

Hefenhausen: Velofahrer verstorben

18. Juli 2025

Ein Velofahrer verunfallte am Donnerstag in Hefenhausen. Als Unfallursache steht ein medizinisches Geschehen im Vordergrund. Der Mann verstarb am Unfallort.

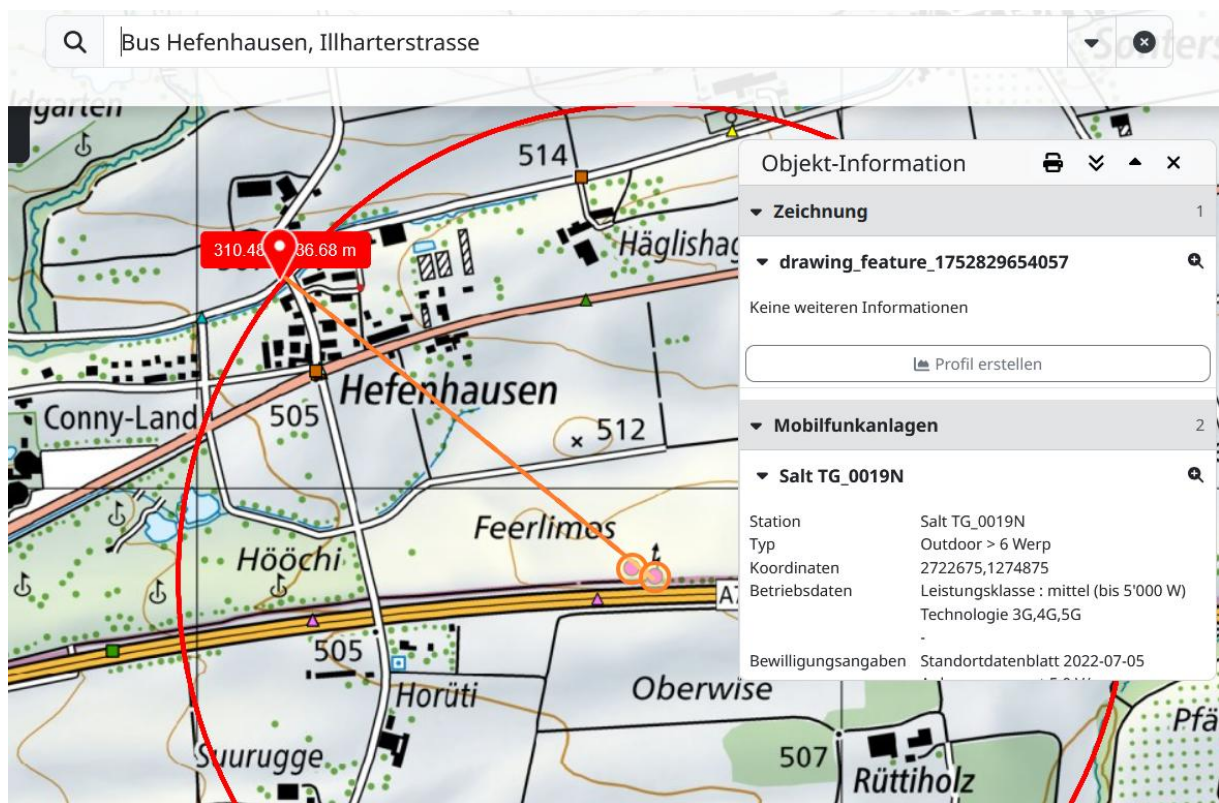
Kurz vor 16.30 Uhr fuhr ein 77-jähriger Velofahrer auf der Illharterstrasse in Richtung Connylandstrasse und stürzte beim Ortsausgang ohne Dritteinwirkung. Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau steht ein medizinisches Geschehen als Unfallursache im Vordergrund. Trotz Reanimationsmassnahmen verstarb er am Unfallort

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/75165>

Elektrosmog im Unfallablauf

Angefragt bei Kapo TG: Ich bitte um die Koordinate des Unfalls des Radfahrers und die Herfahrtsrichtung, falls plausibilisiert. (aus dem Süden, Osten oder Norden sind denkbar)

Koordinaten: 722106 / 275301 Fuhr auf der Illharterstrasse von Ost nach West.



Eine Messung erfolgte am 18.7.25

Die Lage des Radfahrers war 5 bis 6 m entfernt von Strassenrand der Gegenspur, fast im Bachbett gelegen.

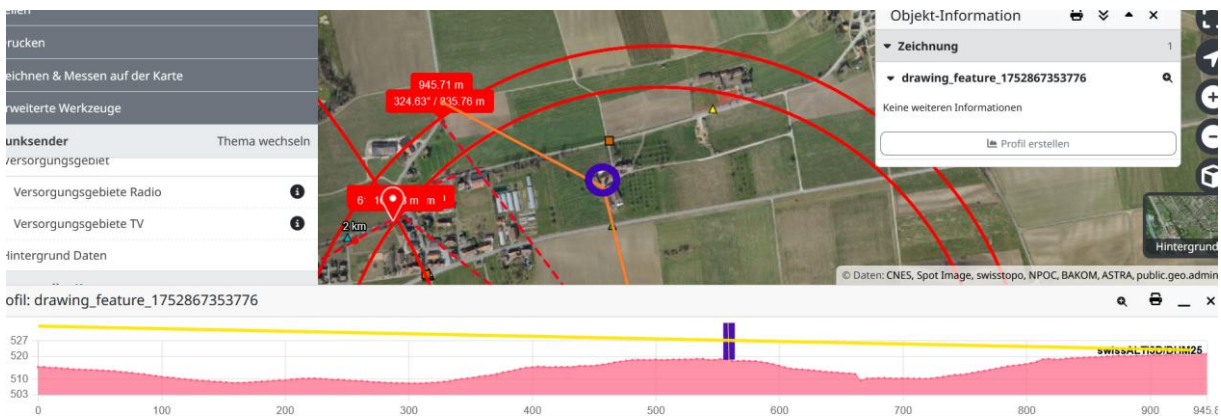


Die Anfahrstrecke auf der Horizontalen ist abgeschirmt vom Hügel, Gebäuden, Vegetation.



Der Bereich einer Fahrt von oben - von Hattenhausen her - hingegen nicht.

Hefenhausen, Illharterstrasse



Hier ist violett ein grosser metallischer Silo, als ideale Spiegelfläche des Senders an der Autobahn fungierend.



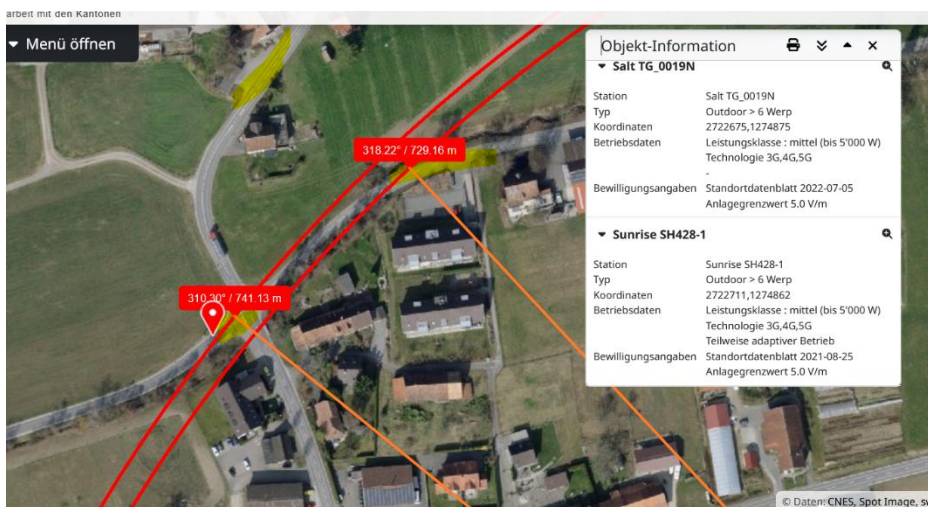
An diesem Punkt oberhalb der ersten Gebäude von Hefenhausen beträgt die Strahlung 0.4 mw/m²

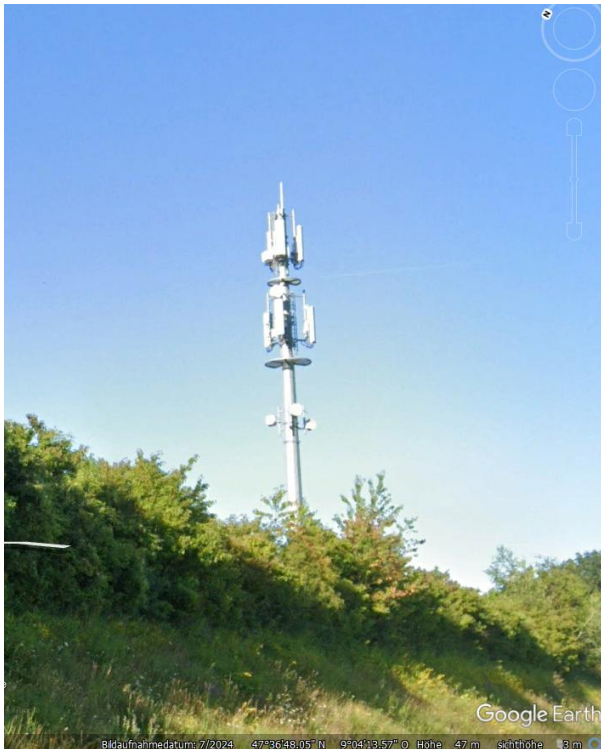


60m weiter unten
immer noch 0.25
mW/m2



Pilotsignal der 5G-
Frequenzen bis zu 724
uW/m2





Salt Sender

auf 21.7 m

Sunrise Sender

auf 17.8 m

Insgesamt 6 Frequenzen zum vermuteten

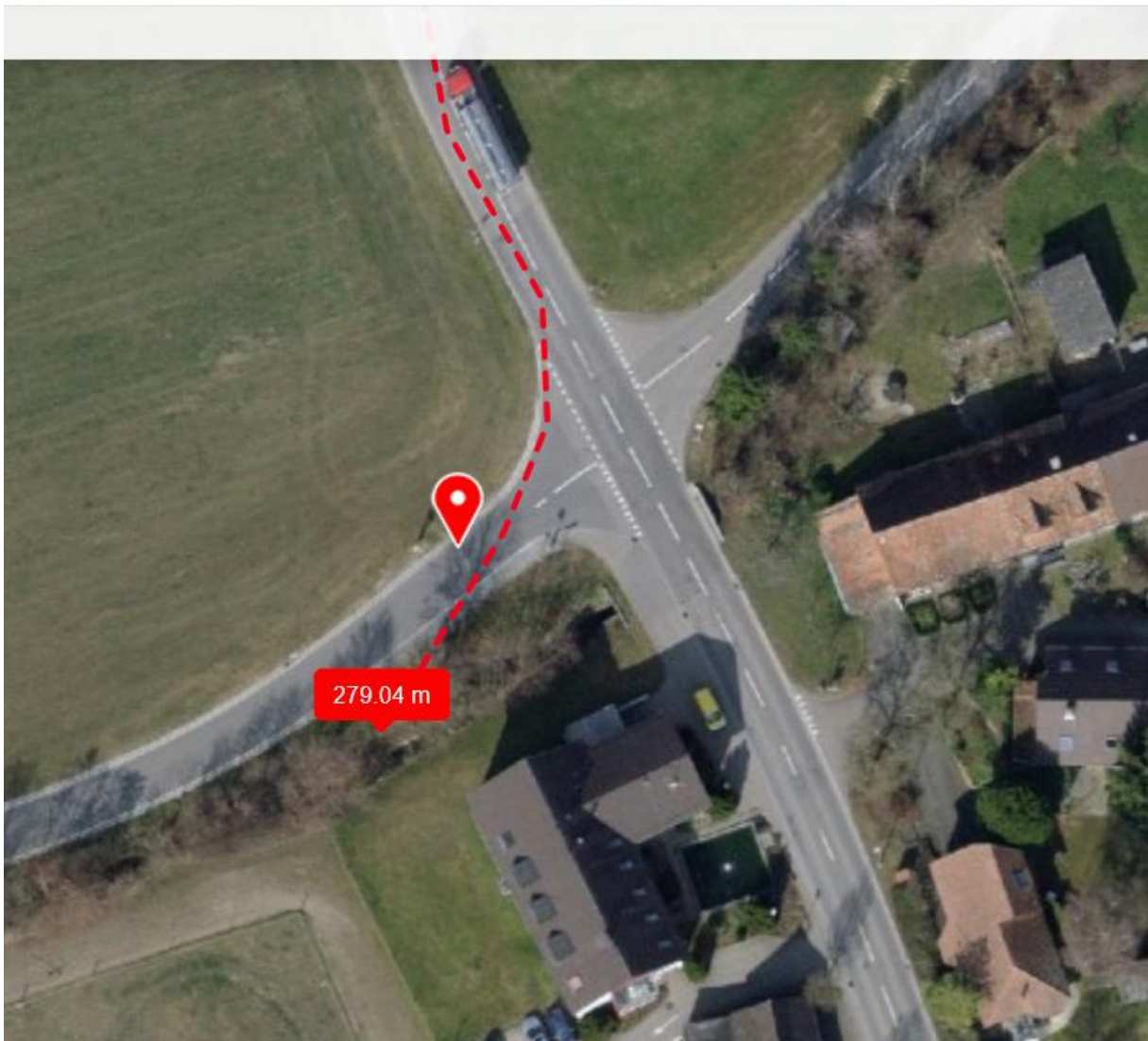
Ausgangspunkt.




Hefenhausen Forebüel			5G	Sunrise	940.1 MHz	2722711	1274862	62.7	280°
Hefenhausen Forebüel			5G	Sunrise	3750 MHz	27227111	12748621	527	280°
Hefenhausen Forebüel			5G	Salt	763 MHz	2722711	1274862	463	250°
								WIEN 007KA00	WIEN 028EA07
									21.7 m

Der Fahrer dürfte bergab mit einer Geschwindigkeit von um 30 km / h unterwegs gewesen sein – bis zur eingesteuerten Linkskurve dürften dabei 30 Sekunden vergangen sein; eine Verlaufszeit im obersten Segment dieser Untersuchung.

Bus Hefenhausen, Illharterstrasse



 **832** PostAuto AG
☎ +41 848 818 818 (CHF 0.08/Min)
info@postauto.ch
www.postauto.ch

Ab Hefenhausen, Illharterstrasse
Richtung Müllheim-Wigoltingen, Bahnhof

Gültig vom 15.12.2024 bis 13.12.2025

⌚	Montag - Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertag
6	26		
7	26	29	29
8	26	29	29
9		29	29
10			
11		59	59
12		59	59
13	26		
14	56		
15	56	59	59
16	56	59	59
17	56	59	59
18	56		

Feiertage: 1. und 2. Januar, 18. und 21. April, 1. und 29. Mai, 9. Juni, 1. August, 25. und 26. Dezember

Im Unfallzeitraum ist kein Bus über den Hügel unterwegs:

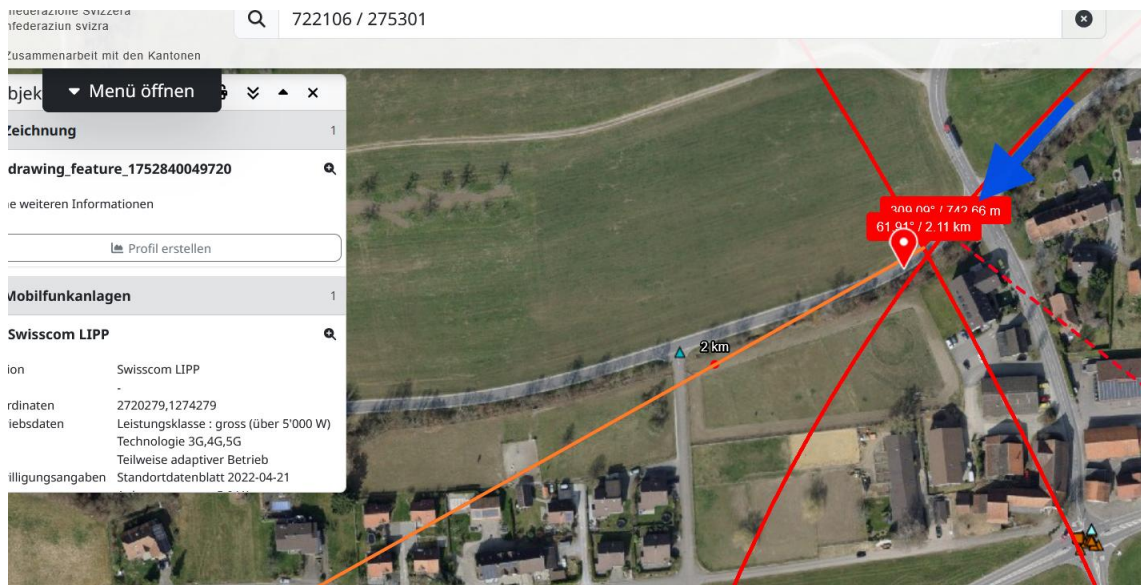
Bis zum 24.7. wurde regional keine Todesanzeige publiziert.

Aufgrund des Strassenverlaufs und der Sturzweite scheint wahrscheinlich, dass der Verunfallte im Verlauf der Kurvenfahrt von oben her verstorben ist.

Die Fahrt via Schulstrasse ist mit Vortritt belastet, stark landwirtschaftlich befahren, so dass er stark verzögert - oder sogar angehalten hätte.

Der Sender 2 von der Autobahn, Distanz 2.1 km westlich erreicht die letzten 200 m

nicht



75°, 245°, 340° H 18.5 m

Lamperswil TG Lamperswilerstrasse	5G	Swisscom 780.5 MHz	2720279	1274279	248.3	75°
Lamperswil TG Lamperswilerstrasse	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2720279	1274279	378.4	75°
Lamperswil TG Lamperswilerstrasse	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2720279	1274279	1432	75°

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch