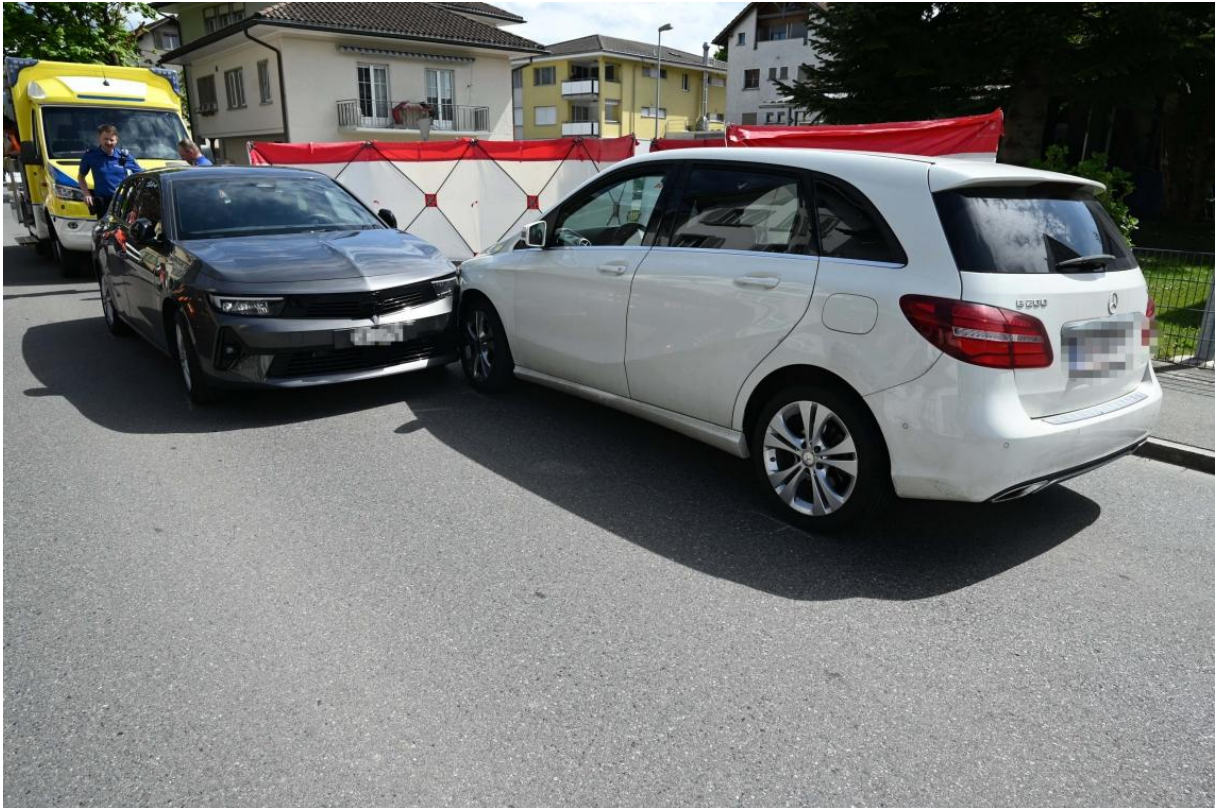


Widnau: Autofahrer nach medizinischem Problem verstorben



Am Dienstagmittag (22.04.2025), kurz nach 12 Uhr, ist ein 53-jähriger Autofahrer auf der Rheinstrasse verunfallt. Grund für den Unfall dürfte ein medizinisches Problem während der Fahrt sein. Trotz sofortiger Reanimation verstarb der Mann noch auf der Unfallstelle.

