

Kantonspolizei Obwalden

Frontalkollision in Kerns, 1 verletzte Person

Gestern, um ca. 10.11 Uhr, kam es in Kerns, auf der Stranserstrasse, in Fahrtrichtung Stans, zu einer seitlichen Kollision zwischen zwei Fahrzeugen. Nachfolgend überschlug sich der Personenwagen, welcher auf die Gegenfahrbahn geriet, mehrmals und kam schlussendlich im Wiesland zum Stillstand. Durch den Verkehrsunfall wurde mindestens eine Person leicht verletzt. Die Stranserstrasse in Fahrtrichtung Stans war rund 1 1/2 Stunden gesperrt, der Verkehr wurde wechselseitig geführt.

Die Unfallursache wird derzeit durch die Kantonspolizei ermittelt.

Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Obwalden, zwei private Abschleppunternehmen und der Rettungsdienst.



<https://www.facebook.com/KapoObwalden/posts/pfbid0279ncZD4qAzgwV6gzZXEEQucevTsasCwhr3gWLMdnPEKvWJ53j8jWqLqddmzczMtvWI>

Der verunfallte Oldtimer.

Ein Cabriolet. Der Lenker ist frei exponiert.

Alter wird von der KAPO OW nicht angegeben, auf Anfragen wird jeweils keine Auskunft gegeben.

Lenker von Oldtimern sind allerdings häufig älter und überwiegend Männer, was der Untersuchende – selber Besitzer eines solchen Fahrzeugs JG 51 - bestätigen kann.



Sichtbar ist, dass eine sehr flache Kollision stattgefunden hat

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallstelle nach Kuppe, Werbeschild bestimmt sicher den Ort:



Ein Einschlafmoment in der Senderichtung des Senders Swisscom Kerns



Menü öffnen

Objekt-Information

Zeichnung

drawing_feature_1744557783979

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobilfunkanlagen

Swisscom KERM

Station: Swisscom KERM

Typ: -

Koordinaten: 2663793,1194886

Betriebsdaten: Leistungsstufe : mittel (bis 5'000)

Technologie: 3G,4G,5G

Revisionsangaben: Standarddatenblatt 2020.07.01

Swisscom hat hier **12** deklarierte Sender im Kirchturm, SR 15°, 105, 195, 285

Kerns Huweldasse	5G	Swisscom 780.5 MHz	2663793 1194886	184° 105°
Kerns Huweldasse	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2663793 1194886	245° 105°
Kerns Huweldasse	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2663793 1194886	340° 105°

Kerns Huwelgasse	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2663793	1194886	276 195°
Kerns Huwelgasse	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2663793	1194886	276 15°
Kerns Huwelgasse	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2663793	1194886	134.3 15°

Dies ist bedingt durch die Geometrie des Turms mit den zur Verfügung stehenden 4 Schalllöchern. Die Sender in 15° (seitlich +49°) und in 105° (seitlich -40°) übernehmen hier gemeinsam die Wirkrichtung zur Stanserstrasse.

Ob und wie sie diese Leistung sauber auftrennen, ist durch die Betreiber nicht belegt.

Der Lenker dürfte unter diesen Belastungsverhältnissen einen Sekundenschlaf gehabt haben.

Der alleine anwesende Lenker des Oldtimers mit diesem Jahrgang (30er-Jahre; ist in der Regel mit dieser Tätigkeit vollauf beschäftigt) und dürfte nicht anderweitig abgelenkt sein.

Dass ein technischer Mangel zu dieser Flachen Kollision führte, ist unwahrscheinlich, die lenkenden Räder sind noch am Unfallfahrzeug vorhanden.

Weitere untersuchte Unfälle im Strahlungsbereich des Kirchturms Kerns:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4701_Kerns_21.03.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7877_Kerns_18.11.2022.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch