

Ein Radfahrer stirbt bei einem Unfall in St-Aubin

Gestern Nachmittag verlor ein Radfahrer in St-Aubin die Kontrolle über sein Elektrofahrrad und stürzte schwer. Er wurde schwer verletzt und per Helikopter in ein Krankenhaus geflogen, wo er kurz danach verstarb. Eine Untersuchung ist im Gange.

Am Sonntag, 13. April 2025, gegen 17.00 Uhr, verlor ein 48-jähriger Velofahrer, der auf der Route de la Côte in Richtung Dorfzentrum von St-Aubin fuhr, die Kontrolle über sein Elektrofahrrad. Er stürzte schwer und schlug mit seinem Kopf (ohne Helm) auf der Strasse auf.

Passanten begannen mit der Wiederbelebung durch einen Defibrillator und die Polizeipatrouille übernahm die Reanimation bis zum Eintreffen des Krankenwagens und des Rega-Helikopters.

Schwer verletzt wurde er in ein Krankenhaus geflogen. Dort verstarb er später.

Zwecks der Intervention der Rettungskräfte wurde die Route de la Côte für zweieinhalb Stunden für den Verkehr gesperrt und eine Umleitung eingerichtet.

Eine Untersuchung ist im Gange, um die genaue Ursache des Unfalls zu ermitteln.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/ein-radfahrer-stirbt-bei-einem-unfall-in-st-aubin>

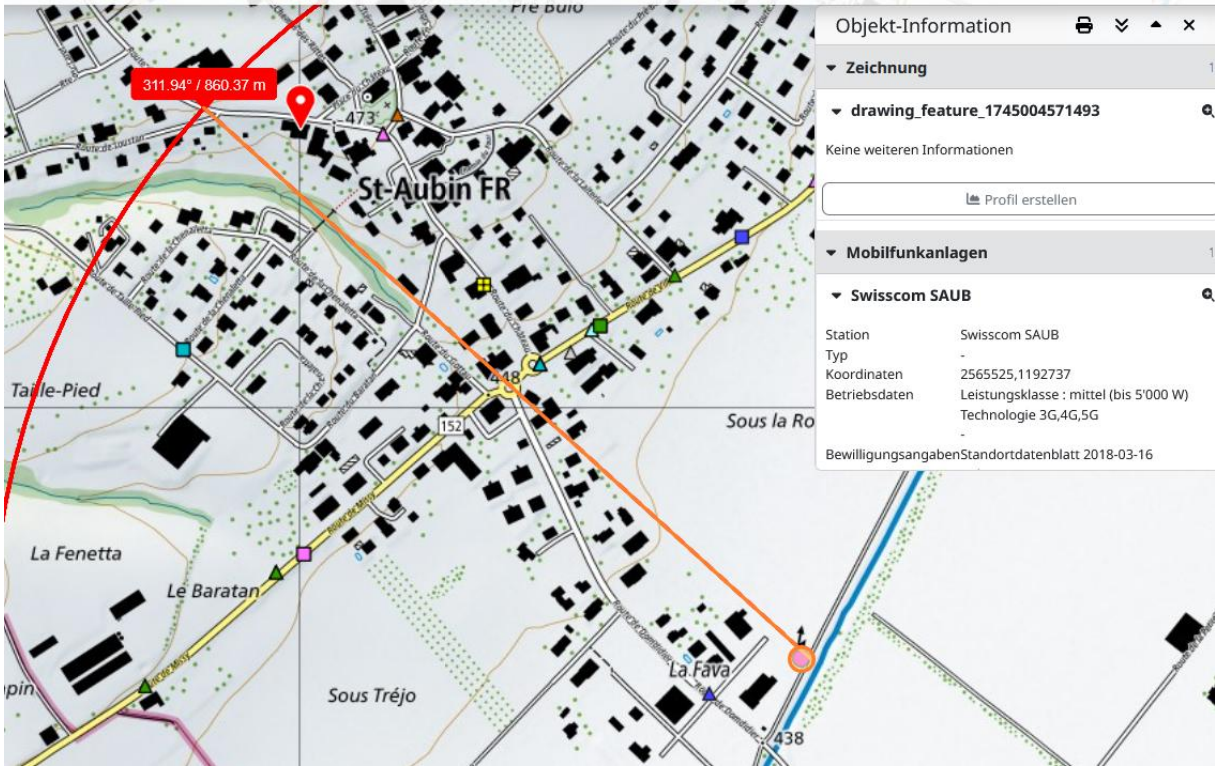
Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo FR zur Unfallstelle angefragt, gibt keine Auskünfte.

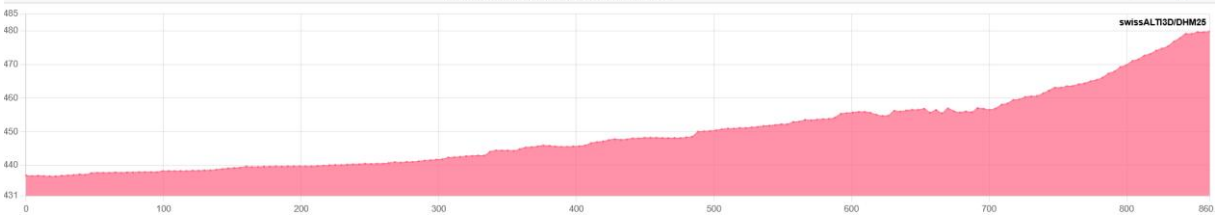
Die Route de la Côte startet auf der Höhe: führt bergab ins Dorf - etwas vor der Baustelle?



Route de la Côte 9 1566 St-Aubin FR

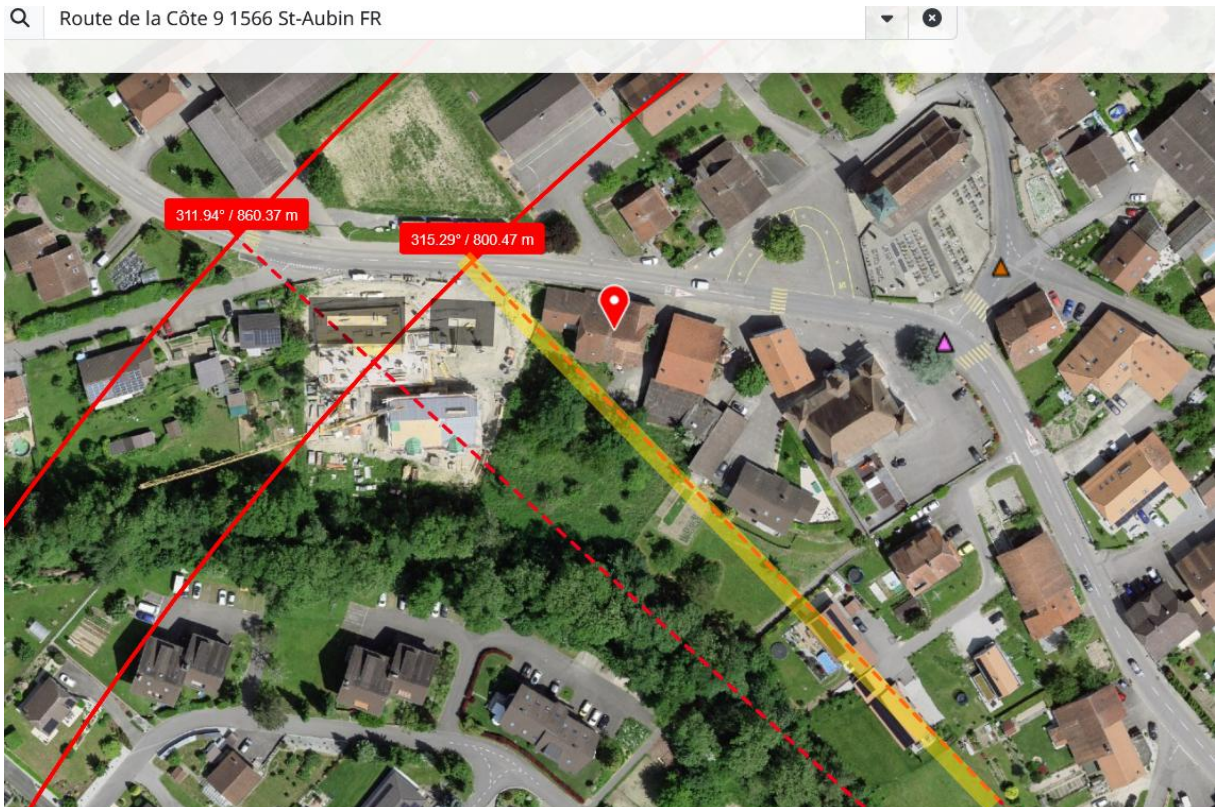


Profil: drawing_feature_1745004571493



St-Aubin FR Sous La Rochettaz	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2565525	1192737	590 235°
St-Aubin FR Sous La Rochettaz	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2565525	1192737	590 320°
St-Aubin FR Sous La Rochettaz	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2565525	1192737	435 40°

Mögliche Bebauung fertiggestellt



Unfallkarte 2026 zeigt die Unfallstelle - noch etwas weiter oben:

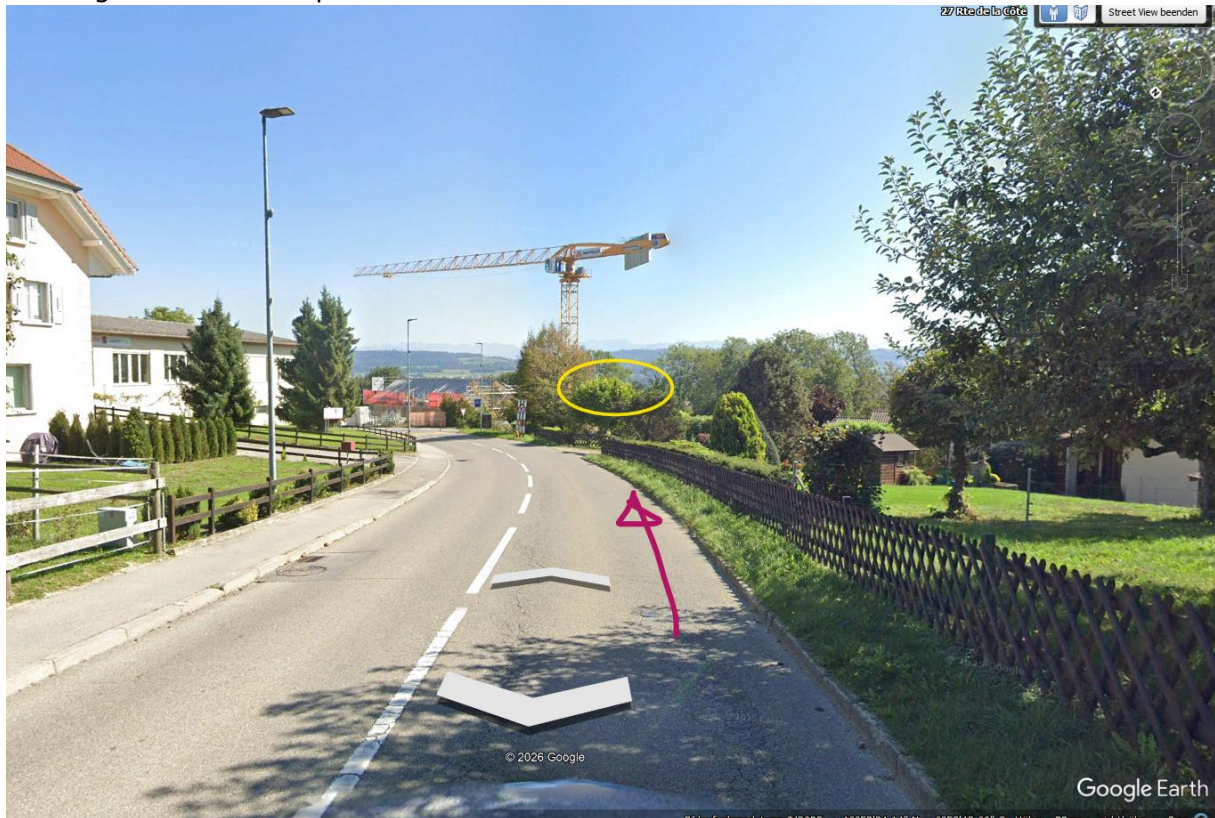
Objekt-Information

- Unfälle mit Getöteten
 - Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2025
Unfallmonat	April
Unfalltag	Sonntag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	FR
BFS-Gemeinde-Nr.	2041
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Die Vegetation ist im April noch schwach entwickelt



Q Saint-Aubin (FR) - Saint-Aubin (FR)

An aerial view of a residential area with houses and green spaces. A red line is drawn across the image, and a pink square marker is placed on a road. A red box in the top left corner contains the text '311.59° / 906.35 m'.

Objekt-Information	
▼ drawing_feature_1774000032237	🔍
Keine weiteren Informationen	
<input type="button" value="Profil erstellen"/>	
▼ Mobilfunkanlagen	1
▼ Swisscom SAUB	🔍
Station	Swisscom SAUB
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2565525,1192737
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2018-03-16 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Hintergru

Der Lenker ist hier bei der Einfahrt in das **Hauptstrahlzentrum 320°** exponiert.

Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft

weather	Saint-Aubin, Switzerland
	Sunday, April 13, 2025

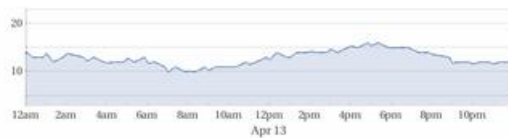
Recorded weather for Saint-Aubin, Switzerland:

time range	day of Sunday, April 13, 2025
temperature	(10 to 16) °C (average: 13 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy
relative humidity	(58 to 100)% (average: 79%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

 Enlarge  Data

Temperature



low: **10 °C** Sun, Apr 13, 7:00am average: **13 °C** Wed high: **16 °C** Sun, Apr 13, 4:43pm

Cloud cover



overcast: **4.5%** (20 minutes) | clear: **0%** (0 minutes)

Conditions



rain: **100%** (5.5 hours)

Humidity



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch