

Herrliberg: Vier Verletzte bei Frontalkollision

Bei einer Frontalkollision zwischen zwei Personenwagen sind am Freitagabend (25.04.2025) in Herrliberg eine Person schwer und drei leicht verletzt worden.



Kurz vor 22:45 Uhr fuhr ein 25-jähriger Mann auf der Seestrasse in Richtung Meilen. Auf Höhe der Liegenschaft Nr.143 geriet sein Fahrzeug aus bislang ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Auto, das mit drei Personen besetzt war. Nach bisherigen Erkenntnissen wurde der 45-jährige Lenker des entgegenkommenden Fahrzeugs schwer, seine beiden Mitfahrer leicht verletzt. Der Lenker des in Richtung Meilen fahrenden Wagens wurde leicht verletzt. Die verletzten Personen wurden vor Ort medizinisch erstversorgt und anschliessend mit Rettungswagen in ein Spital gebracht.

Wegen des Unfalls musste die Seestrasse bis etwa 23:45 Uhr für den gesamten Verkehr gesperrt werden. Die örtlichen Feuerwehren richteten eine Umleitung ein.

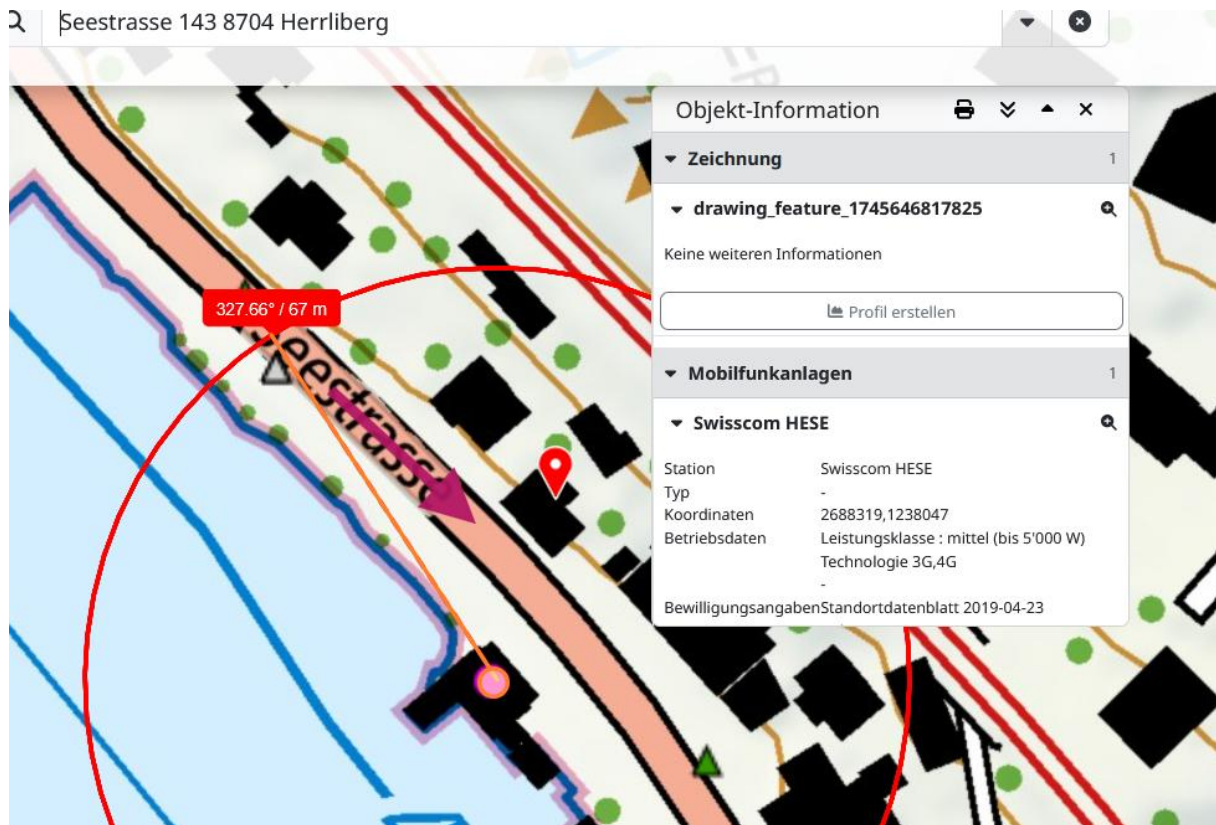
Die genaue Unfallursache ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen zwei Rettungswagen des Spitals Männedorf, die Kommunalpolizei Meilen, die Stützpunktfeuerwehr Meilen und Herrliberg, die Feuerwehr Männedorf-Uetikon, der zuständige Staatsanwalt sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/04/250425h_herrliberg.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verunfallte näherte sich einem Senderstandort, der hier die Seestrasse bestrahlen muss



Der Sender an ein Kamin kaschiert:

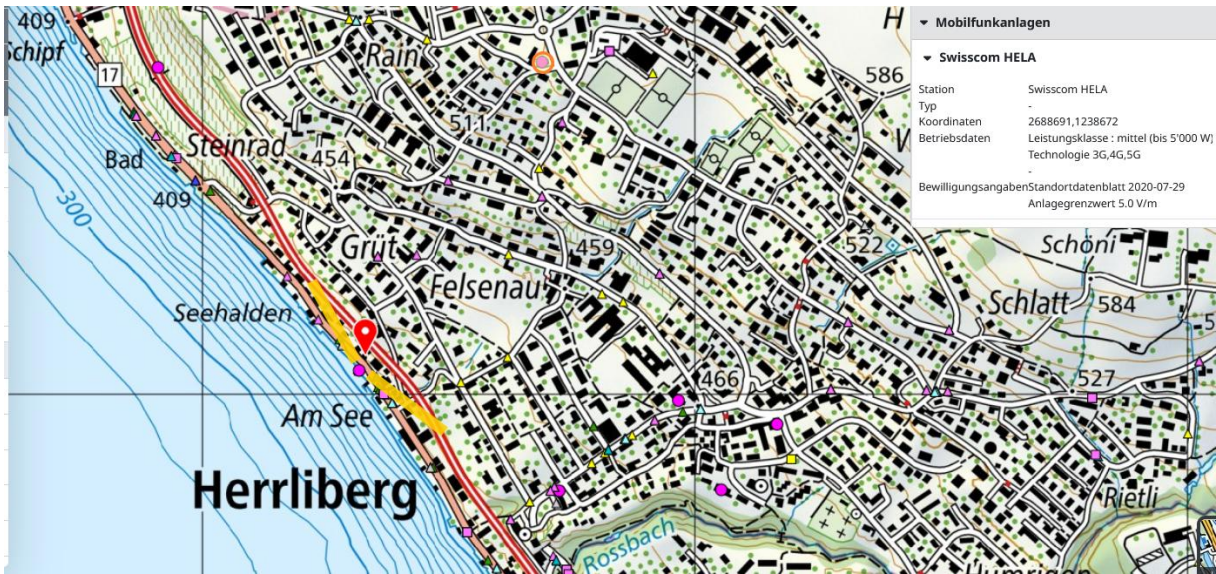


Wartungsdeckel

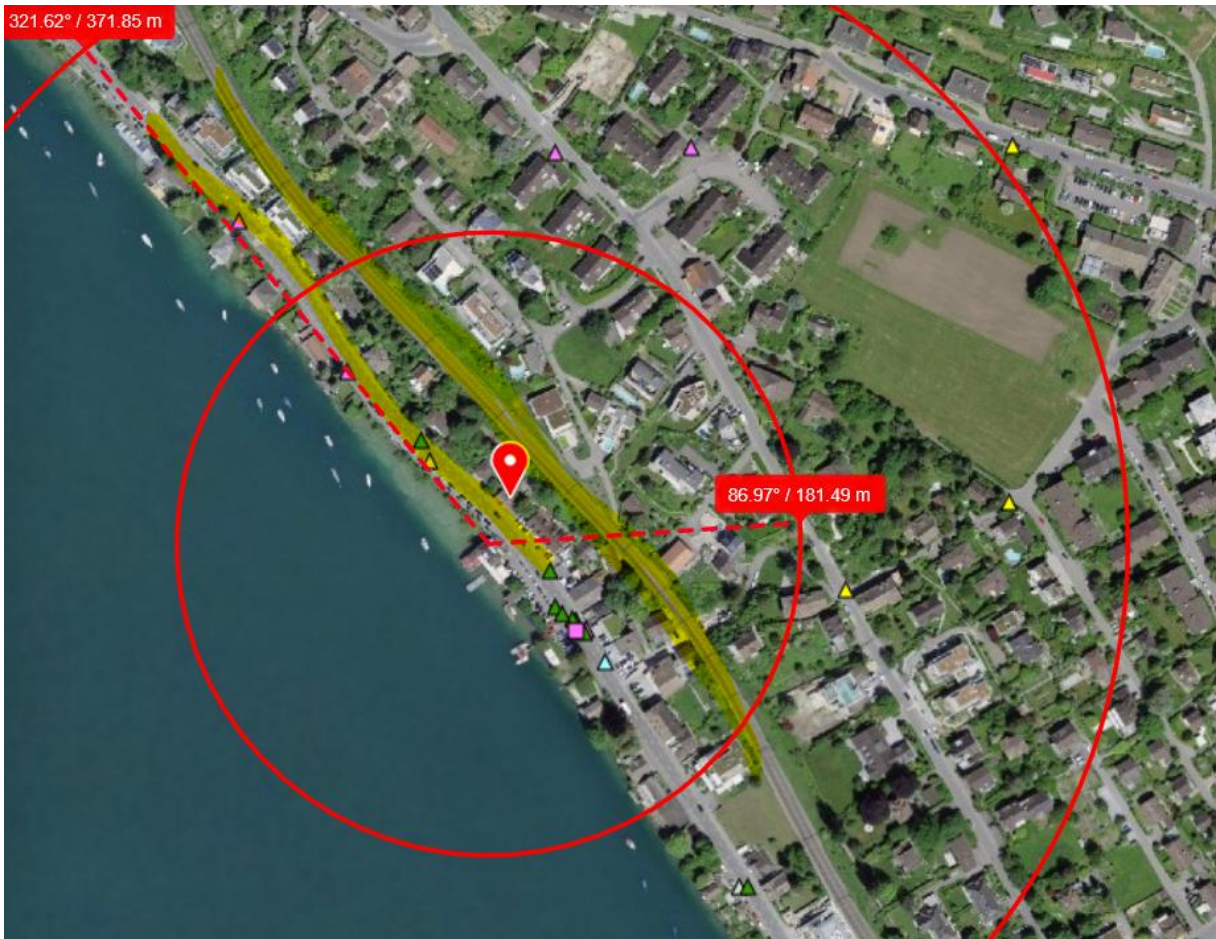
Der Lenker dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben und diese leicht rechts-Kurve nicht mehr gesteuert haben. Möglich - und wahrscheinlich - dass er unter diesen Belastungsverhältnissen bei einer ablenkenden Tätigkeit etwas zu lange verweilt ist.

Die Öffentlichkeit wird das Resultat einer entsprechenden Untersuchung seiner Verlaufsdaten nicht erfahren.

Sender weiterhin der einzige von Swisscom, er dürfte somit neben der Richtung 320°



auch SR nach ca. 80° aufweisen.





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch