

Aarwangen: Kollision zwischen Auto und Zug

Am frühen Donnerstagabend ist es in Aarwangen zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Zug gekommen. Die Autolenkerin wurde dabei verletzt. Die Bahnstrecke war unterbrochen. Der Strassenverkehr wurde wechselseitig an der Unfallstelle vorbeigeführt. Zum Unfall sind Ermittlungen im Gang.

Am Donnerstag, 22. Mai 2025, ging bei der Kantonspolizei Bern kurz nach 17.00 Uhr die Meldung ein, dass es beim Bahnübergang Mittelstrasse in Aarwangen zu einer Kollision zwischen einem Auto und einer Zugskomposition gekommen sei.

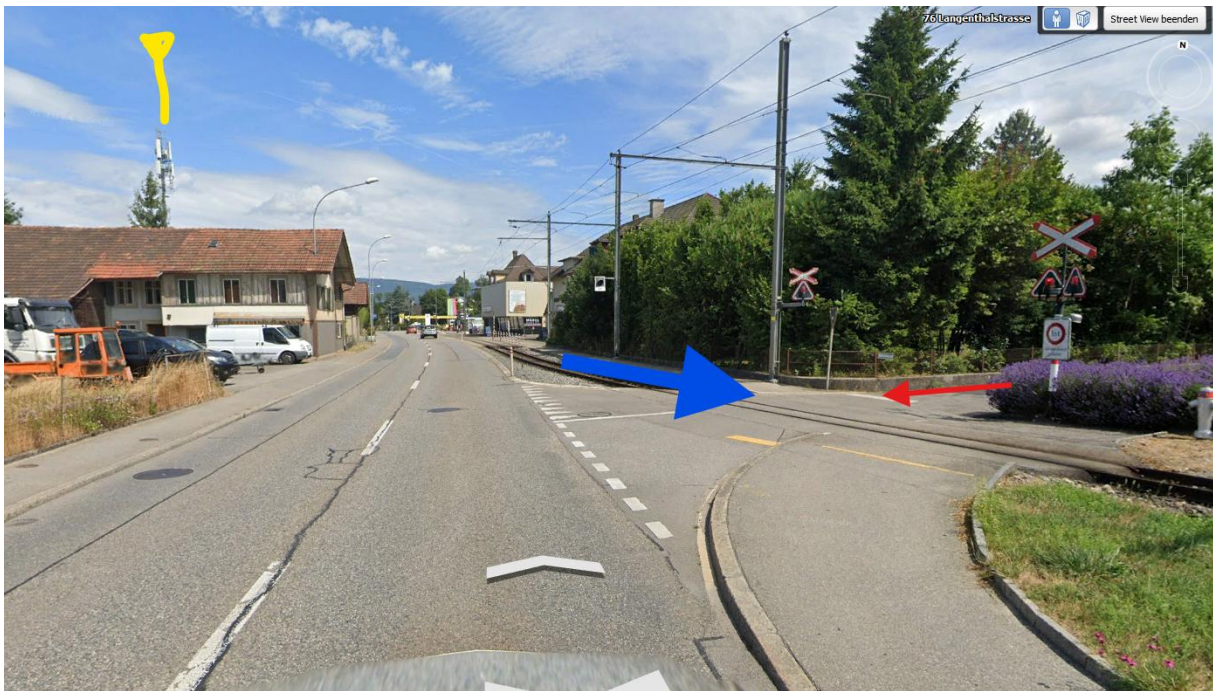
Ersten Erkenntnissen zufolge beabsichtigte eine Autolenkerin auf der Mittelstrasse über die Geleise in die Langenthalstrasse abzubiegen, als es aus noch zu klärenden Gründen zur Kollision mit einer Zugskomposition kam, welche zeitgleich nach Langenthal unterwegs war. Das Auto wurde in der Folge mehrere Meter mitgeschleift. Die Autolenkerin wurde beim Unfall verletzt und musste mit einer Ambulanz ins Spital gebracht werden. Im Zug wurde nach aktuellem Kenntnisstand niemand verletzt.

Die Bahnstrecke war während den Unfallarbeiten für die Dauer von rund eineinhalb Stunde blockiert. Es verkehrten Bahnersatzbusse. Der Verkehr auf der Langenthalstrasse wurde durch die ausgerückten Angehörigen der Feuerwehr Aare wechselseitig geführt. Die Feuerwehr unterstützte ausserdem bei der Bergung des Unfallautos. Durch die Kantonspolizei Bern wurden Ermittlungen zum Unfall aufgenommen.(sw)



<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=492603f1-1547-403d-a998-3f686c0d31d3>

Elektrosmog im Unfallablauf



Mittelstrasse 5 4912 Aarwangen

Objekt-Information

▼ Salt BE_0113A

Station	Salt BE_0113A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2625444,1231417
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-11-18 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

▼ Swisscom AAHA

Station	Swisscom AAHA
Typ	-
Koordinaten	2625444,1231417
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-11-13 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

A map view showing the location of the antenna towers. The map is centered on the intersection of Mittelstrasse and Nelkenweg. A red location pin is placed at the intersection. A red circle with a radius of 1.21° / 86.65 m is drawn around the intersection. A blue arrow points from the intersection towards the antenna tower location, and a red arrow points away from it. The map shows buildings, trees, and street names.

Der Sender Salt hat Senderrichtungen in 30°, 150°, und 270°. 5G NR auf UMTS-Frequenz

Aarwangen Langenthalstrasse 68 | 5G Salt 763 MHz 2625444|1231417 | 150 150°

Der Sender Swisscom hat Senderrichtungen in 70°, 170°, und 300°. 5G NR auf UMTS-Frequenz.

Aarwangen Langenthalstr. 68	5G	Swisscom	780.5 MHz	2625444	1231417	64	170°
Aarwangen Langenthalstr. 68	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2625444	1231417	107	170°
Aarwangen Langenthalstr. 68	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2625444	1231417	146.6	170°

Die Lenkerin hat die optischen und akustischen Signale ausgeblendet. Der Sender **reflektiert** auch am neu erstellten Gewerbehau (errichtet 11.23 bis 6.24):



Objekt-Information

▼ drawing_feature_1748505063022

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ drawing_feature_1748505125166

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom AAMU

Station: Swisscom AAMU
 Typ: -
 Koordinaten: 2625574,1231687
 Betriebsdaten: Leistungsstufe : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 3G,4G,5G
 Teilweise adaptiver Betrieb
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2022-10-31
 Anlagengrenzwert 5.0 V/m

weather Aarwangen, Switzerland
Thursday, May 22, 2025

Recorded weather for Aarwangen, Switzerland

time range	day of Thursday, May 22, 2025
temperature	(9 to 12) °C (average: 11 °C)
relative humidity	(79 to 99)% (average: 94%)
wind speed	(0 to 2) m/s (average: 1 m/s)

Weather history



low: 9 °C (Fri, May 23, 12:00am) average: 11 °C high: 12 °C (Thu, May 22, 5:00pm)



maximum: 1 mm/h (Thu, May 22, 6:00am, ...)

Daily precipitation (none)



low: 79% (Thu, May 22, 6:00pm) average: 94% high: 99% (Thu, May 22, 5:00am)



Ob die orange Sendelinie ebenfalls (ev. reflektiert) eintrifft, muss an Ort geklärt werden.

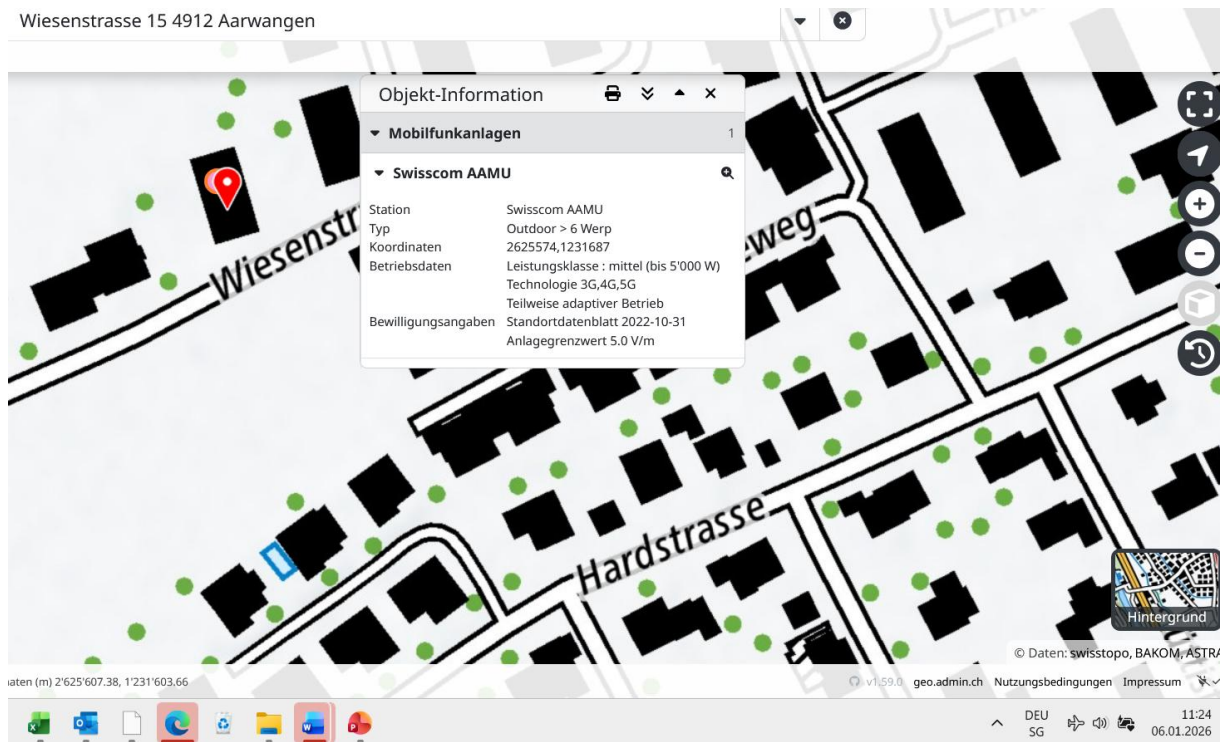
Der Wischer ist unten, vermutlich Regen erst im Verlauf der Unfallaufnahme (-symmetrisch auf Bahnflanke und Fahrzeug).

Update vom 6.1.2026

Bei dieser Antenne war einerseits eine Richtstrahlantenne von Salt im Bewilligungsverfahren vergessen gegangen und die Swisscom hatte den Sender ohne Bewilligung bereits adaptiv betrieben.

Beim Sender Wiesenstrasse 15 wird der Korrekturfaktor zurzeit rechtlich bestritten.

Er ist am 6.1.206 immer noch als aktiv aufgeschaltet:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch