

Hauterive - Accident de circulation avec blessé 19.04.2025

Vendredi 18 avril 2025 vers 1955, une voiture conduite par un habitant de St-Blaise, âgé de 60 ans, circulait sur la rue des Rouges-Terres à Hauterive en direction Ouest. Arrivée à la hauteur du numéro 57 de ladite rue, le véhicule a percuté le mur du pont de chemin de fer. Blessé, le conducteur a été acheminé à l'hôpital RHNe Pourtalès par une ambulance du SPS Neuchâtel. La chaussée direction Ouest a été fermée le temps de l'intervention.

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20250418-Hauterive-Accident-de-circulation-avec-bless%C3%A9.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Fahrstrecke mit Kollisionsort in Brückenfundament

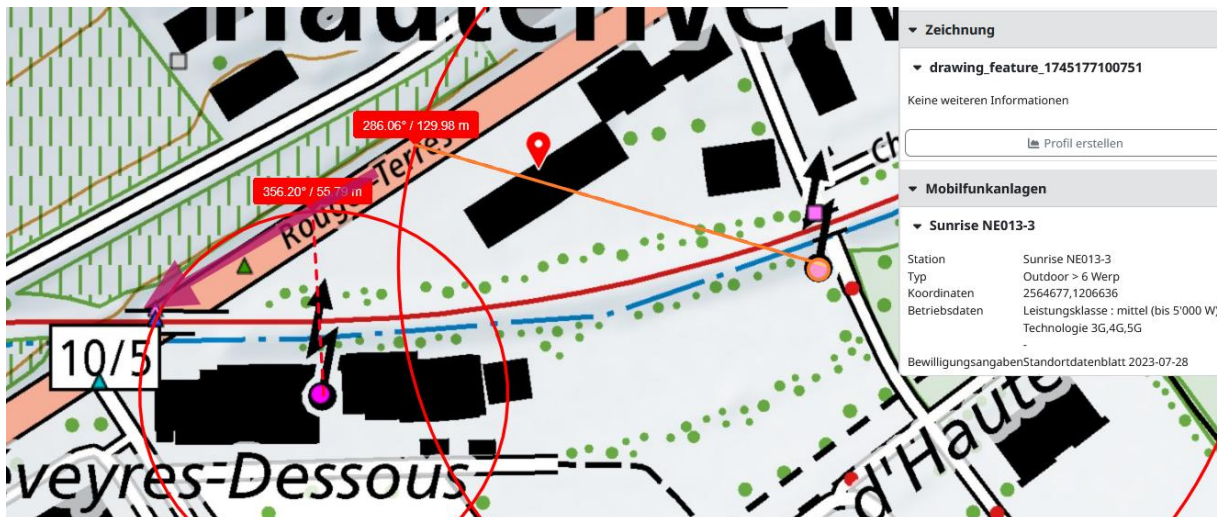




20:46 ● **Marin-Epagnier**
 **S5**
 Richtung Neuchâtel
 20:56 ● **Neuchâtel**

20:46 ● **Neuchâtel**
 **S21**
 Richtung Fribourg/Freiburg
 20:52 ● **Marin-Epagnier**

Die Züge fahren hier auf der einspurigen Strecke seit St. Blaise (950m), wo gekreuzt wird. Die Chance für die Anwesenheit eines Zugs nach Neuchâtel auf der Vorstrecke zur Brücke ist hoch.

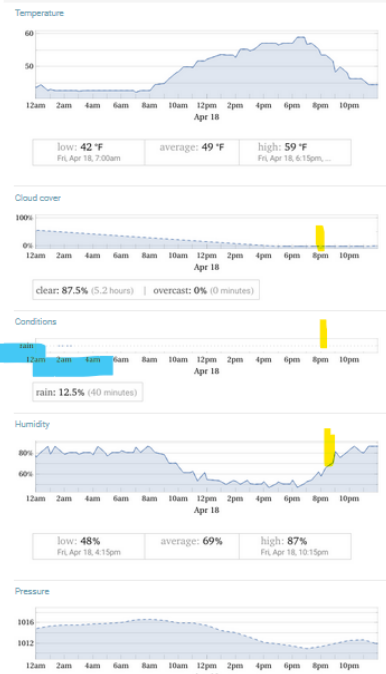


Der Lenker dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben oder unter diesen Belastungsverhältnissen bei einer ablenkenden Tätigkeit etwas zu lange verweilt sein.

Recorded weather for Neuchâtel, Switzerland

time range	day of Friday, April 18, 2025
temperature	(42 to 59) °F (average: 49 °F)
conditions	rain, cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(47 to 87)% (average: 69%)
wind speed	(0 to 8) mph (average: 4 mph)

Weather history



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch