

Verkehrsunfall in Stein



Am Dienstag, 6. Mai 2025, ist es in Stein zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und einem Auto gekommen. Eine Person verletzte sich dabei schwer. Es entstand Sachschaden.

Kurz nach 10.15 Uhr fuhr ein 61-jähriger Mann mit seinem Personenwagen von Hundwil, Sonderau, in Richtung Appenzell. Zur selben Zeit fuhr ein 41-jähriger Mann mit seinem Lastwagen von Appenzell in Richtung Hundwil. Auf Höhe der Abzweigung Bruggfeld geriet der 61-Jährige aus bislang ungeklärten Gründen auf die

Gegenfahrbahn und stiess frontal mit dem Lastwagen zusammen. In der Folge wurde das Auto abgewiesen und kam neben der Fahrbahn zum Stillstand. Der Autofahrer erlitt bei dem Zusammenstoss schwere Verletzungen, befand sich jedoch nicht in Lebensgefahr. Er wurde durch den umgehend aufgebotenen Rettungsdienst versorgt und anschliessend mit der Rega ins Spital verbracht. Die Unfallursache wird durch die Regional- und Verkehrspolizei der Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden untersucht.

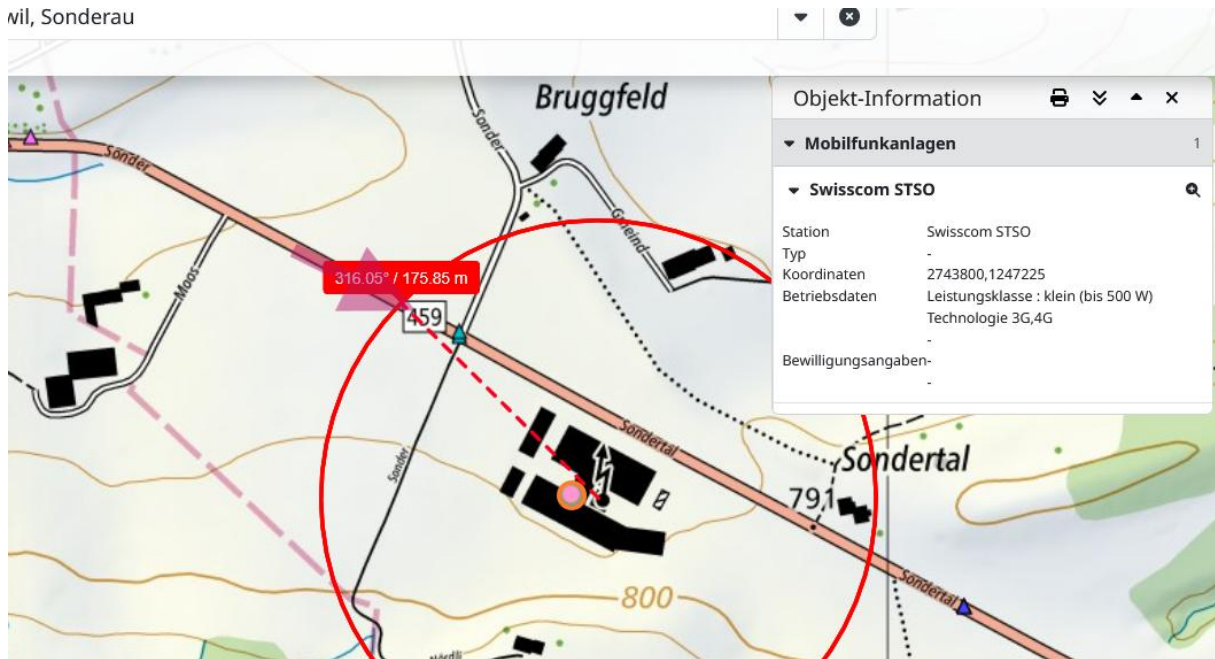
Die Hauptstrasse zwischen Hundwil, Sonderau und Appenzell, Hargarten, musste für die Bergungs- und Aufräumarbeiten für ca. vier Stunden gesperrt werden. Es entstand hoher Sachschaden.

Es standen 13 Angehörige der Feuerwehr Stein, Rettungsanitäter, sowie mehrere Polizisten der Kantonspolizei Appenzell Ausserrhoden im Einsatz.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/verkehrsunfall-in-stein/>

Elektrosmog im Unfallablauf

wil, Sonderau



Der Standort verfügt über zwei Sender, einer müsste somit Polycom sein.

Der Lenker dürfte einen Sekundenschlaf gehabt haben oder unter diesen Belastungsverhältnissen bei einer ablenkenden Tätigkeit etwas zu lange verweilt sein.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch