

Gebenstorf: Morgenessen beim Autofahren führt zu Selbstunfall

Da eine Autofahrerin während der Fahrt mit ihrem Birchermüesli beschäftigt war, kam sie von der Strasse ab. Es wurde niemand verletzt.



Am Donnerstag 10. April 2025, Morgens um 08.00 Uhr fuhr eine 63-jährige Frau auf der Birmenstorferstrasse in Gebenstorf. Während der Fahrt wollte die Frau Zeit sparen und das Frühstück am Steuer essen. Das Vorhaben missglückte jedoch und der Seat kam rechts von der Strasse ab. Einen ersten Kandelaber knickte das Auto noch um, kam dann aber am Holz-Strommasten im Hang zum Stillstand.

Beim Selbstunfall wurde niemand verletzt. Am Fahrzeug und den Masten entstand jedoch Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Der Seat-Fahrerin wurde die Anzeige an die Staatsanwaltschaft eröffnet. Ob WhatsApp, Navi oder Birchermüesli – der Fokus beim Autofahren gehört auf die Strasse.

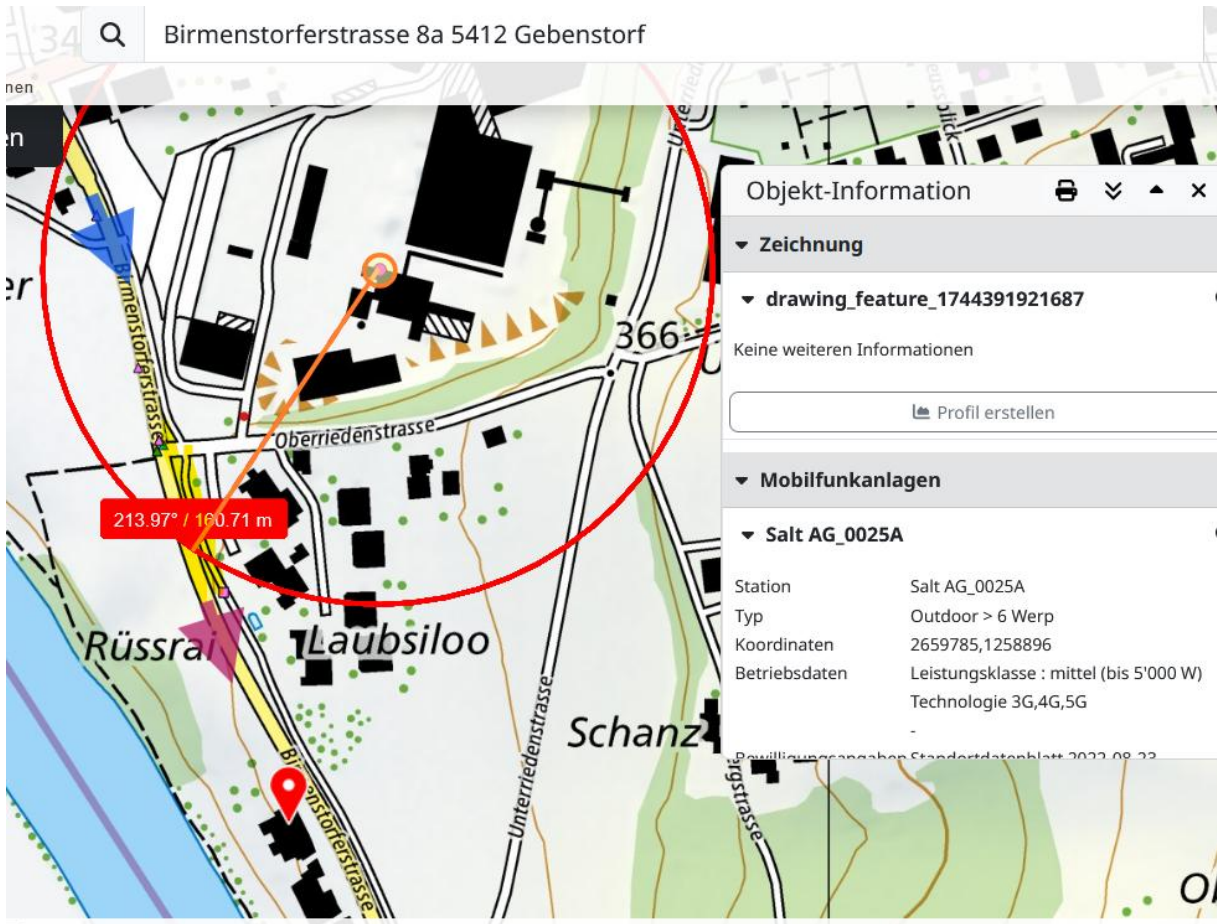
https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kafo?mmk=gebenstorf-morgenessen-beim-autofahren-fuehrt-zu-selbstunfall-f9ac309d-bf62-4dde-a8f5-97be6cab16be_de

Elektrosmog im Unfallablauf

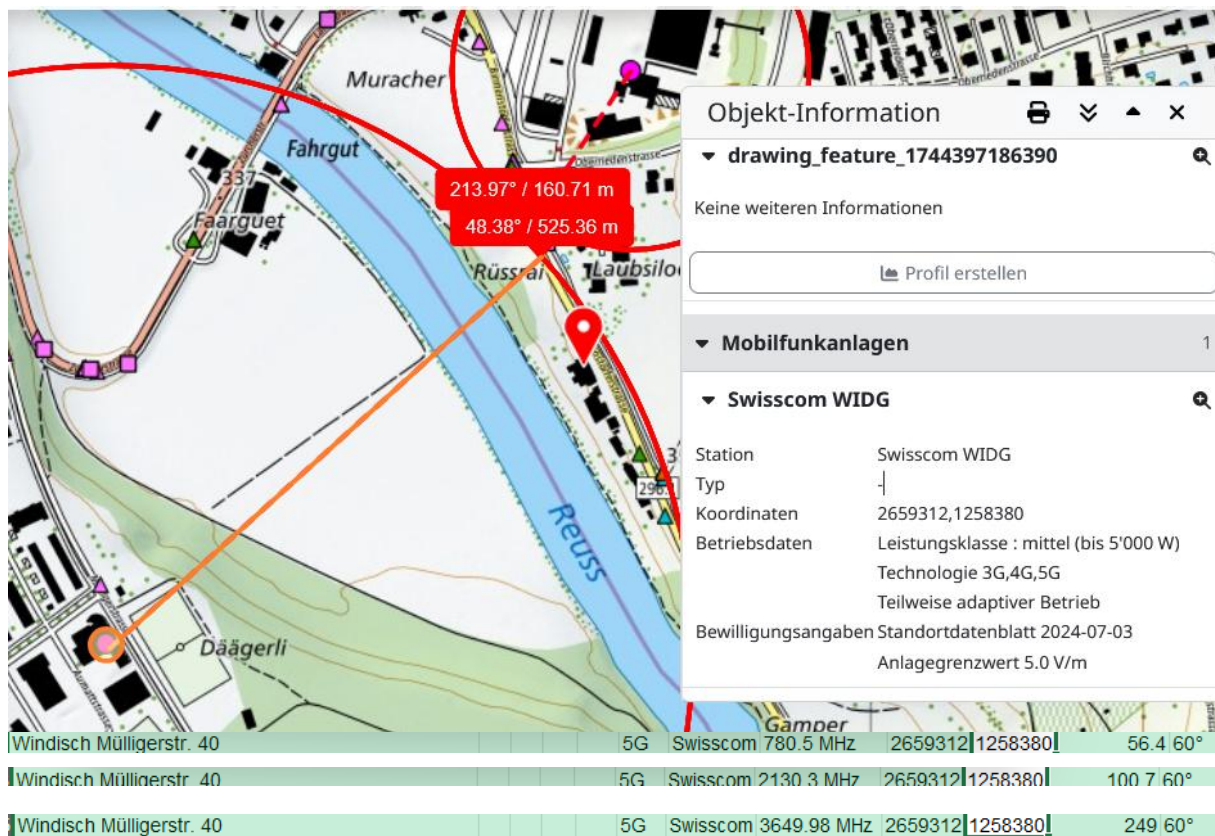


Sie hat hier die leichte Kurvenverengung nicht realisiert. Das sie dabei abgelenkt gewesen ist, wird beschrieben. Sie dürfte ihr Kontrollintervall unbewusst über die überblickbare Strecke hinaus verlängert haben.

Das Bundesgericht hat allerdings letztes Jahr leicht ablenkende Tätigkeiten wie das Essen von Sandwiches oder kurze Telefonate von der Strafe befreit.



Im Moment dieser zu langen Abwesenheit auch ein adaptiver Sender von rechts, mit aufgrund der Einstrahlwinkel und der Scheibenstellung maximaler Transmission durch die rechte Seitenscheibe:



Hat SR **60°**, 160° und 320°

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch