

## Tram-Unfall beim Central und Paradeplatz

**Am Montagnachmittag, 21. April 2025, kam es beim Central und beim Paradeplatz zu zwei Tramkollisionen. Es entstand an allen vier Fahrzeugen grosser Sachschaden. Verletzt wurde niemand. Das Central und der Paradeplatz ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Der Individualverkehr ist davon nicht betroffen.**

Kurz nach 16 Uhr ereignete sich in der Innenstadt bei der Tramhaltestelle Central im Kreis 1 eine Kollision zwischen zwei Trams der VBZ. Gemäss ersten Erkenntnissen fuhr ein Cobra-Tram der Linie 3 in die Haltestelle Central in Richtung Klusplatz und kollidierte mit dem gerade ausfahrenden Cobra-Tram der Linie 4, das in Richtung Bahnhofplatz unterwegs war. Beim Unfall sprangen beide Trams aus den Gleisen.



Praktisch gleichzeitig ereignete sich eine weitere Kollision zwischen zwei Trams bei der Haltestelle Paradeplatz. Gemäss ersten Rückmeldungen zu dieser Kollision, fuhr ein Tram 2000 der Linie 8 in Fahrtrichtung Stockerstrasse aus der Haltestelle und kollidierte mit dem einfahrenden Cobra-Tram der Linie 4, das in Richtung Bahnhof Tiefenbrunnen unterwegs war. Trotz grossem Sachschaden wurde glücklicherweise bei beiden Kollisionen niemand verletzt. Die Haltestellen Central und Paradeplatz sind für den öffentlichen Verkehr vorübergehend gesperrt. Der Individualverkehr ist durch die Unfälle nicht betroffen. Bitte beachten Sie die Informationen der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ).

Der genaue Unfallhergang und die Unfallursache wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

[https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2025/04/tram-unfall\\_beimcentralundparadeplatz.html](https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2025/04/tram-unfall_beimcentralundparadeplatz.html)

*Erster Unfall am Central ist im Fall 10197 beschrieben.*

## Elektrosmog im Unfallablauf



Die Linie 4 von rechts hat hier keinen offiziellen Auftritt- somit umgeleitet wegen dem vorherigen Unfall am Central

<https://www.msn.com/de-ch/nachrichten/other/tramunf%C3%A4lle-beim-central-und-paradeplatz-legten-%C3%B6v-netz-lahm/ar-AA1DkxSf>

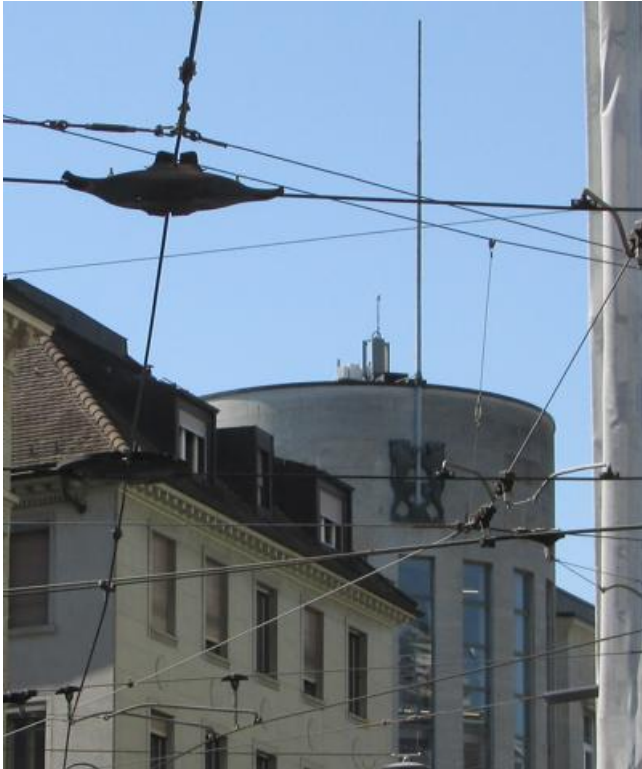


Der Lenker oder die Lenkerin des 8-ers ist aus der Haltestelle in die Flanke des bereits heranfahrenden 4ers gefahren:



Ausschnitt Unfallbild

Sender auf Börse



Die Belastung steigt an durch die sich im Einstrahlbereich aufhaltenden Trams



links der in der Unfall-Situation kollidierende 8er.

Der heranfahrende 4er ist hier im Schatten des CS-Gebäudes



**Maximale Belastung**

Abfahrlage des Trams 8 - ohne traffic auf dem Platz:





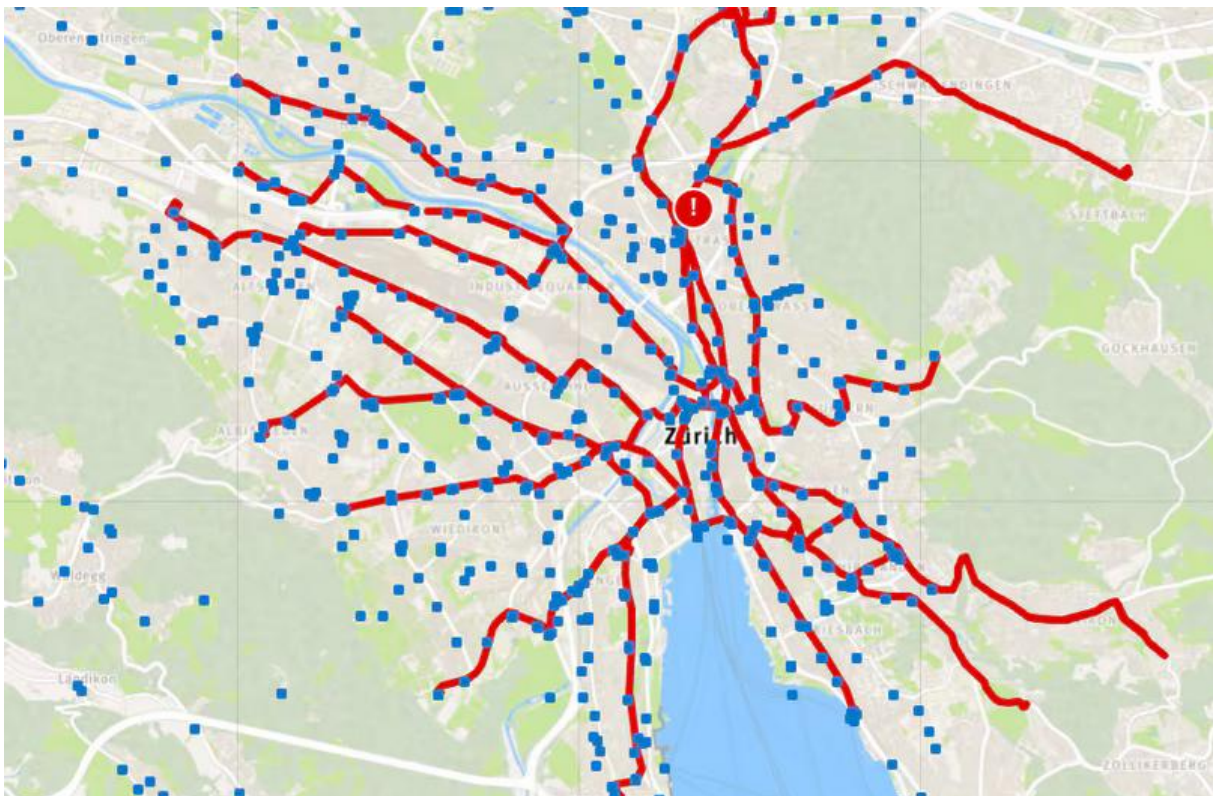
## Belastung im Sektor nach Wegfahrt des 8er-Trams



Die Sendeleistungen sind als mittel angegeben, die Technologie 5G NR auf UMTS-Frequenz:

Zürich Bleicherweg 5 5G Swisscom 2130.3 MHz 2683037 1247025 81 15°

Konsequenzen von Kollisionen im Zentrum beschreibt der Blick:



Nach Unfall: Diese Tramlinien verkehren nicht über den Hauptbahnhof.

<https://www.blick.ch/schweiz/zuerich/crash-bei-zuercher-hb-passant-von-7er-tram-erfasst-tot-id19514308.html>

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)