

Brunnen: Motorradfahrerin nach Kollision mit Auto erheblich verletzt - Zeugenaufruf

Am Sonntagnachmittag, 13. April 2025, kam es kurz vor 14 Uhr auf dem Bahnhofsviadukt in Brunnen zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Motorrad. Ein 34-jähriger PW-Lenker fuhr von Brunnen herkommend über den Viadukt in Richtung Schwyz. Dabei kam es zur Kollision mit einer 17-jährigen Motorradlenkerin, welche in die entgegengesetzte Richtung unterwegs war. Die junge Frau wurde beim Unfall erheblich verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie in Spitalpflege.

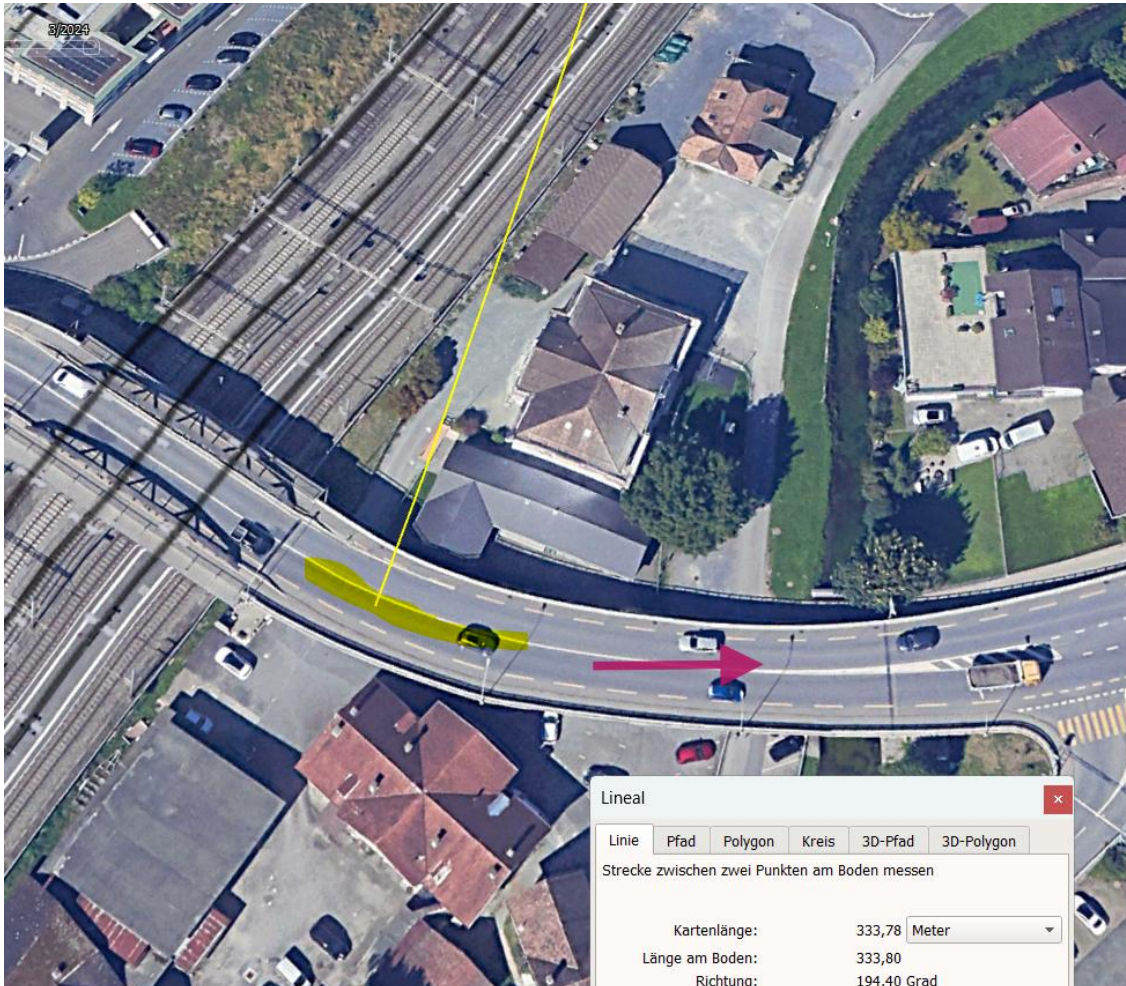
Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Kantonspolizei Schwyz unter der Telefonnummer 041 819 29 29 zu melden.



<https://www.sz.ch/behoerden/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medien/mitteilungen.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-12161/news/22773>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat den sich leicht öffnenden Kurvenradius nicht mitgefahren – in der vorherigen Kurve «eingeschlafen» oder ist bei einer ablenkenden Tätigkeit zu lange verharret:



Hier ist zu erkennen dass die Linienführung (oben sichtbar beim schwarzen Kleinwagen) gerader wird, um für die die kommende mittlere Spur Raum zu schaffen. Der Lenker ist bei der Kurve geblieben. Da gleichzeitig auch eine Baustelle offen ist, dürfte eine grössere Verunsicherung bestehen.

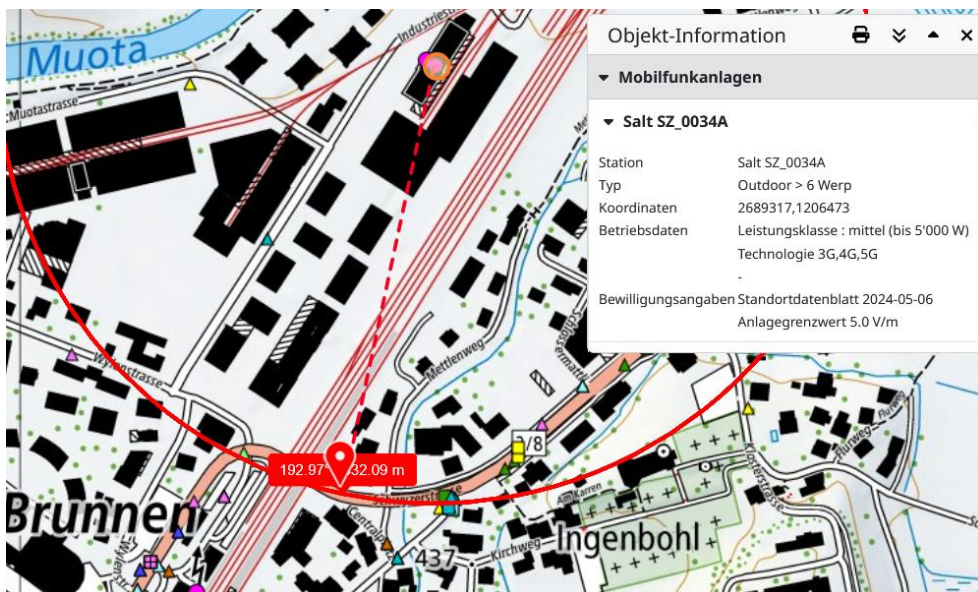




Die SR 130 und 230 decken den Bereich ab. Überlappung eher knapp.

Brunnen Industriestrasse 14	5G	Sunrise	940.1 MHz	2689310	1206477	79.8	220°
Brunnen Industriestrasse 14	5G	Sunrise	940.1 MHz	2689310	1206477	283	140°
Brunnen Industriestrasse 14	5G	Sunrise	3750 MHz	2689310	1206477	296.5	140°
Brunnen Industriestrasse 14	5G	Sunrise	3750 MHz	2689310	1206477	187	220°

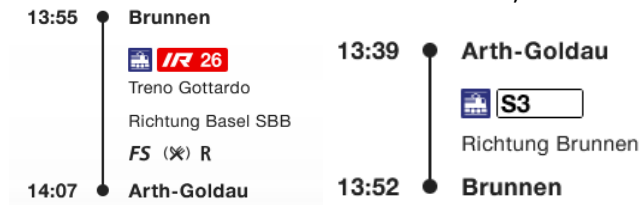
Die SR 140 und 220 überlappen sich hier im Bereich 190° stark.



Die Leistungsdaten von Salt lassen sich aus der Tabelle einmal mehr nicht eruieren.

Der adaptive Sender fokussiert hier auf den SBB-Verkehr unter der Brücke, mit einer Streuweite von 12° (ca. 30m) ist der Brückenbereich in 320 m Distanz voll erfasst.

Zum Unfallzeitraum zwei einfahrende, 2 Minuten haltende und abfahrende Züge:



Der Lenker dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch