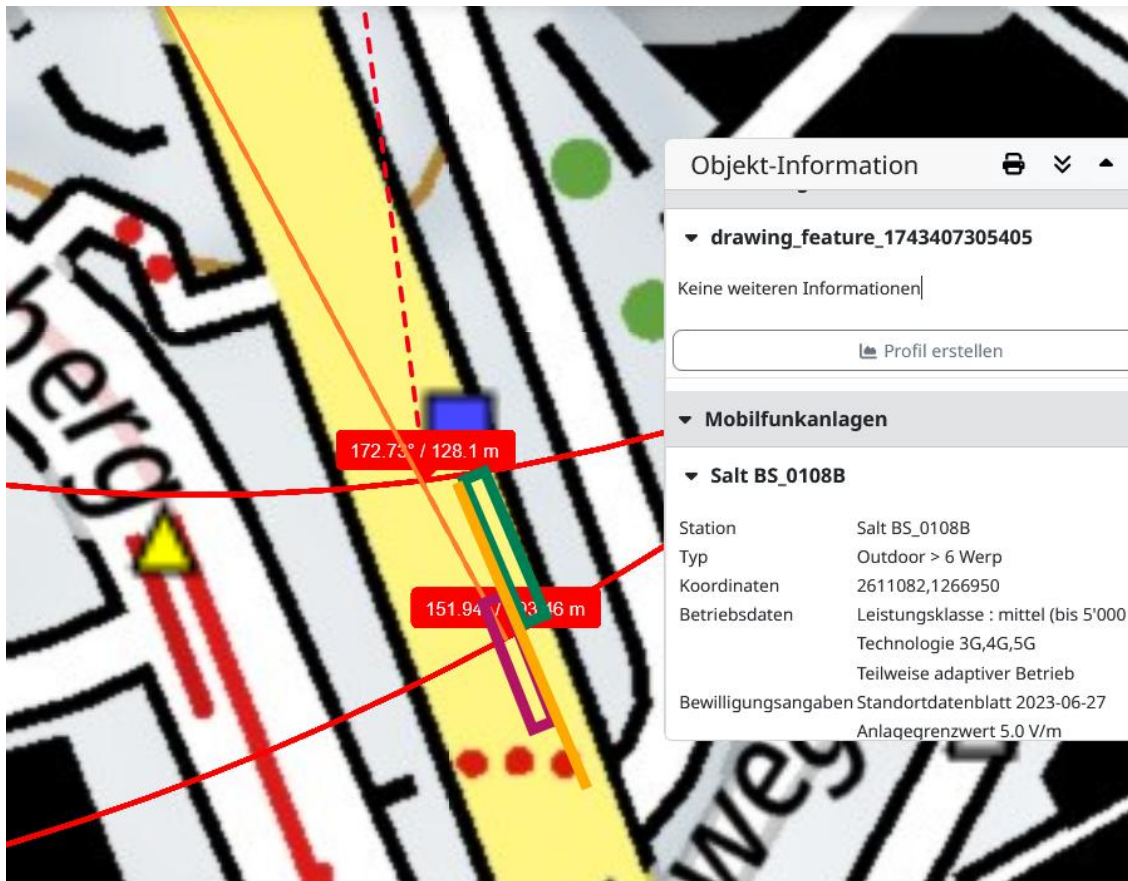
Somit ist die Exposition des überholenden Lenkers von links zu einem adaptiven Sender gegeben:






Und von vorne durch zwei Sender:




Hier entsteht beim Überholvorgang, der vermutlich etwas dauert (Passagiere: „unnötiges Überholmanöver“) eine sehr scharfe Flankenreflexion am überholten Bus durch den adaptiven Sender Salt frontal:



Objekt-Information   

▼ drawing_feature_1743407305405

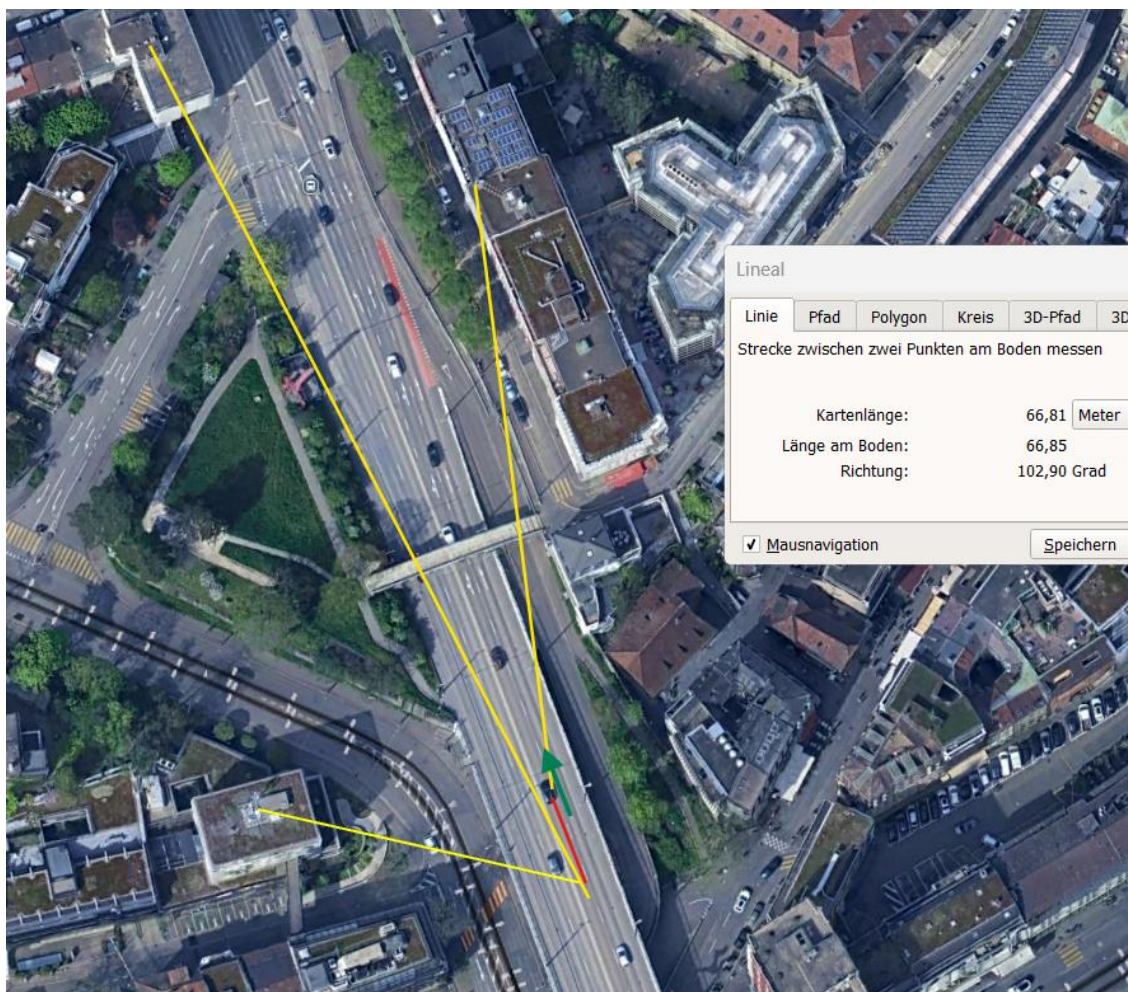
Keine weiteren Informationen |

 Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Salt BS_0108B

Station	Salt BS_0108B
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2611082,1266950
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 V Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-06-27 Anlagegrenzwert 5.0 V/m




Lineal

Linie **Pfad** Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge:	66,81	Meter
Länge am Boden:	66,85	
Richtung:	102,90	Grad

Mausnavigation  Speichern



weather	Basel, Switzerland
	Tuesday, October 24, 2023

Wetter: sehr leichter Regen – Strahlung gedämpft.

Recorded weather for Basel, Switzerland

time range	day of Tuesday, October 24, 2023
temperature	(50 to 56) °F (average: 52 °F)
conditions	rain, overcast, cloudy
relative humidity	(85 to 97)% (average: 93%)
wind speed	(1 to 7) mph (average: 2 mph)

Die Flankenreflexion in diesem Fall ist belegt.

Die nahe Links-Exposition ist belegt.

Die beiden adaptiv auf den im normalen Kurs befindlichen Bus einwirkenden Sender überwinden dieses Moment offensichtlich.

Der Überholvorgang ist hier nicht fahrplanmässig.

Weather history Day

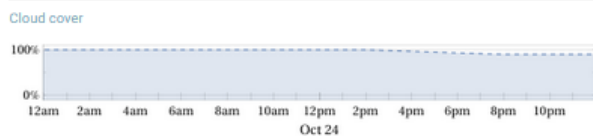


low: 50 °F Tue, Oct 24, 3:00am	average: 52 °F	high: 56 °F Tue, Oct 24, 4:00pm
-----------------------------------	----------------	------------------------------------

Vertiefung der Ursachen:

unter dem Aspekt der Geheimhaltung der Abläufe kann hier nicht weiter eruiert werden

Der überholende Lenker dürfte zu früh eingebogen sein.



overcast: 66.7% (2 hours) | clear: 0% (0 minutes)



rain: 100% (3 hours)



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch