

Wil: Auto prallt in Betonmauer



Am Donnerstag (05.06.2025), kurz vor 12:30 Uhr, ist es auf der Wilerstrasse zu einem Selbstunfall mit einem Auto gekommen. Zwei Personen wurden dabei unbestimmt verletzt und mussten vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

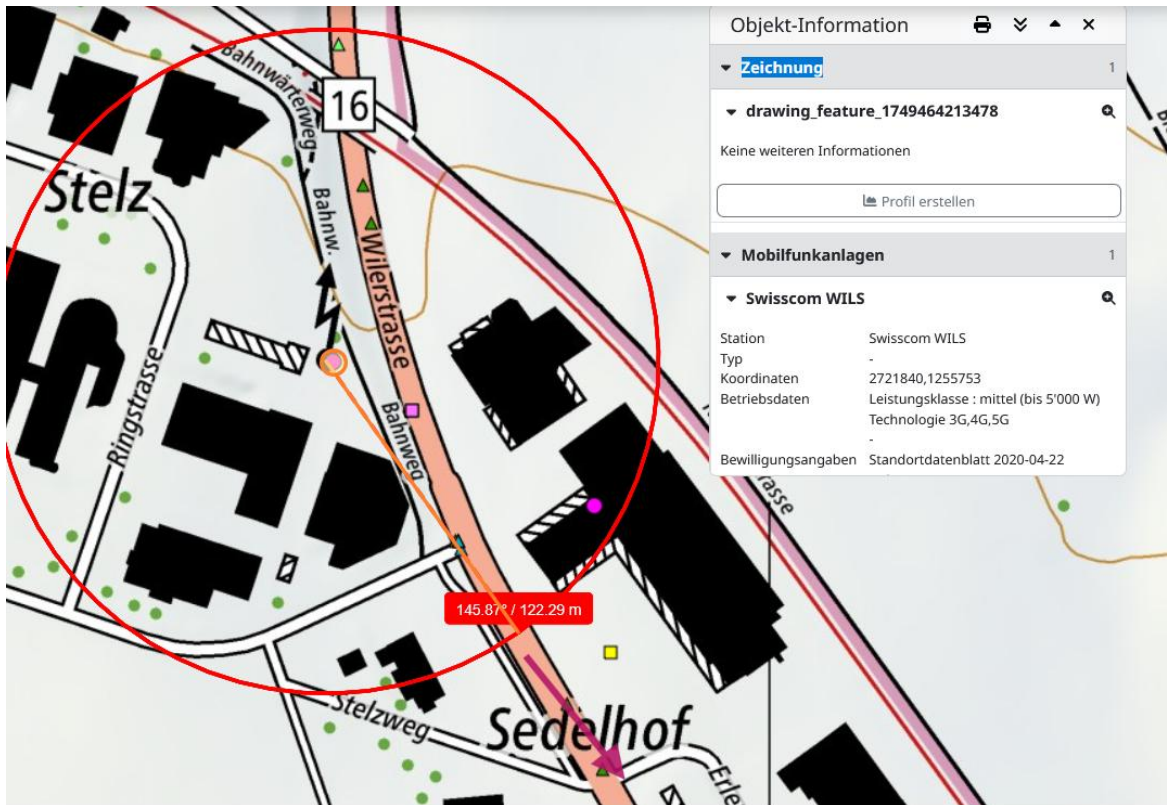
Ein 54-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Wilerstrasse von Wil in Richtung Rickenbach. Aus noch ungeklärten Gründen kam das Auto linksseitig von der Fahrbahn ab und prallte auf Höhe der Erlenstrasse frontal gegen die Betonmauer einer Waschanlage. Sowohl der 54-Jährige als auch seine 57-jährige Beifahrerin wurden beim Aufprall unbestimmt verletzt und mussten vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Am Auto entstand Totalschaden im Wert von rund 30'000 Franke

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/06/wil--auto-prallt-in-betonmauer.html

Elektrosmog im Unfallablauf

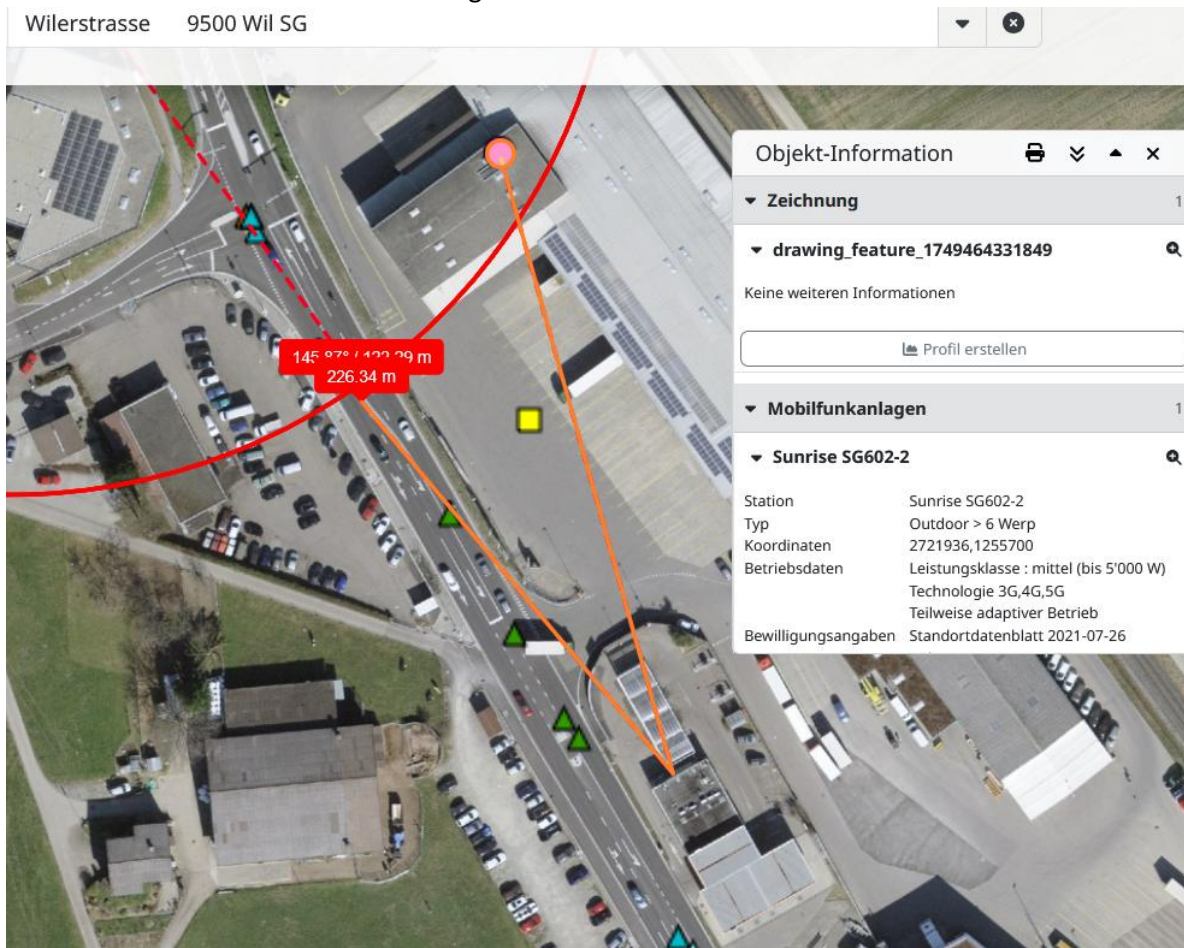
Der Unfall ereignet sich an der Umfassungsmauer des Migrolino Stelz, ein Unfallschwerpunkt in dieser Untersuchung



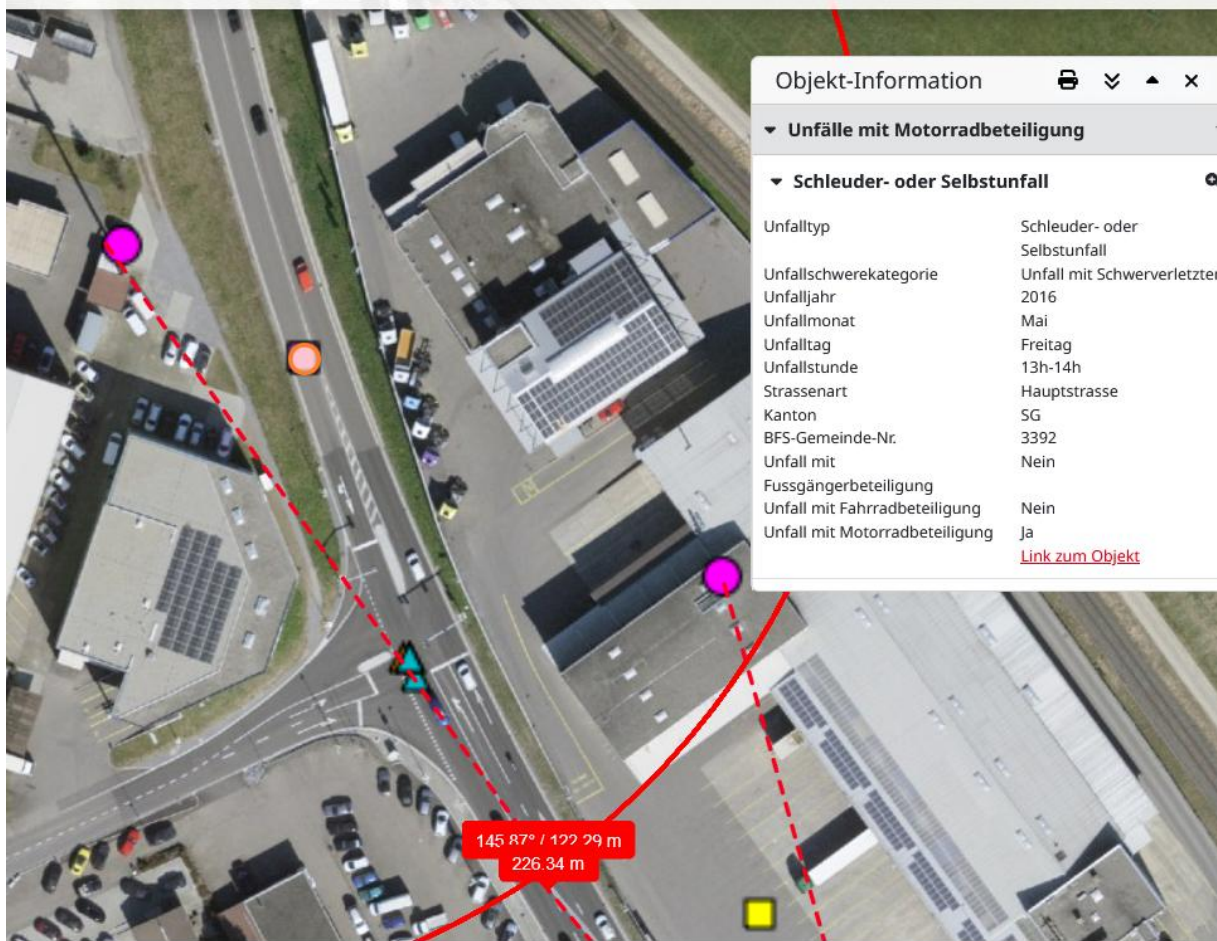


Der

adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung des herannahenden Verkehrs, reflektiert an Metallfassade des Migrolino; die beiden Insassen und das neue Fahrzeug der Oberklasse haben je mindestens eine aktive Funkverbindung.



Wilerstrasse 9500 Wil SG



Der 87-jährige Motorrad-Lenker wurde „von einem Ausnahmetransport überrascht“

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2016/05/kirchberg--motorradfahrer-bei-selbstunfall-verletzt.html

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch