

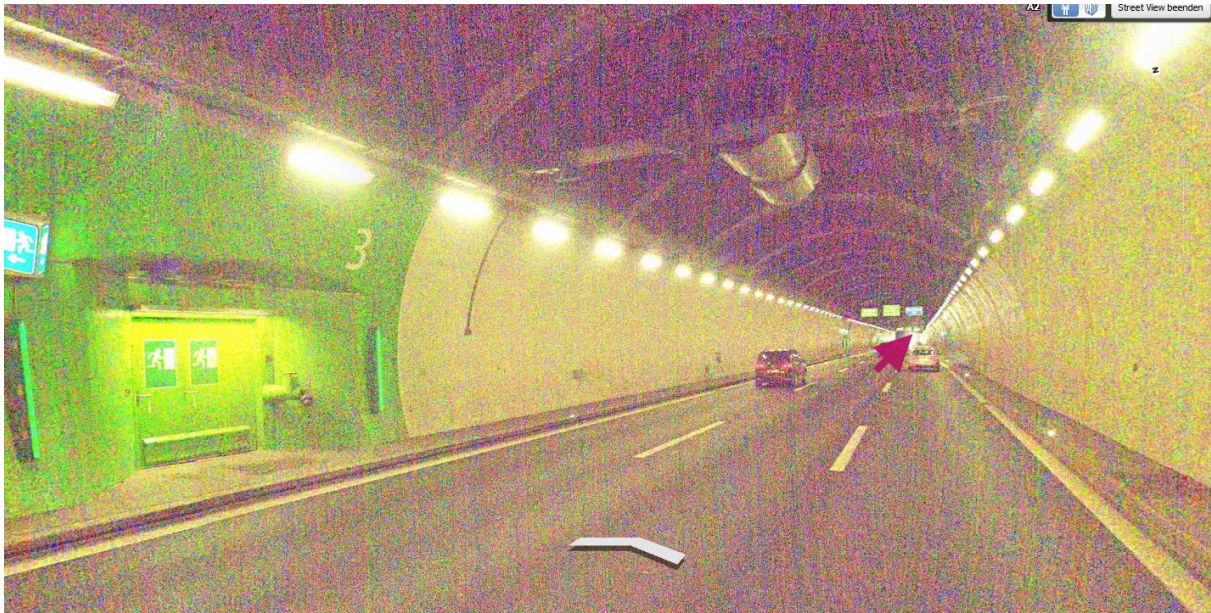
## Luzern (Autobahn A2): Auffahrkollision zwischen Motorrad und Auto – Motorradfahrer verletzt

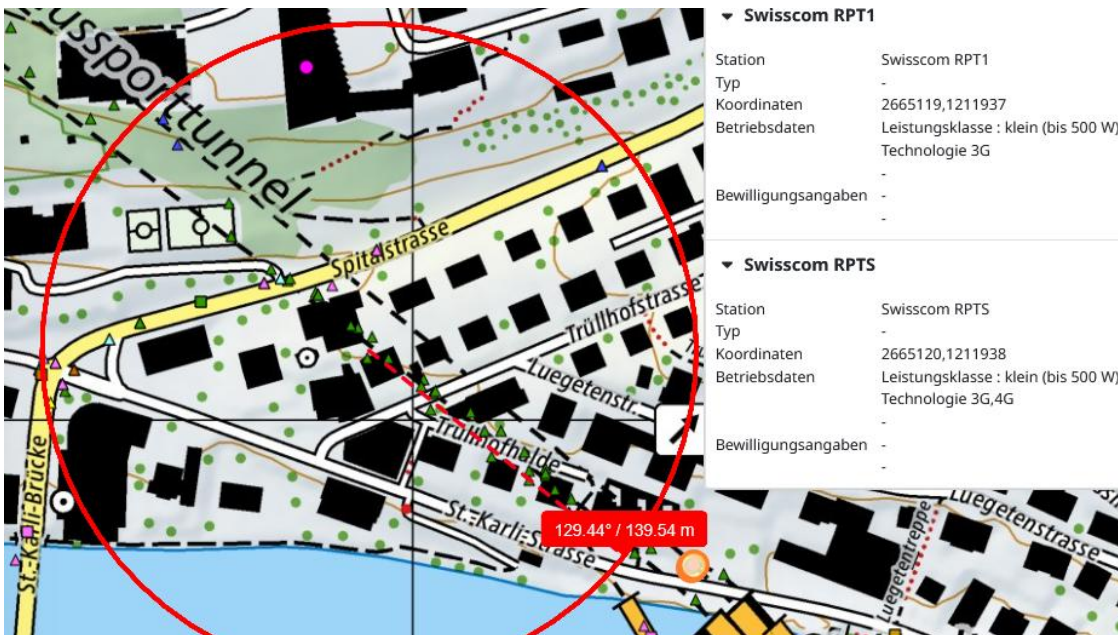
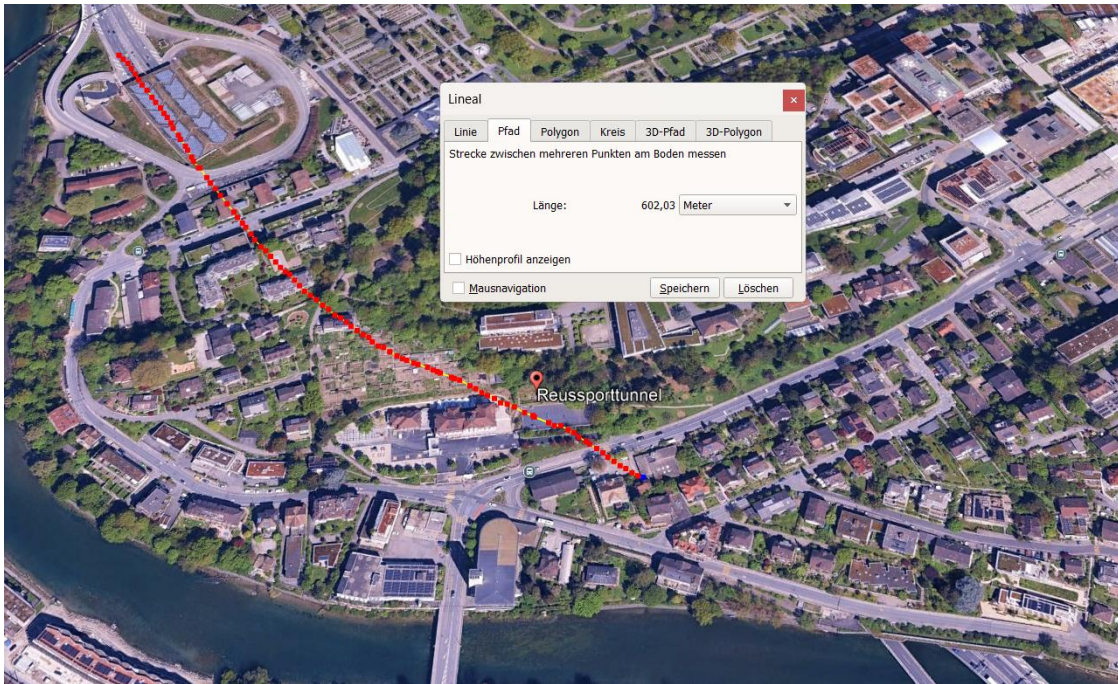
Am Mittwoch (28. Mai 2025, ca. 07:15 Uhr) fuhr ein Autofahrer auf der Autobahn A2 Richtung Süden. Im Reussporttunnel musste er das Auto aufgrund des stockenden Verkehrs abbremsen. Dies realisierte der nachfolgende Motorradfahrer zu spät und er prallte praktisch ungebremst gegen das Heck des Autos. Er verletzte sich dabei und wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren. Der Unfall führte zu massivem Rückstau im Morgenverkehr.

[news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000k30y000eyq000000000000b5eyxvu](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000k30y000eyq000000000000b5eyxvu)

### Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle befand sich in Luzern, Autobahn A2, Reussporttunnel, Fahrtrichtung Süden, km 93.660





Der südliche Portal-Sender dürfte deutlich vor der linken Flanke Höhe Nase der Ausfahrt montiert sein, auf street-view nicht zu erkennen.

Zur Einschätzung der Intensität Nachfrage nach genauer Fahrlage:

### Er fuhr auf dem rechten Fahrstreifen Richtung Sonnenbergtunnel

Der verunfallte Motorradlenker ist somit in der Tunnelmitte gefahren wird somit von direkter, als auch von Dach-Reflexionen der auf der linken (Überhol-)Spur fahrenden und von Flanken-Reflexionen der rechts neben ihm die Ausfahrt Luzern Zentrum befahrenden Autos getroffen.

**Wetter im Tunnel trocken, Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)