Ein 53-jähriger ortsansässiger Schweizer fuhr mit seinem Auto auf der Rheinstrasse von Widnau kommend in Richtung Heerbrugg. Auf Höhe Fahrweg verlor er mutmasslich aufgrund eines medizinischen Problems während der Fahrt die Kontrolle über sein Auto und dieses geriet auf die Gegenfahrbahn. In der Folge kollidierte der 53-Jährige mit seinem Auto mit dem Auto einer 31-jährigen Frau, welche in die entgegengesetzte Richtung fuhr. Das Auto des Mannes kam durch die Kollision zum Stillstand. Herbeieilende Passanten konnten den Mann aus dem Auto bergen. Sie leiteten umgehend die Reanimation ein und alarmierten den Notruf. Die 31-jährige Frau blieb unverletzt. Der ausgerückte Notarzt und der Rettungsdienst mussten die Reanimation schliesslich abbrechen. Der genaue Unfallhergang wird durch die Kantonspolizei St.Gallen unter Leitung der Staatsanwaltschaft abgeklärt und die Todesursache am Institut für Rechtsmedizin am Kantonsspital St.Gallen untersucht.

Im Einsatz standen nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen auch zwei Patrouillen des Bundesamts für Zoll und Grenzsicherheit, der Rettungsdienst und ein Notarzt.

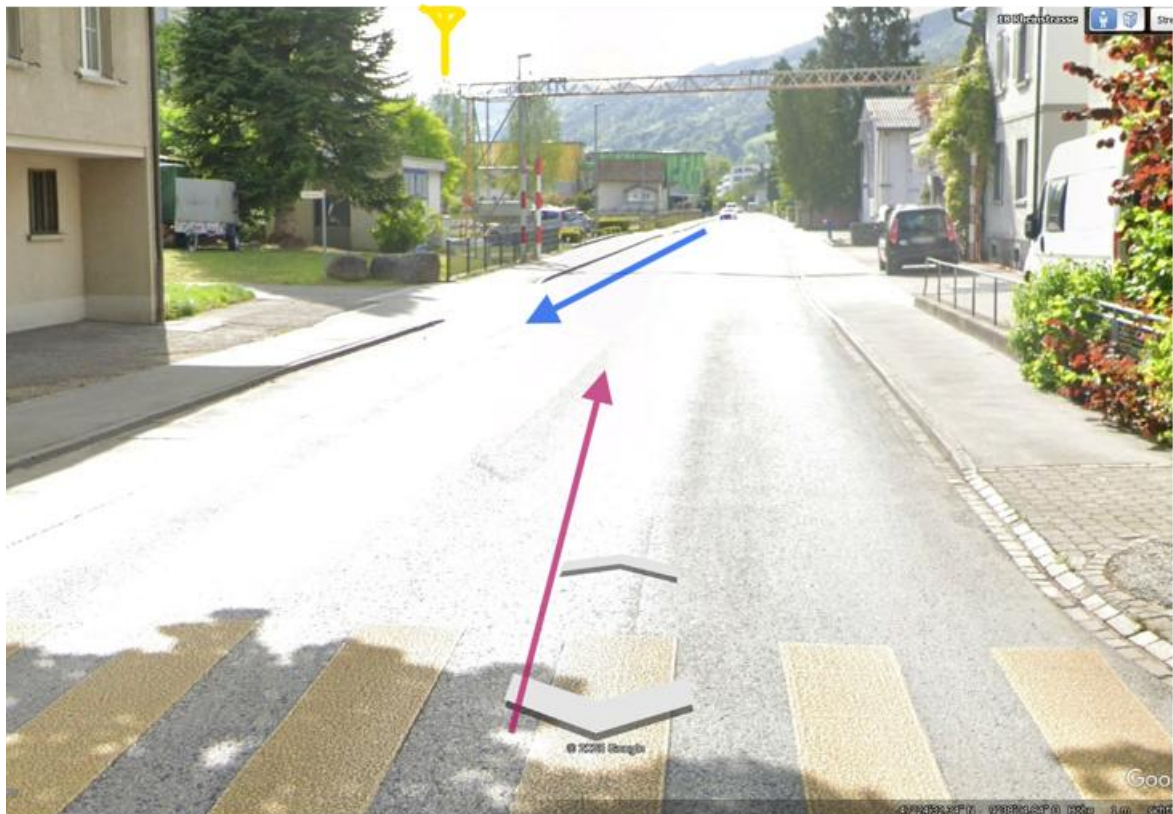
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/04/widnau--autofahrer-nach-medizinischem-problem-verstorben.html

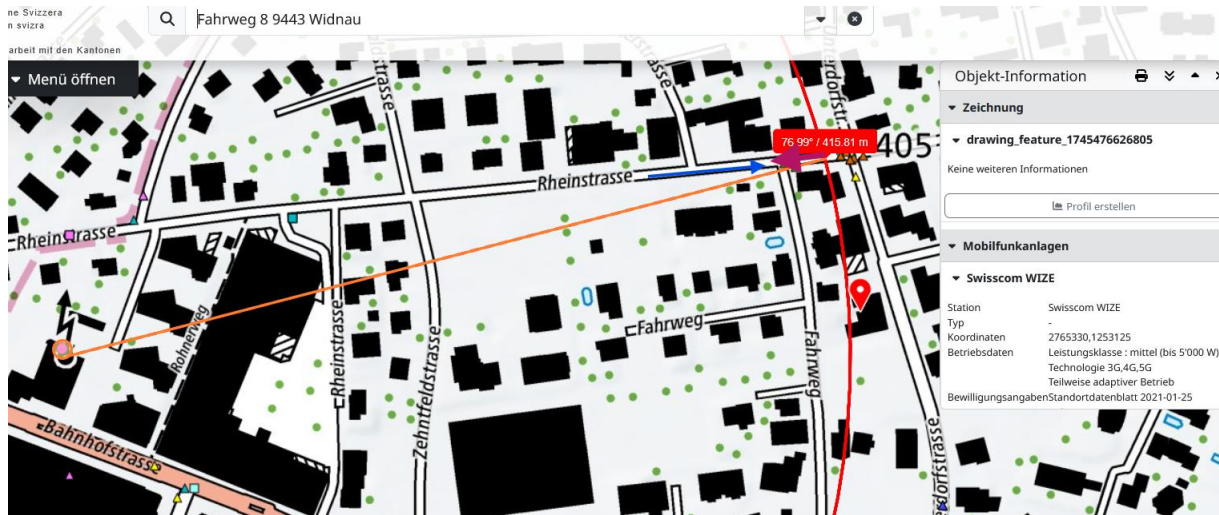
Elektrosmog im Unfallablauf

Die vorherige Fahrstrecke des entgegenfahrenden Autos zeigt den Sender

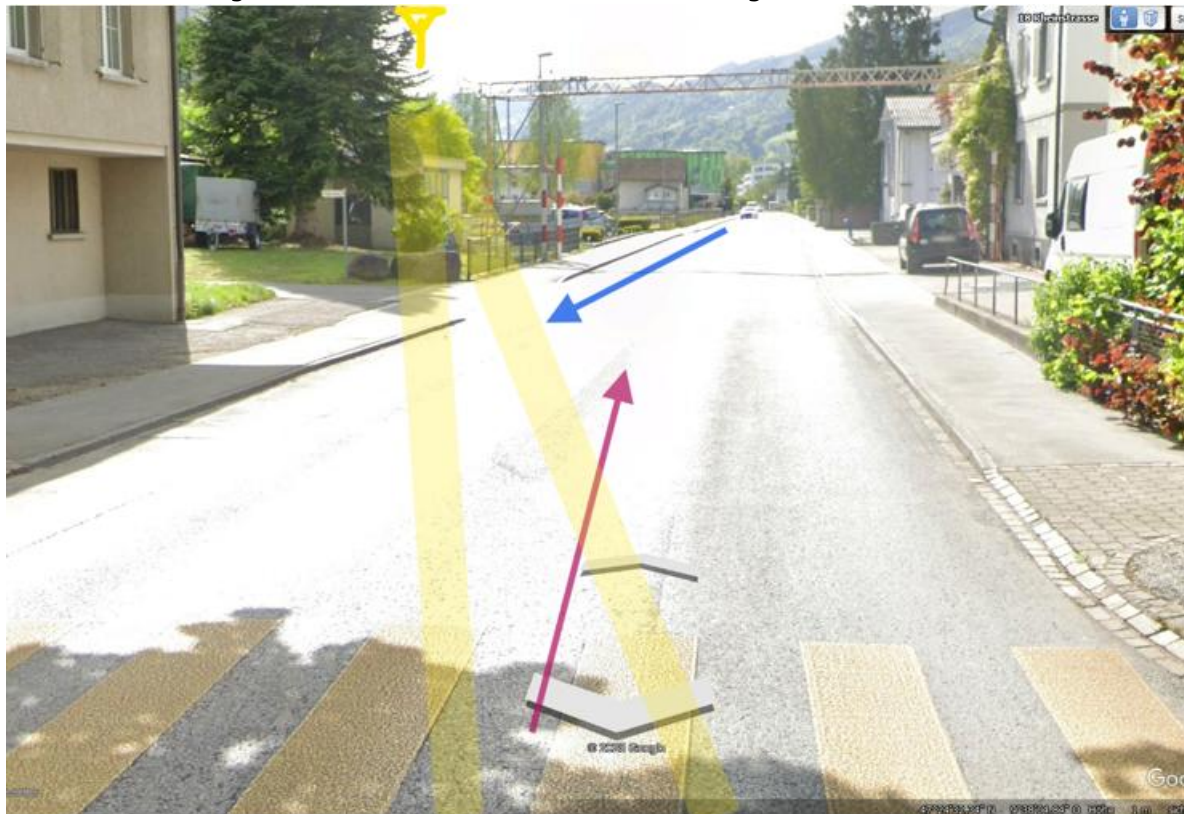


Der Sender steht hier in der Endlage über der Garage





Die Lenkung ist sehr leicht nach rechts eingeschlagen, er hat nach der Einfahrt in die Rheinstrasse möglicherweise eine leichte Korrektur vorgenommen haben.



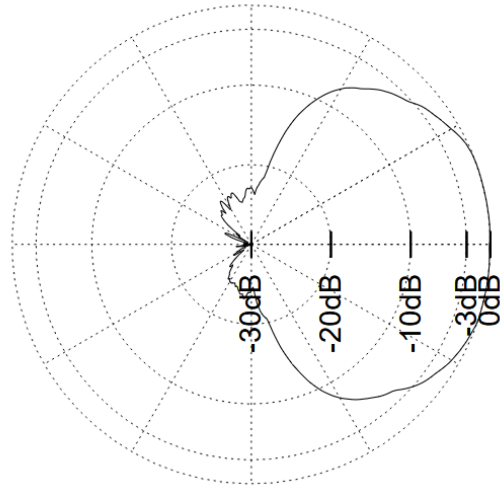
Eine Einfahrt ist von Osten gradeaus oder von Süden oder Norden her möglich.

Bei diesen beiden 90° -Einfahrten ist er senkrecht zum Strahl noch deutlich stärker exponiert.

Swisscom deklariert adaptive Sender nur in Richtung 0° und 250°

Widnau Bahnhofstr. 3	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2765330	1253125	116.4 0°
Widnau Bahnhofstr. 3	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2765330	1253125	92.5 250°

A114521R1v06.36.ADI01.msi
FREQUENCY 3600
GAIN
TILT ELECTRICAL 0
created by: , date: 2019.07.05, envelope of antennas: A114521R1v06
HORIZONTAL 360



Die Senderichtung 0° hat hier höchstens noch eine Randzone, d.h. tendenziell schwächere Leistung;

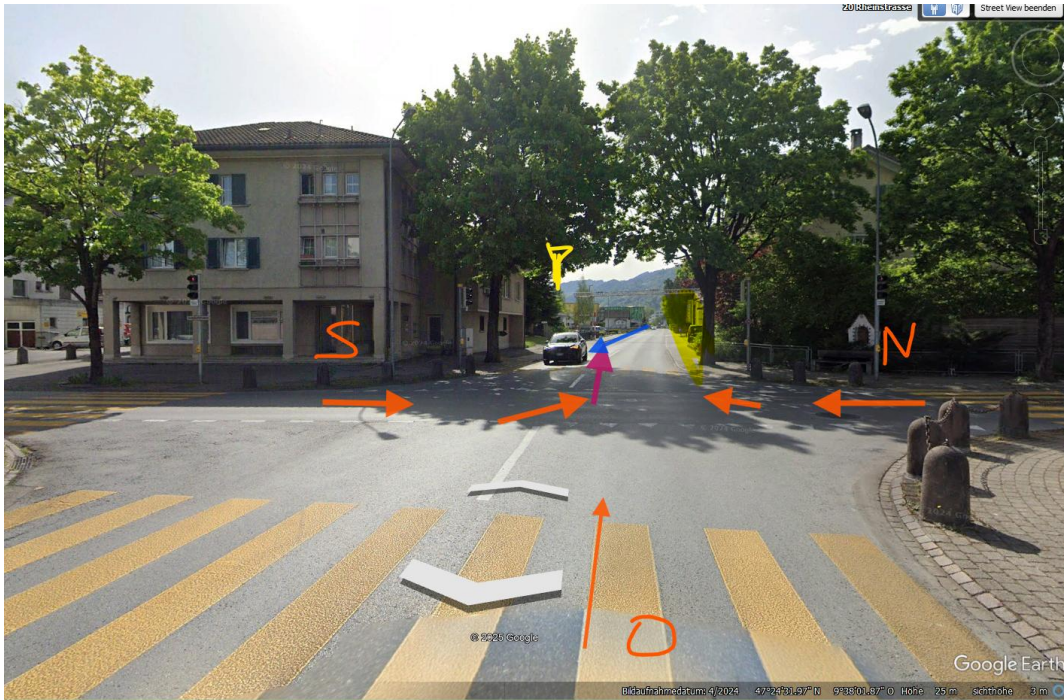
eine typische Antenne von Swisscom (Bild links) hat bis ca. 70° neben die Haupttrichtung noch Effekte:



Sender Bahnhofstr von Rheinstrasse aus

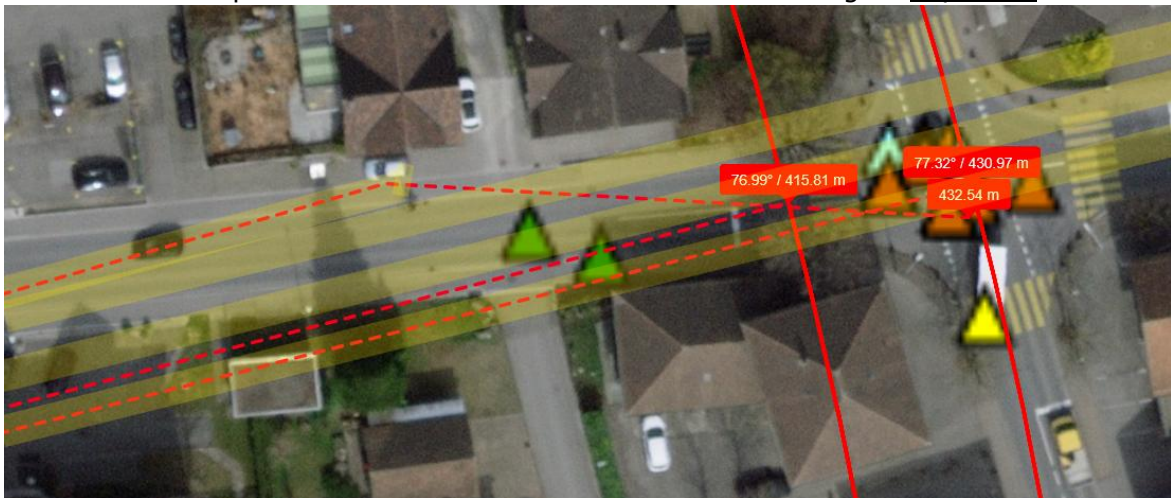


von Bahnhofstrasse aus, 3 und 4 G (4.2024)



Der Lenker hat einen Herzstillstand erlitten, der unmittelbar nach der Einfahrt nach der Kreuzung aufgetreten ist.

Der Unfallschwerpunkt mit ca. 7 Verletzten bei dieser Kreuzung ist exponiert



Falls die Herfahrtsrichtung bekannt wäre, könnte dort eventuell ein weiterer Einfluss eruiert werden; der Standort Swisscom Ländernachstrasse hat SR nach 10°, 120° und 250°



wirksam bei Nord-Herfahrt vor 50m:

Heerbrugg Ländernachstr. 9	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2765437	1253350	292.4	120°
Heerbrugg Ländernachstr. 9	5G	Swisscom 780.5 MHz	2765437	1253350	135.2	120°
Heerbrugg Ländernachstr. 9	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2765437	1253350	184.5	120°

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch