

Horgen: Rotlicht missachtet - Kollision mit Zug verursacht

Am Samstagabend (5.7.2025) ist es in Horgen auf einem Bahnübergang zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Zug gekommen. Der Fahrzeuglenker wurde mit unbestimmten Verletzungen in ein Spital gebracht. Der Unfall führte zu Verzögerungen und Ausfällen im Bahnverkehr.



Kollision zwischen Zug und Auto Quelle: Kantonspolizei Zürich [Bild «Auto ist zwischen Zug und einer Gartenmauer eingeklemmt, davor befindet sich eine geschlossene Bahnschranke» herunterladen](#)

Gegen 18.40 Uhr kollidierte ein 21-jähriger Mann in seinem Auto mit einem Intercity-Zug, der von Chur Richtung Zürich fuhr. Gemäss ersten Informationen, überfuhr der Mann zuvor das Rotlicht am

Bahnübergang und wurde von den sich schliessenden Bahnschranken eingeschlossen. Nachdem seine Versuche scheiterten, den Bahnübergang zu verlassen, kam es zur Kollision mit dem Zug.

Durch die Kollision wurde das Fahrzeug zwischen Zug und einer Gartenmauer eingeklemmt. Der Mann konnte von der Feuerwehr Horgen geborgen und durch den Rettungsdienst Seespital Horgen in ein Spital gebracht werden. Die rund 470 Zugsreisenden wurden durch die SBB, den Rettungsdienst Spital Lachen, die Transportpolizei der SBB und die Kantonspolizei betreut. Eine Passagierin erlitt einen Schwächeanfall und musste medizinisch betreut werden. Gegen 20.30 Uhr konnten alle Reisenden von der SBB mit einem Ersatzzug evakuiert werden.

Für die Bergungsarbeiten musste der Fahrleitungsstrom abgestellt werden. Die Feuerwehr Horgen und die SBB Intervention borgen in der Folge den Zug und das Auto. Die Umstände, die zum Unfall geführt haben, werden durch die Kantonspolizei Zürich und die Staatsanwaltschaft Zürich-Limmat ermittelt.

Während der Betreuung der Reisenden meldete eine Person, dass ihr kurz vor dem Unfall im Zug ein Portemonnaie gestohlen wurde. Nach kurzer Fahndung konnten zwei Männer durch die Transportpolizei und die Kantonspolizei angehalten werden. Ein 19-jähriger Algerier wurden verhaftet, polizeilich befragt und anschliessend der zuständigen Staats-anwaltschaft zugeführt.

Die Gemeindepolizei Horgen und die Feuerwehr sicherten die Unfallstelle und regelten den Verkehr.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2025/07/250705f_horgen_vu.html

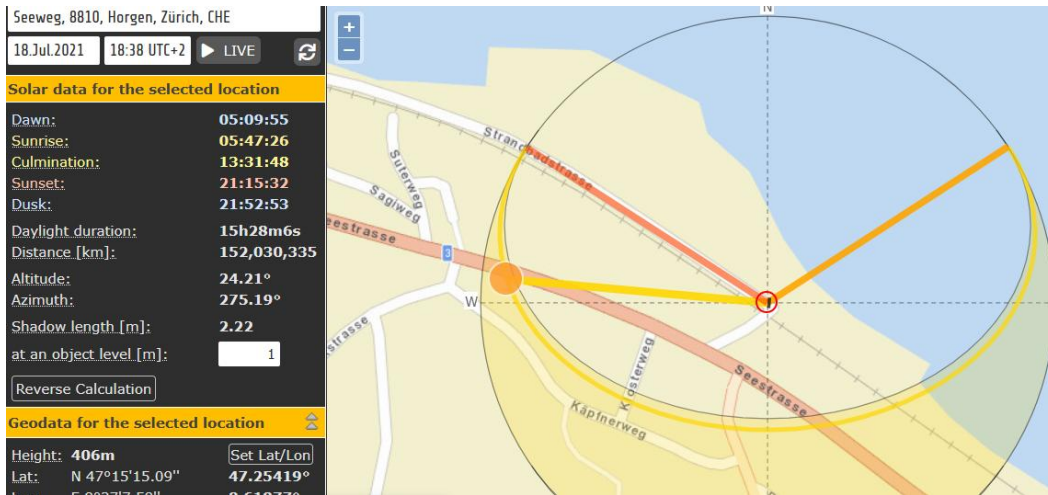
Elektrosmog im Unfallablauf



Der Unfall ereignete sich an der Strandbadstrasse. Um 18:40 kein Blendungseffekt auf den Signalen.

Verursachend ein Handwerkerfahrzeug mit 2 Leitern auf dem Dach.

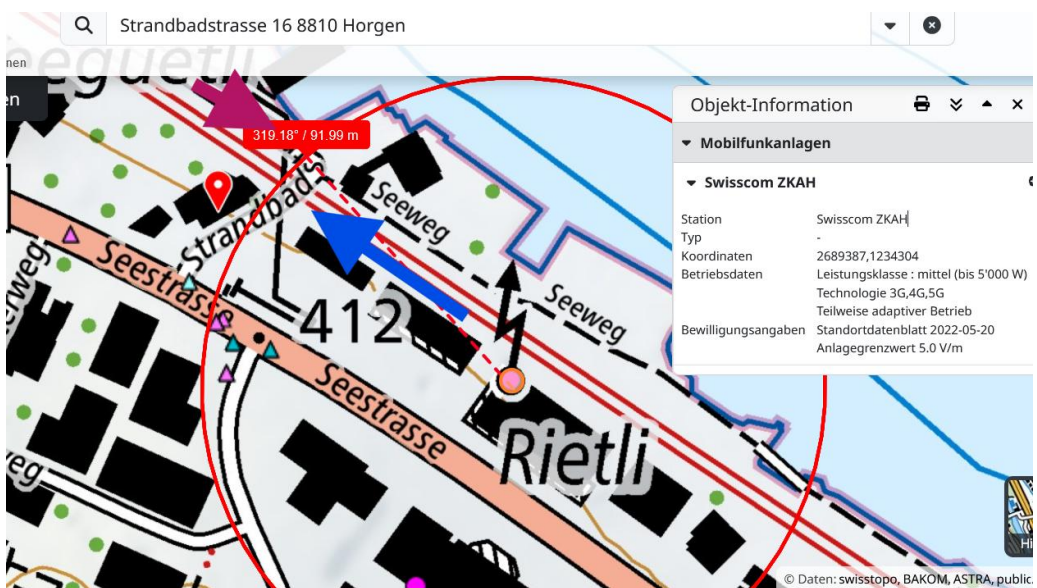
Einbahnstrassen-Regelung auf dieser engen Strasse.



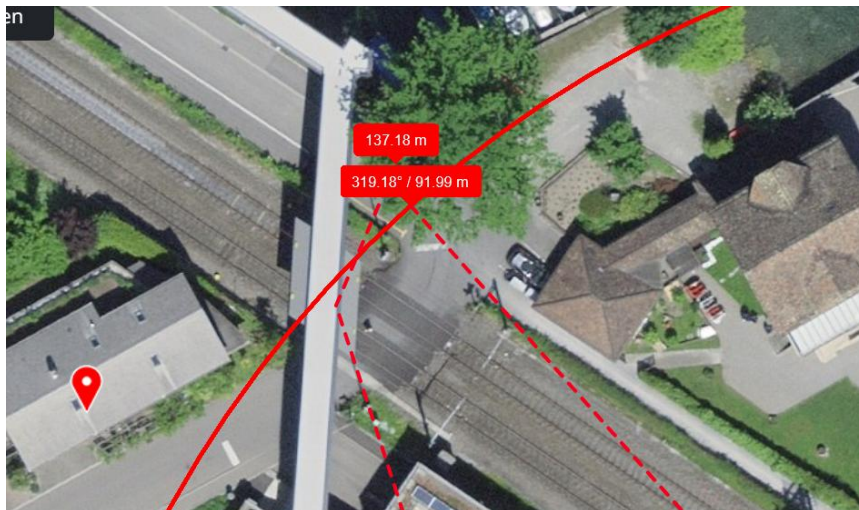
Eventuell leichte Blendung auf dem Blinklicht, Tonsignal vorhanden, Schranken sind sichtbar.



Meist asymmetrisch senkende Schranken – welche zuerst kam, muss an Ort überprüft werden.



Der Sender von weiterer Distanz reflektiert am neuen Metallsteg in der Anfahrsituation



Der nahe Sender ist neueren Datums, street-view 2013 noch nicht vorhanden

Auf der vom BAKOM erstrittenen neuen Sender-Tabelle ist er ohne Leistung vermerkt.

Standortdatenblatt

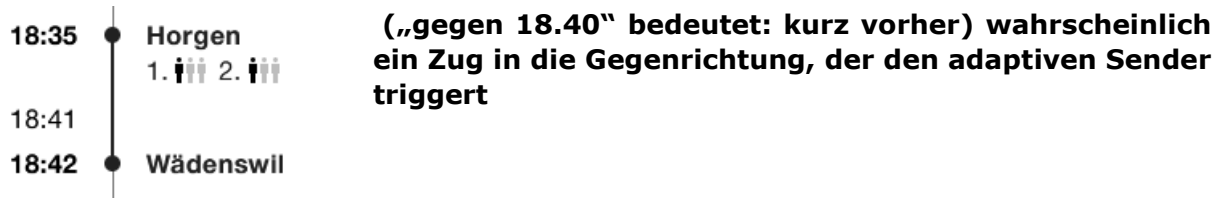
Vom 4.8.21 - nach Rekursen vermutlich

bewilligt im Jahr 2024. Somit sehr neu hier in dieser Gefahrensituation.

Horgen Seestr. 335 | | | | | 5G | Swisscom | 3649.98 MHz | 2689387 | 1234304 | | 285° | WIEN 055EA | WIEN 011EA | 12.7 m | 411.25 m | ZH | 04. Aug 21

Der Lenker hat die Signale bei der direkten Anfahrt auf den Übergang übersehen.

Eine Ablenkung ist bei diesen winkligen Verhältnissen unwahrscheinlich.



Der Sender steigert somit die Leistung um ein Mehrfaches im Unfallzeitraum.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch