

Goldach: Selbstunfall auf Autobahn



Am Freitag (18.04.2025), kurz nach 11:30 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 zu einem Selbstunfall eines Autos gekommen. Ein 67-jähriger Mann wurde unbestimmt verletzt.

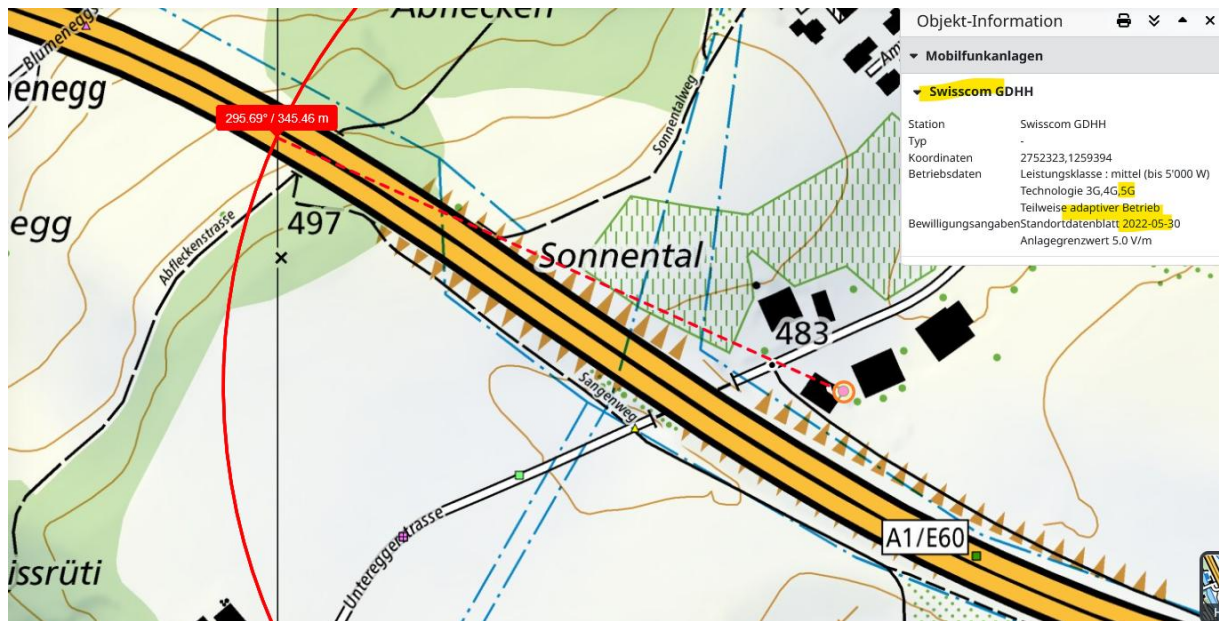
Der 67-Jährige fuhr mit seinem Auto auf der Autobahn A1 von St. Gallen Richtung Rheineck. Kurz nach der Verzweigung Meggenhus verlor der Mann die Kontrolle über sein Auto. Dieses kam rechtsseitig von der Fahrbahn ab, prallte gegen die Leitplanke und wurde nach links abgewiesen. In der Folge überquerte es beide Fahrstreifen und prallte frontal in die Mittelleitplanke. Auch dort wurde das Auto abgewiesen, drehte sich im Gegenuhrzeigersinn und kam schliesslich rückwärts auf dem Pannestreifen zum Stillstand. Der 67-Jährige wurde durch den Unfall unbestimmt verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Ein Fahrstreifen musste für die Unfallaufnahme kurzzeitig gesperrt werden. Am Auto entstand Totalschaden im Wert von rund 15'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/04/goldach--selbstunfall-auf-autobahn.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Der neue Swisscom_Sener ist hier über dem weissen Fahrzeug zu sehen



Im Bereich der Unterführung wurde im Nov.23 ein Unfall eines Läufers bearbeitet, der - trotz warnendem Steckposten - hier in einen Bus gelaufen ist:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8846_Goldach_26.11.2023.pdf



Der Lenker dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben, dies bei maximaler Exposition in der Kurvenfahrt vorher – „losgelassen“.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch