

St. Gallenkappel: Unfallfahrt durch Polizeiauto gestoppt



Am Donnerstagmittag (10.04.2025), kurz vor 13 Uhr, ist es auf der Rickenstrasse zu mehreren Selbstunfällen eines Autos gekommen. Eine 67-jährige Frau fuhr mit dem beschädigten Auto jeweils weiter, ohne sich um die Schadensregulierung zu kümmern. Die ausgerückte Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen konnte die Fahrerin schliesslich durch ein Bremsmanöver mit Kollision stoppen. Sie wurde als fahrunfähig eingestuft. Es entstand Sachschaden von rund 10'000 Franken.

Mehrere Auskunftspersonen meldeten der Kantonalen Notrufzentrale St.Gallen, dass eine unbekannte Person mit ihrem Auto auf der Rickenstrasse in einer unsicheren Fahrweise aus allgemeiner Richtung Wattwil in Richtung Eschenbach fahre. Dabei stellten die Auskunftspersonen ausserdem fest, dass das Auto dabei bereits mit einen Randleitpfosten kollidiert ist, ohne sich um die Schadensregulierung zu kümmern. Anlässlich der Unfallfahrt nahm eine ausgerückte Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen Höhe Betzikon die Verfolgung auf. In St.Gallenkappel gelang es der Patrouille auf das Auto aufzuschliessen. Auf Höhe Gerendingerstrasse überfuhr das Auto abermals eine Mittelinsel und die dazugehörigen Signaltafeln. Trotz Anhalteaufforderung konnte die Fahrerin nicht zu Anhalten bewegt werden. Um mögliche Folgekollisionen mit Unbeteiligten zu vermeiden, positionierte sich das Patrouillenfahrzeug vor dem Auto und versuchte dieses zum Stillstand abzubremsen. Dabei kam es zur Kollision zwischen dem Auto und dem Patrouillenfahrzeug, wobei das Auto zum Stillstand gebracht werden konnte.

Bei der Fahrerin handelt sich um eine 67-jährige Frau, welche von der Patrouille als fahrunfähig eingestuft wurde. Auf Verfügung der Kantonspolizei St.Gallen musste sie eine Blut- und Urinprobe abgeben. Ihr Führerausweis wurde ihr auf der Stelle abgenommen. Es entstand Sachschaden in Höhe von rund 10'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/04/st--gallenkappel--unfallfahrt-durch-polizeiauto-gestoppt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Letzte definierte Problemstelle hier



Ablauf der Irrfahrt - mit vermutlich medizinischem Hintergrund („Trotz Anhalteaufforderung konnte die Fahrerin nicht zu Anhalten bewegt werden») Auch die fehlende Reaktion zeigt entsprechende Voraussetzungen («positionierte sich das Patrouillenfahrzeug vor dem Auto und versuchte dieses zum Stillstand abzubremsen») Grün die beschriebene Nachfahrt, blau die gefahrene Strecke (2 km)



Aufgrund der verflissenen Zeit seit Alarmierung und Anfahrtsweg der intervenierenden Patrouille vermutlich seit Ricken (gut 4 km)



Das Fahrzeug wurde bestimmt näher angeschaut, die Lenkerin hatte mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit keinerlei (kriminelle) Absicht, weil dies sonst erwähnt worden wäre.

Kapo SG angefragt nach erster Kollisionsstelle, gab auch nach mehrfachem Nachfragen dazu keine Auskunft.

Die Vermutung eines epileptischen Anfalls bleibt bestehen, die genaue Bestimmung oder Eingrenzung des Entstehungsorts ist durch die fehlende Angabe nur eine Näherung:

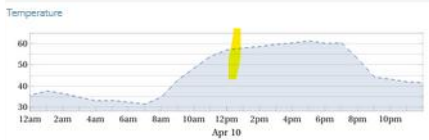
Bei der **Wegfahrt** von Ricken ist ein Kompakt-Fahrzeug, wie es heute meist gefahren wird, von hinten stark exponiert. Möglich auch dass bereits die Kurvenfahrt im Dorf mit dem Sender links zum Anfall beigetragen hat.

weather	Wattwil, Switzerland
	Thursday, April 10, 2025

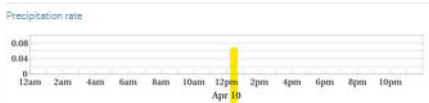
Recorded weather for Wattwil, Switzerland

time range	day of Thursday, April 10, 2025
temperature	(31 to 62) °F (average: 47 °F)
relative humidity	(29 to 86) % (average: 59%)
wind speed	(0 to 5) mph (average: 2 mph)

Weather history

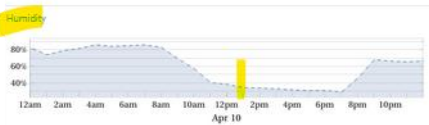


low: 31 °F Thu, Apr 10, 7:00am average: 47 °F high: 62 °F Thu, Apr 10, 5:00pm

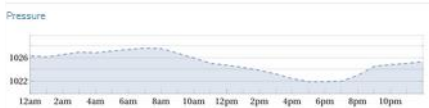


maximum: 0 in/h Thu, Apr 10, 12:00am, ...

Daily precipitation (none)



low: 30% Thu, Apr 10, 7:00pm average: 58% high: 86% Thu, Apr 10, 4:00am



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch