

Schönenwerd: Selbstunfall mit Auto – medizinisches Problem steht im Vordergrund

Auf der Frybachstrasse in Schönenwerd hat sich am Samstagnachmittag, 26. Juli 2025, ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Der Lenker zog sich dabei schwere Verletzungen zu, die eine Einweisung in ein Spital erforderlich machten. Gemäss ersten Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem im Vordergrund.



Am Samstag, 26. Juli 2025, kurz vor 13.30 Uhr, war ein 63-jähriger Autolenker auf der Frybachstrasse in Schönenwerd unterwegs.

In einer Linkskurve verlor er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug und fuhr geradeaus eine Böschung hoch. In der Folge kollidierte das Fahrzeug mit einem Strommasten, fuhr weiter und kam zurück auf der Strasse frontal in einer Steinmauer der angrenzenden Liegenschaft zum Stillstand. Der Lenker zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Ersthelfende kümmerten sich bis zum Eintreffen der Rettungskräfte um den Mann, welcher anschliessend in ein Spital gefahren wurde. Gemäss ersten Erkenntnissen dürfte ein medizinisches Problem unfallursächlich sein. Das stark beschädigte Auto musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden. Für die Instandsetzung des Strommastens stand ein Energieversorgungsunternehmen im Einsatz.

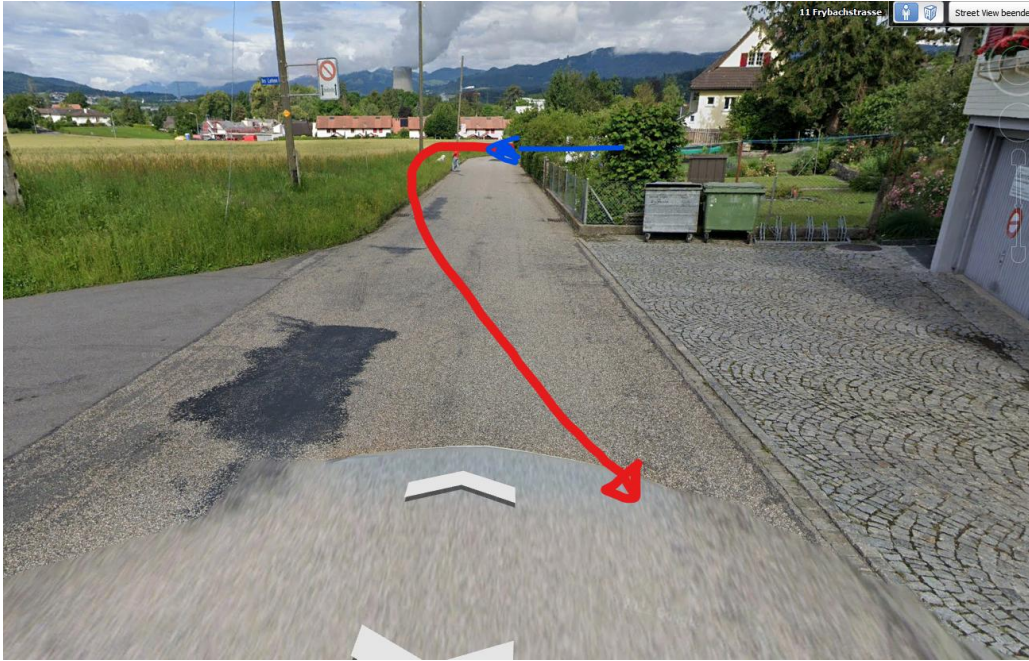
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2025/07_Juli/2025-07-27_Schoenenwerd__Selbstunfall_mit_Auto_-_medizinisches_Problem_steht_im_Vordergrund.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

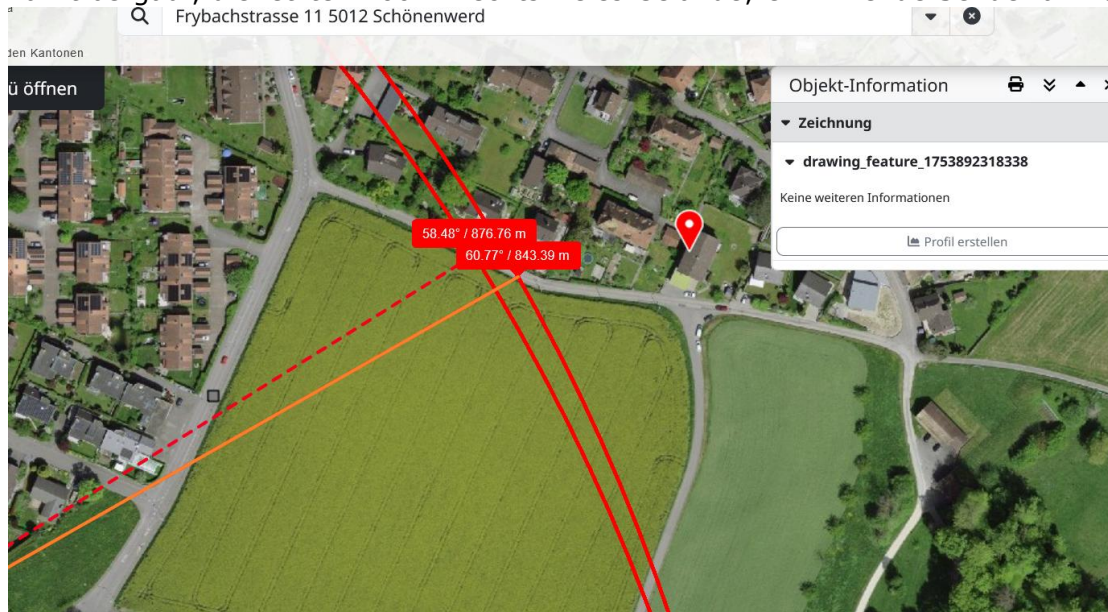
Die Unfallstelle lässt sich eruieren: die Endlage im Stützmauerchen.



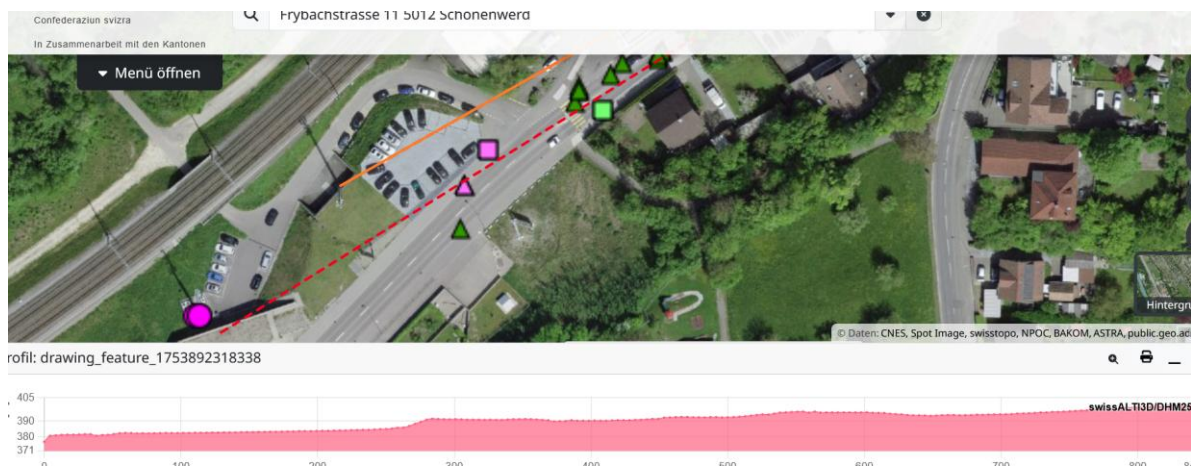
Fahrt dorthin via die Böschung - der letzte Mast rechts wurde eher nicht tangiert, die Lenkung des Fahrzeugs ist gerade:

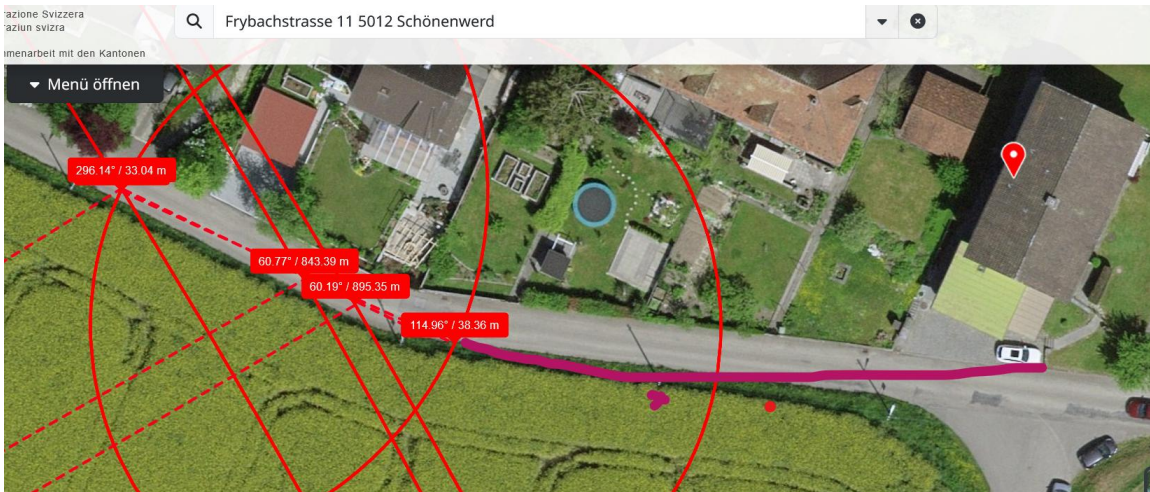


Fahrt bergauf, die letzten 100 m rechts freies Gelände; einwirkende Sender an Bahnlinie:



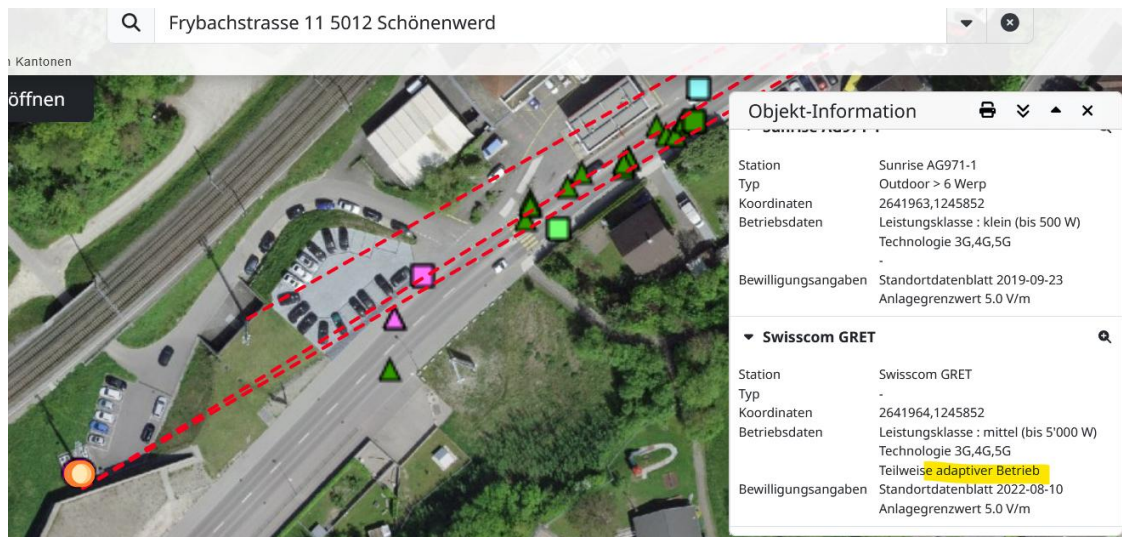
Die Einstrahlung erfolgt via die rechte, steile Seitenscheibe





Die 3 Sender werden als „räumliche Einheit“ bei einem Standort gelistet. Strahlen in der zuletzt befahrenen Kurve ein, 2G ist gsm rail, schwache Leistungen in Bahntrassenverlauf





Swisscom hat Senderrichtungen 30°, 160° und 270° Senderhöhe 24-26 m, strahlt ein:

Gretzenbach Parkweg 1	5G	Swisscom	780.5 MHz	2641964	1245852	175	30°	WIEN 033EA08	WIEN 006EA40	25.8 m
Gretzenbach Parkweg 1	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2641964	1245852	256.4	30°			
Gretzenbach Parkweg 1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2641964	1245852	197.7	30°			

Sunrise hat Senderrichtungen 25°, Senderhöhe 17 m, eher wenig beteiligt:

Gretzenbach Eppenbergl Westportal	5G	Sunrise	940.1 MHz	2641963	1245852	11.89	25°			
-----------------------------------	----	---------	-----------	---------	---------	-------	-----	--	--	--

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch