

Bern: Elektroroller-Lenker nach Verkehrsunfall verletzt

Am Donnerstagabend hat sich in Bern ein Verkehrsunfall ereignet. Dabei wurde eine Person verletzt. Die Ermittlungen zum Unfallhergang wurden aufgenommen.

Am Donnerstag, 12. Juni 2025, kurz nach 19.20 Uhr, beobachtet eine im Dienst stehende Mitarbeiterin der Kantonspolizei Bern in Bern auf der Thunstrasse einen Verkehrsunfall.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Elektroroller auf der Thunstrasse, vom Burgernzielkreisel herkommend, in Richtung Thunplatz unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen kollidierte er auf Höhe Steinerstrasse mit einem Kleinbus, der im Begriff war, in diese abzubiegen. Der Rollerlenker verletzte sich dabei und wurde anschliessend mit einer Ambulanz ins Spital gefahren. Der Lenker des Kleinbusses blieb unverletzt.

Im Zuge der Unfallarbeiten wurde der betroffene Fahrstreifen für rund drei Stunden gesperrt. Die Kantonspolizei Bern hat die Ermittlungen zum Unfallhergang aufgenommen. (pg)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=50817a53-c552-44d0-85a1-70a5de886653>

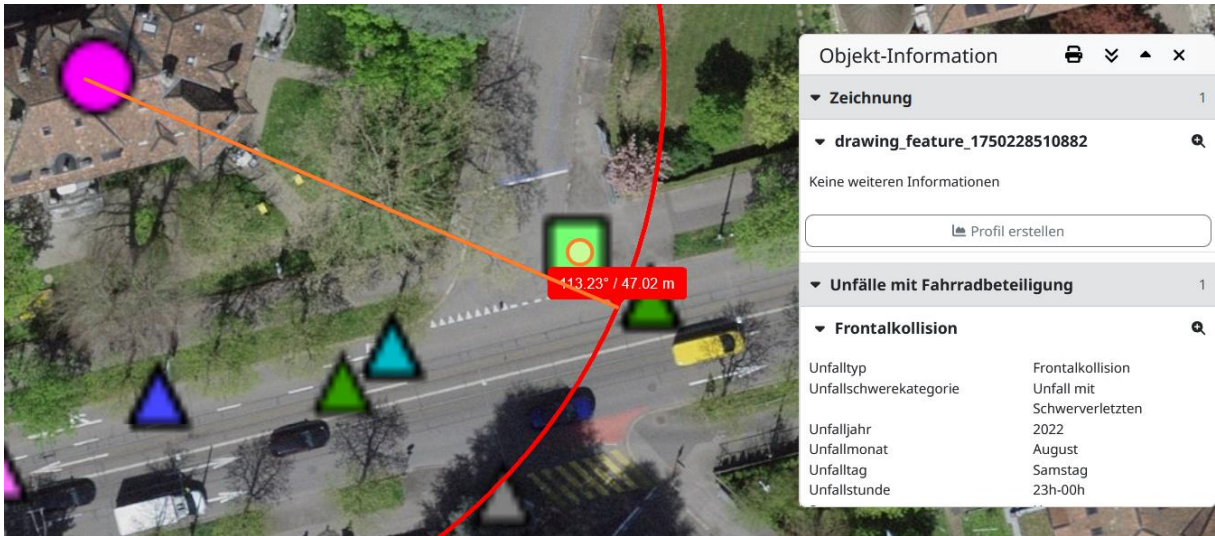
Elektrosmog im Unfallablauf



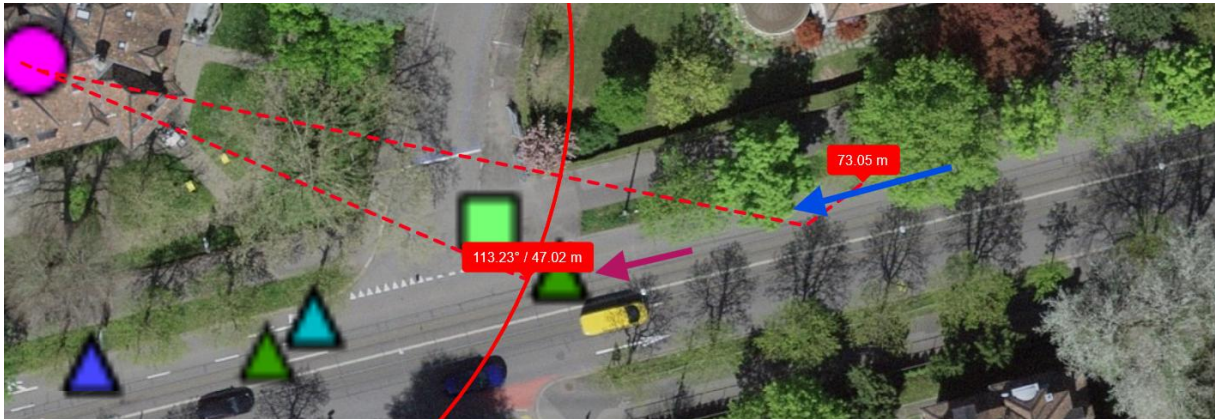
Der Bus wird als abbiegend beschrieben, d.h. er hat vermutlich nicht die Sicherheitslinie überfahren – dies wäre so beschrieben worden.

Somit hatte der Lenker des Rollers und des Autos den Sender frontal bei der Anfahrt auf die Abbiegesituation.

Den Roller hat der übersehen oder der Rollerlenker hat zu spät reagiert - ja nachdem wurde der Blinker nicht gestellt.



Falls der Rollerlenker unter diesen Bedingungen nicht genügend reagiert hat, kommt zur direkten Bestrahlung in einem Abstand von ca. 30 m vor dem Unfallgeschehenb eine steile Flankenreflexion am Kleinbus hinzu:



weather	Bern, Switzerland
	Thursday, June 12, 2025

Unfallschwerpunkt.

Recorded weather for Bern, Switzerland

time range	day of Thursday, June 12, 2025
temperature	(53 to 85) °F (average: 70 °F)
relative humidity	(40 to 94) % (average: 68%)
wind speed	(0 to 6) mph (average: 3 mph)

Weather history Day



low: 53 °F	average: 71 °F	high: 85 °F
Thu, Jun 12, 6:00am		Thu, Jun 12, 4:00pm

Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

(none)

Humidity



low: 40%	average: 66%	high: 94%
Thu, Jun 12, 6:00pm		Thu, Jun 12, 6:00am

Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch