

Incidente della circolazione stradale nel Bellinzonese

07.05.2025

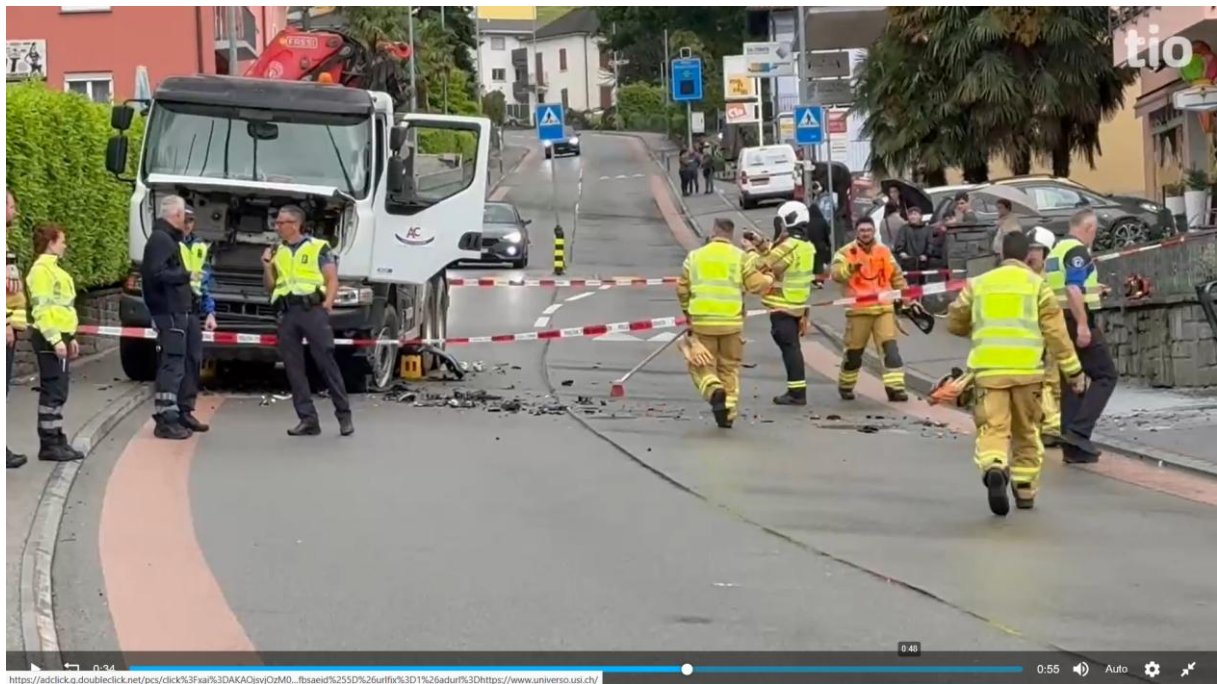
La Polizia cantonale comunica che oggi poco dopo le 15.45 in territorio di Cadenazzo vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione, una 72enne automobilista italiana domiciliata nel Locarnese stava salendo lungo via Monte Ceneri quando, per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, vi è stata la collisione con un autocarro che circolava nella direzione opposta e alla cui guida si trovava un 53enne cittadino svizzero domiciliato nel Locarnese.

Sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e i pompieri di Cadenazzo e Bellinzona che con la pinza idraulica hanno estratto la donna dalla vettura. Sul posto anche i soccorritori della Croce Verde Bellinzona che dopo le prime cure hanno trasportato la 72enne in ambulanza all'ospedale. In base a una prima valutazione medica la donna ha riportato ferite giudicate gravi. Illeso per contro il 53enne.

Per consentire le operazioni di soccorso e di rimozione dei veicoli, oltre che i rilievi del caso, il tratto di strada interessato dall'incidente rimarrà chiuso fino alle 18 circa.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=251517](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=251517)

Elektrosmog im Unfallablauf



[https://www.tio.ch/ticino/attualita/1835765/cadenazzo-camion-auto-soccorso-stata\\$](https://www.tio.ch/ticino/attualita/1835765/cadenazzo-camion-auto-soccorso-stata$)



ue Media

höchstens sehr leichter Regen, niemand trägt Kappen (ausser 1 Feuerwehrhelm)

Via Monte Ceneri 58 6593 Cadenazzo

A screenshot of a mobile application interface. The main part of the screen shows a satellite map of a residential area. A red arrow points from a location on the map to a red box containing the text '328.59° / 405.55 m'. Another red arrow points from this box to a red location pin on the map. An orange arrow points from the bottom right of the map towards the red box. On the right side, there is a panel titled 'Objekt-Information' with a search icon and a close icon. Below the title, there are sections for 'Zeichnung' (containing 'drawing_feature_1746696257382') and 'Mobilfunkanlagen' (containing 'Swisscom CACS'). Under 'Swisscom CACS', there is a table of technical data:


Station	Swisscom CACS
Typ	-
Koordinaten	2716800,1111869
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-10-23

At the bottom right of the map, there is a small copyright notice: '© Daten: CNES'.

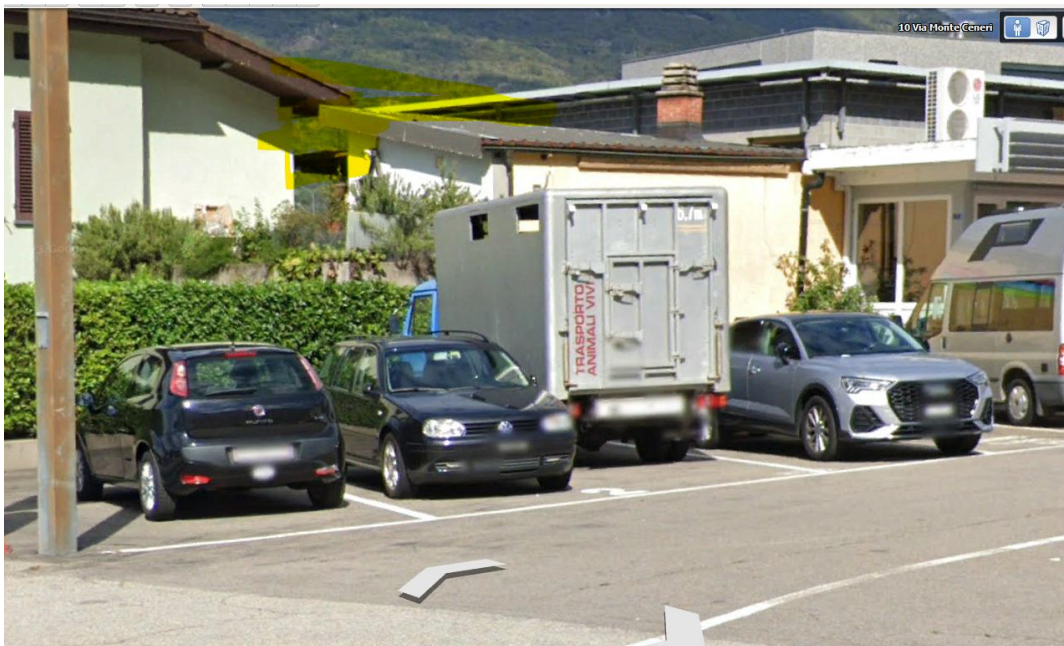


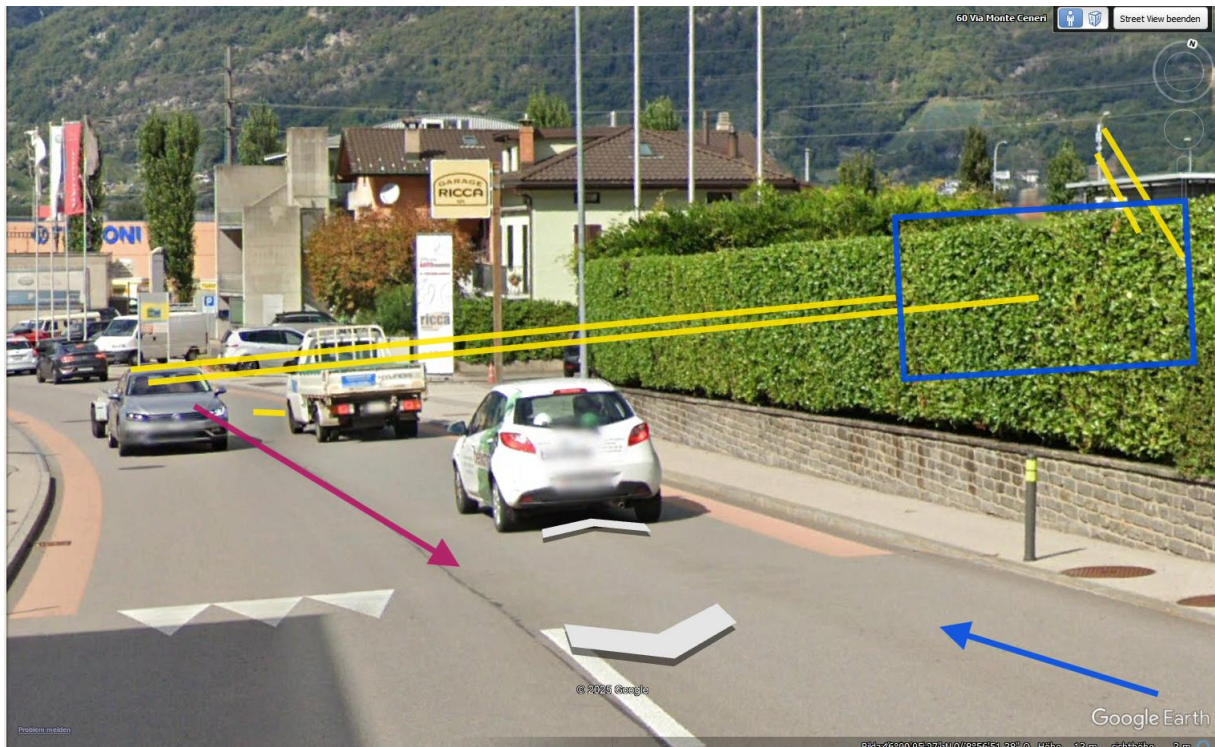
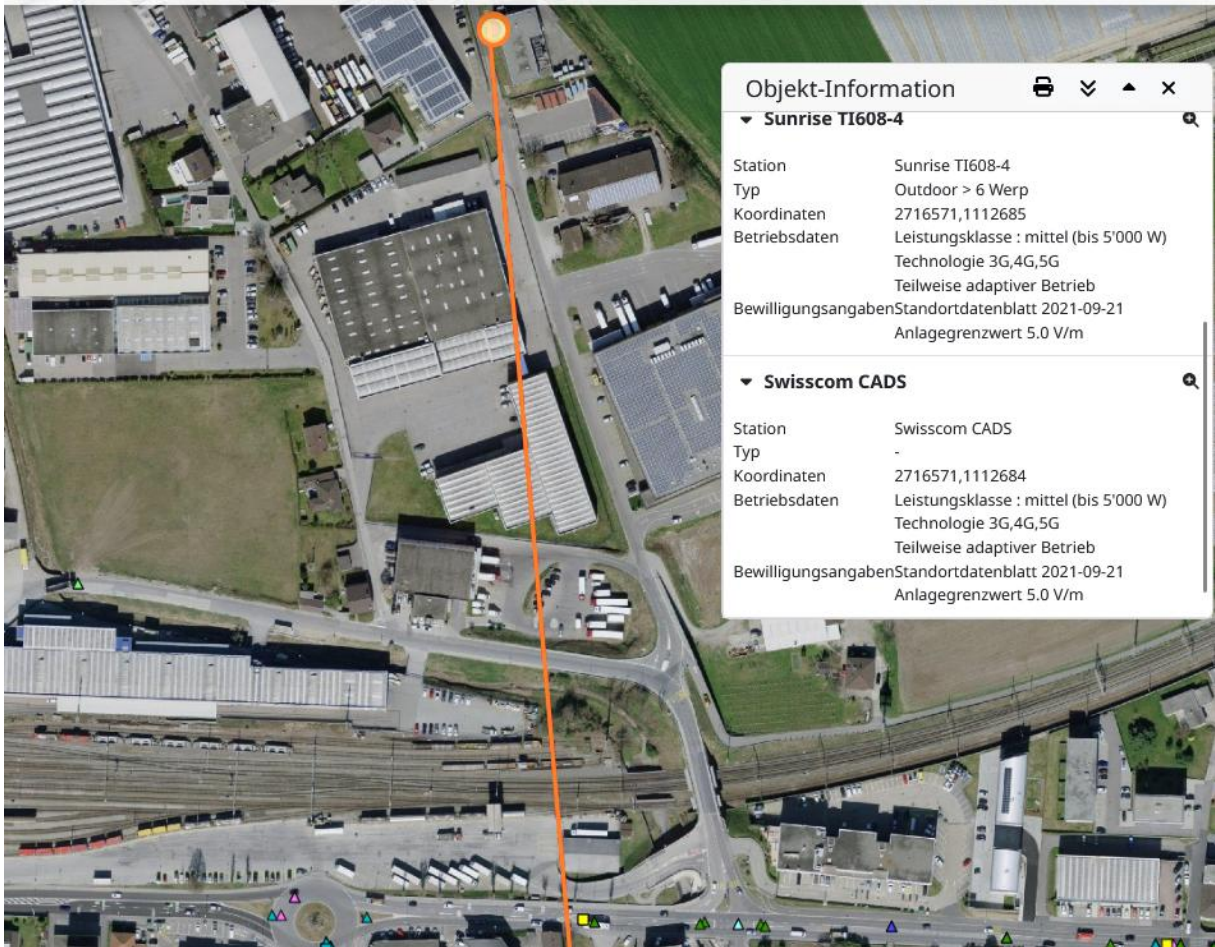
Der Standort weist Senderichtung von 40° und in die Unfallrichtung **310°** auf:

Cadenazzo Via Monte Ceneri 86			5G	Swisscom	2130.3 MHz	2716800	1111869	113.5	310°
Cadenazzo Via Monte Ceneri 86			5G	Swisscom	3649.98 MHz	2716800	1111869	343.6	310°

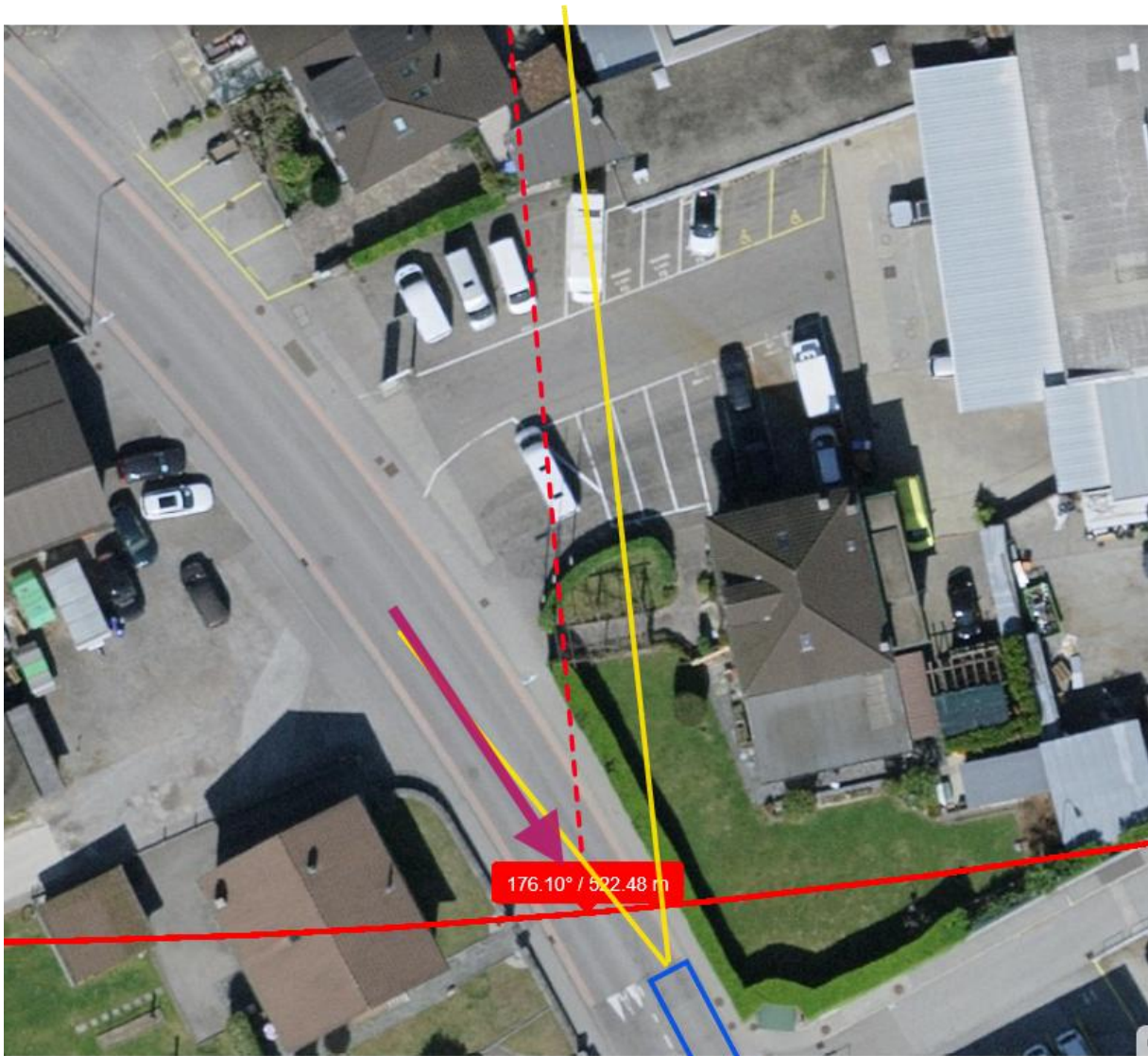
<p>15:46 ●</p> <p>15:55 ●</p>	<p>Cadenazzo</p> <p> IR 26</p> <p>Treno Gottardo</p> <p>Richtung Olten</p> <p>FS (X) R</p> <p>Bellinzona</p>	<p>Dieser Zug wird durch die Antenne im Unfallzeitraum adressiert</p> <p>Die Lenkerin dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben. In dieser Alterskategorie sind Ablenkungen durch Handys selten.</p>
-------------------------------	---	---

Der Standort nördlich strahlt durch die Gebäudelücke ein





Der LKW bewegt sich abwärts, Gefälle im Abschnitt ist ca. 4% / die Reflexion an der breiten Frontscheibe somit gegeben.



Cadenazzo Al Pian	5G	Swisscom	780.5 MHz	2716571	1112684	124.2	170°	WIEN 033EA08	WIEN 008EA20	33.2 m
Cadenazzo Al Pian	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2716571	1112684	196.3	170°	WIEN 033EA05	WIEN 003EA40	33.2 m
Cadenazzo Al Pian	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2716571	1112684	343.6	170°	WIEN 057EA07	WIEN 008EA22	29 m

Sunrise - Daten 4.25

Cadenazzo Via al Pian	5G	Sunrise	3750 MHz	2716571	1112685	165°
-----------------------	----	---------	----------	---------	---------	------

Daten 10.23:

Cadenazzo Via al Pian	5G	Sunrise	3750 MHz	2716571	1112685	493	165°
-----------------------	----	---------	----------	---------	---------	-----	------

Die Reflexion bedeutet in der kritischen Strecke mindestens eine Verdoppelung der auf die Lenkerin einwirkenden Strahlung.

Wetter feucht – Strahlung wenig bis nicht gedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch