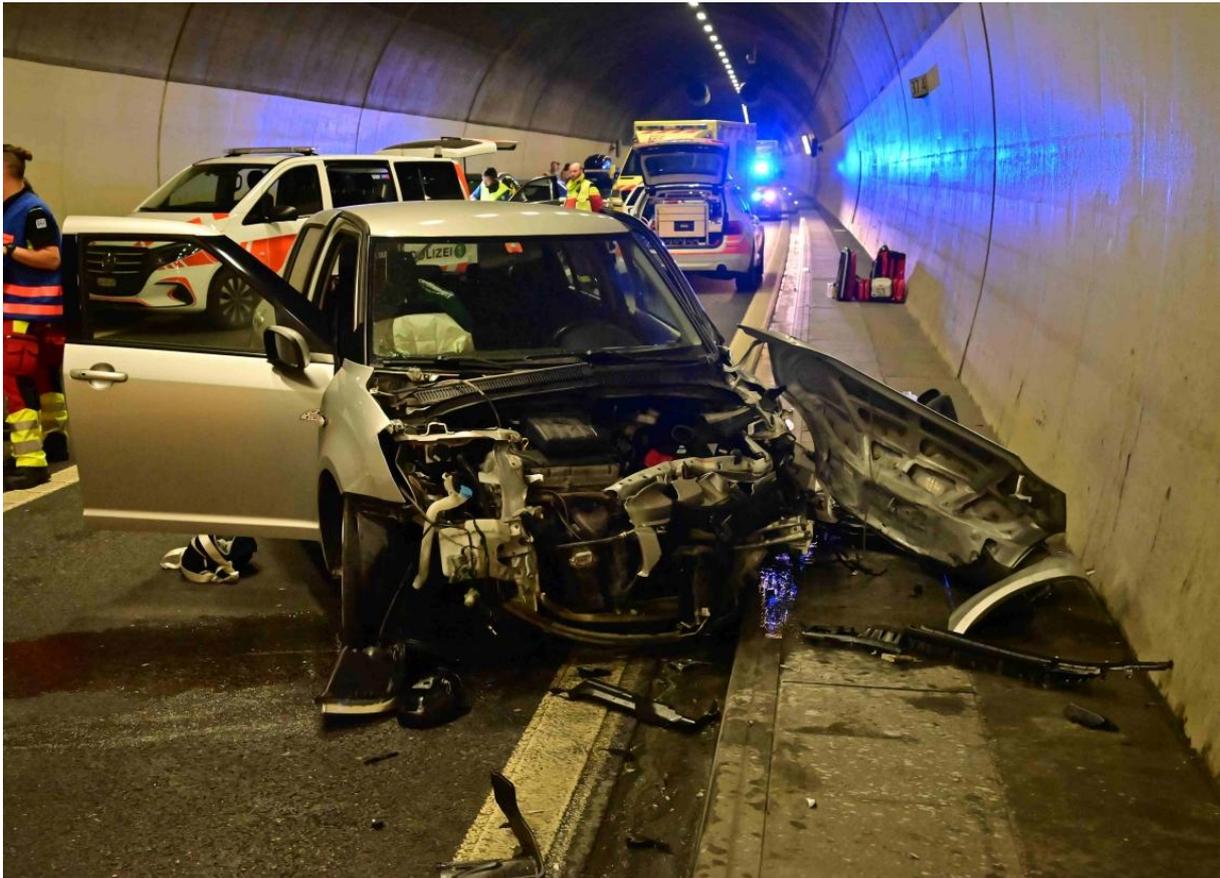


Eschenbach: Tödlicher Verkehrsunfall



Am Montagabend (09.06.2025), kurz nach 18:15 Uhr, ist auf der Autobahn A15, im Balmenraintunnel zu einem tödlichen Verkehrsunfall gekommen. Eine 59-jährige, im Kanton Glarus wohnhafte Schweizerin, verstarb auf der Unfallstelle. Zwei weitere Personen wurden unbestimmt verletzt. Die nicht richtungstrennte Autobahn musste mehrere Stunden gesperrt werden. Ein Grossaufgebot an Rettungskräften rückte an die Unfallstelle aus.

Eine 59-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der nicht richtungstrennten Autobahn von Rapperswil-Jona her in Richtung Reichenburg. Im Balmenraintunnel touchierte ihr Auto zuerst die Trasse der rechten Tunnelwand. Das Auto wurde anschliessend abgetrieben und überquerte die Mittelleitlinie. Dort kollidierte das Auto mit einem entgegenkommenden Auto einer 38-jährigen Fahrerin und anschliessend mit einem weiteren Auto eines 28-jährigen Fahrers. Dieser wurde unbestimmt verletzt und die Rega flog ihn ins Spital.

Im Auto der 38-jährigen Frau befanden sich nebst ihr auch noch eine Frau und zwei Kinder. Ein 4-jähriger Knabe musste mit unbestimmten Verletzungen von der Rega ins Spital geflogen werden. Die unfallverursachende Fahrerin wurde durch die Polizei, den Rettungsdienst und den Notarzt reanimiert. Leider konnte die Frau nicht mehr gerettet werden und verstarb auf der Unfallstelle.

Im Einsatz standen mehrere Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen, vier Rettungswagen mit Notarzt, ein Sanitätseinsatzleiter, zwei Helikopter der Rega, eine Staatsanwältin und die Feuerwehr.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/06/eschenbach--toedlicher-verkehrsunfall-.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Glarner Fahrzeug, wenig beschädigt

Kapo SG angefragt nach Ort und Verursacher:

Nord: 232281 Ost: 712317

Es war km 37.3 im Tunnel.

Der Suzuki war das Unfallauto.



St.Galler Fahrzeug



Zürcher Fahrzeug, seitlich angefahren und abgewiesen

Endlage Unfallort





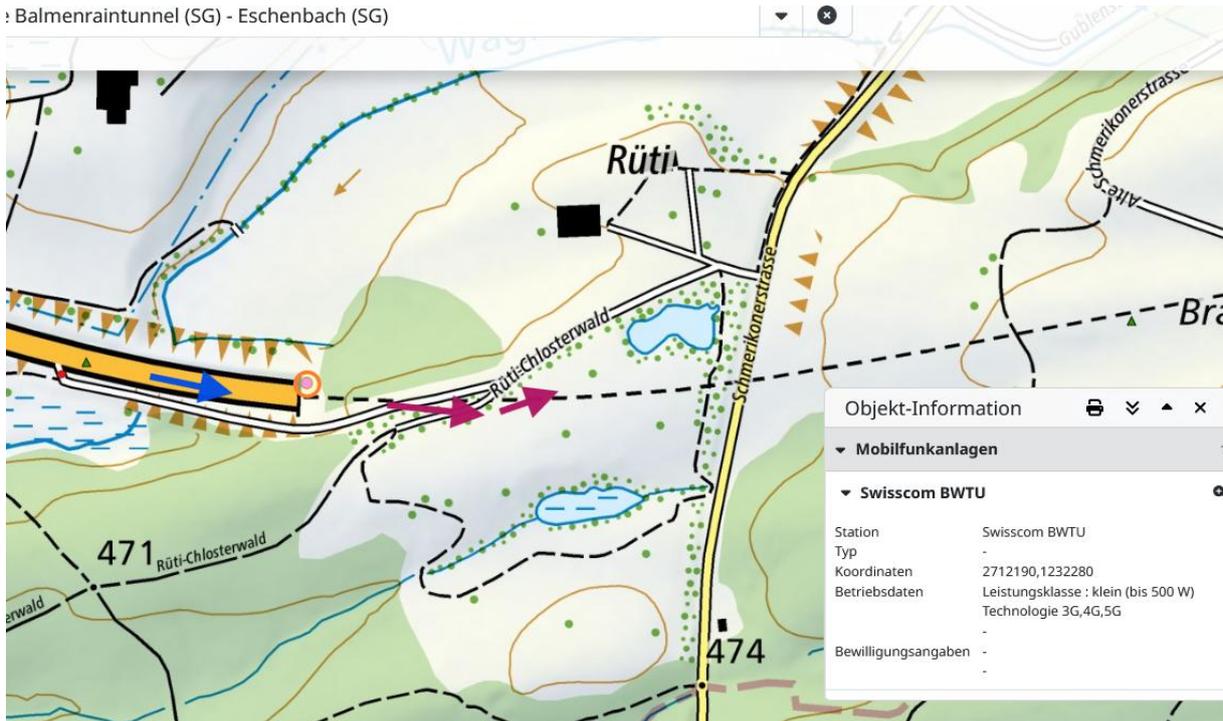
Kollision mit Tunnelwand ist genau dazwischen



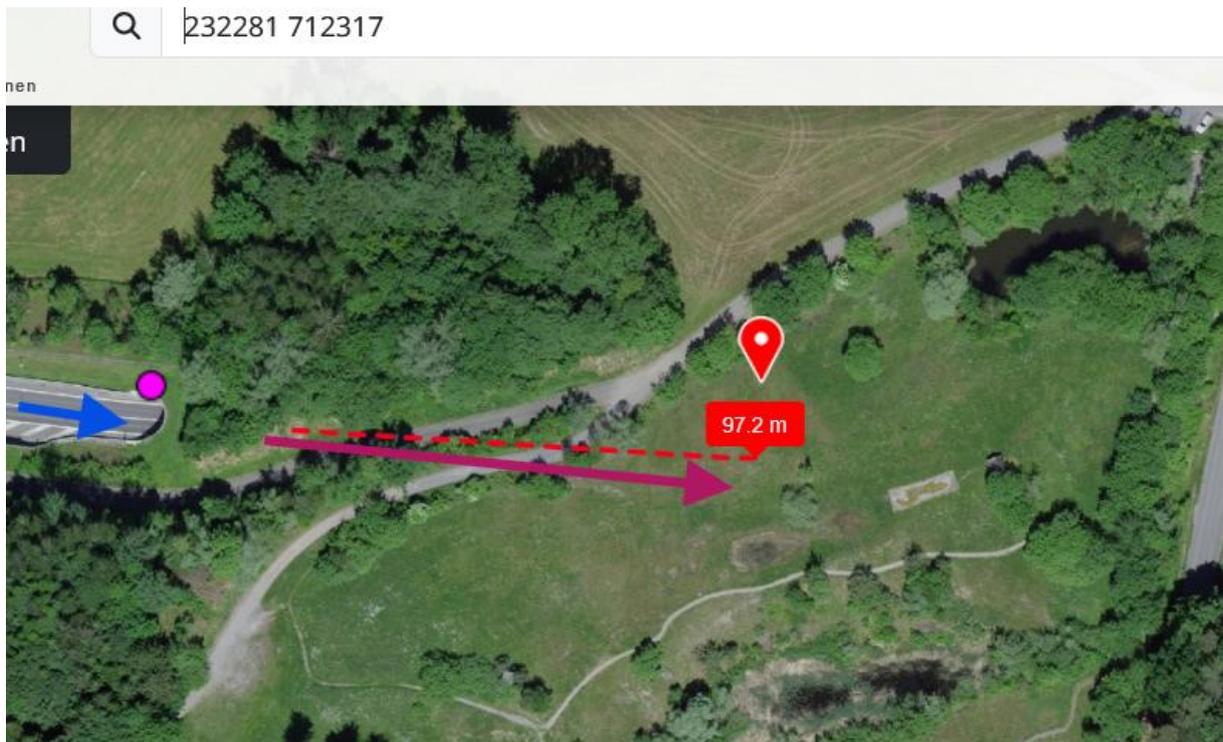
Sie hat bei/nach der Querung des Portalsenders bei KM 37.190 ein medizinisches Problem erlitten.

Die funktechnischen Bedingungen dafür sind hier erklärt:

https://www.youtube.com/watch?v=_VGyfMd1AX4



Der Sender ist falsch platziert auf der Unfallkarte, ist ca. 35 m innerhalb, mittig an der Kalotte.



Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch