

Adeer: Frontalkollision im Tunnel

Am Sonntagnachmittag (8.6.25) kam auf der Autostrasse A13 im Bärenburgtunnel zu einer Frontalkollision. Es erlitten mehrere Personen Verletzungen.

Ein 73-jähriger Personenwagenlenker befuhr um 14:30 die Autostrasse A13 von Sufers kommend in Richtung Thusis. Zu Beginn einer Rechtskurve, unmittelbar vor dem nördlichen Tunnelportal oberhalb Bärenburg, gelangte sein Fahrzeug aus ungeklärten Gründe auf die Gegenfahrbahn wo es aufgrund des sehr hohen Verkehrsaufkommens zwangsläufig zu einer Frontalkollision mit einem bergwärts fahrenden Fahrzeug, gelenkt von einem 50-jährigen, kam. Aufgrund der hohen Kollisionsenergie wurden fünf von deren sechs Fahrzeuginsassen, allesamt deutsche Staatsangehörige, verletzt und in die Spitäler Thusis sowie Chur überführt. Im Einsatz standen Angehörige der Feuerwehr Schams, der Strassenrettung Thusis, die Rettungsdienste Mittelbünden und Chur sowie die REGA. Zur Reinigung der Fahrbahnen wurden zusätzlich Mitarbeiter des kantonalen Tiefbauamts Graubünden aufgeboten. Die Autostrasse musste aufgrund des Unfallereignisses während rund drei Stunden vollständig gesperrt und der Verkehr auf die Kantonsstrasse, wo es noch zu einem Sekundär Unfall kam, umgeleitet werden. Auf dieser wurde der Verkehrsfluss, erschwerend infolge einer Baustelle, wechselseitig durch den Baustellenbereich geführt. Die genaue Ursache und der daraus resultierende Hergang des Unfalls wird durch die Kantonspolizei Graubünden ermittelt.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2025/Seiten/202506092.aspx>

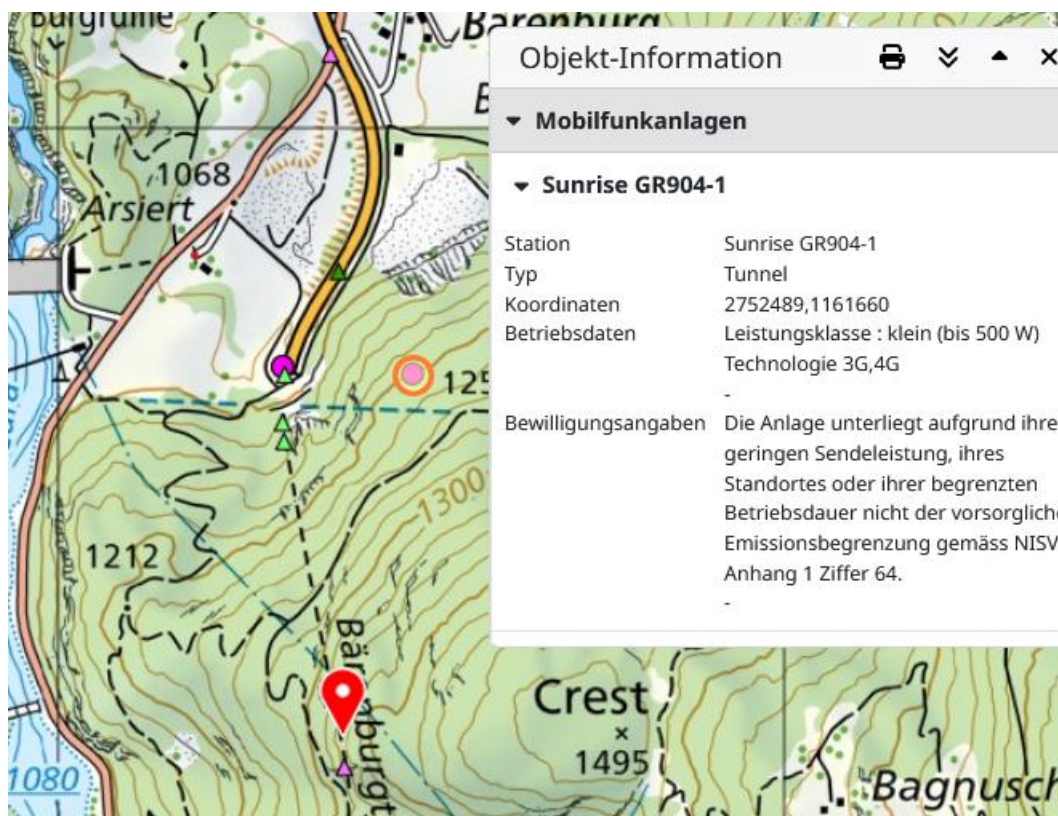
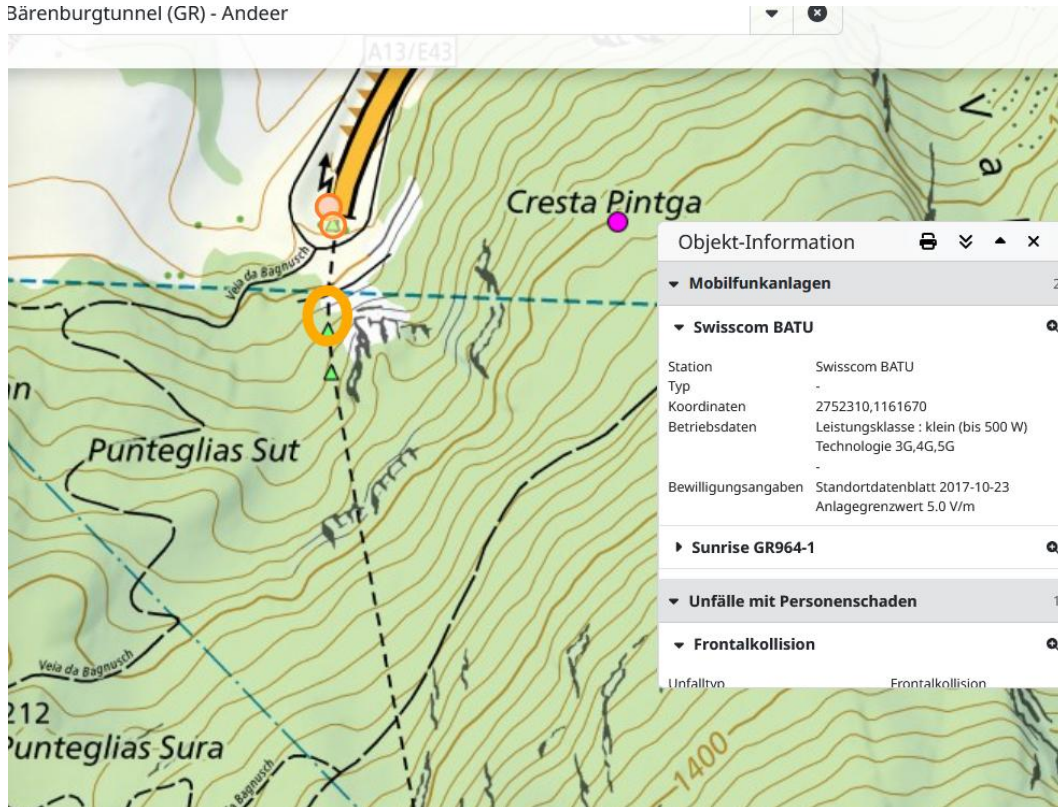
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich unmittelbar *unter dem Tunnelausgangssender*, der Verursacher ist etwa 50 m vorher geradeaus gefahren statt die Kurve einzulenken.

Polizeibild zeigt diese Situation:



Ein **Unfallcluster** unter dem Sender in der Unfallkarte.



Auf der bergab führenden Seite wird eine zweifache Hochspannungs-Trasse (ev. HS 5 oder schwächer) geführt, vermutlich in einem Rettungsstollen östlich.

Der Unfall hat genau so bereits mehrfach stattgefunden, der im Rahmen dieser Untersuchung bearbeitete Unfall von einem Montagnachmittag, 9. August 21 ist beispielsweise **nicht** in der Unfallkarte vermerkt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6180_Andeer_09.08.2021.pdf



Das entsprechende Feld dürfte sich im Tunnel auswirken.

Der Lenker hat einen Sekundenschlaf erlitten.

Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch