

## Brugg: Tödlicher Selbstunfall

Am Montagnachmittag verunfallte ein Chauffeur mit seinem Lieferwagen und wurde durch den Aufprall eingeklemmt. Er verstarb noch auf der Unfallstelle.



Am Montag, 28. Juli 2025, kurz vor 14.00 Uhr, fuhr ein 60-jähriger Mann mit einem Lieferwagen auf der Zurzacherstrasse von Brugg in Richtung Lauffohr. Aus noch ungeklärten Gründen kam er von der Fahrbahn ab, überquerte ein Trottoir und prallte gegen einen Zaun. In der Folge fuhr das Fahrzeug über eine Wiese, kollidierte erneut mit einem Zaun, sowie mehreren Bäumen und kam dort zum Stillstand.

Polizei und Rettungsdienst trafen rasch vor Ort ein. Der Lenker war in der Fahrerkabine eingeklemmt und nicht ansprechbar. Die Feuerwehr wurde zur Strassenrettung aufgeboten. Trotz rascher Hilfe verstarb der Mann noch auf der Unfallstelle. Aktuell kann nicht ausgeschlossen werden, dass ein medizinisches Problem zum Unfall geführt hat.

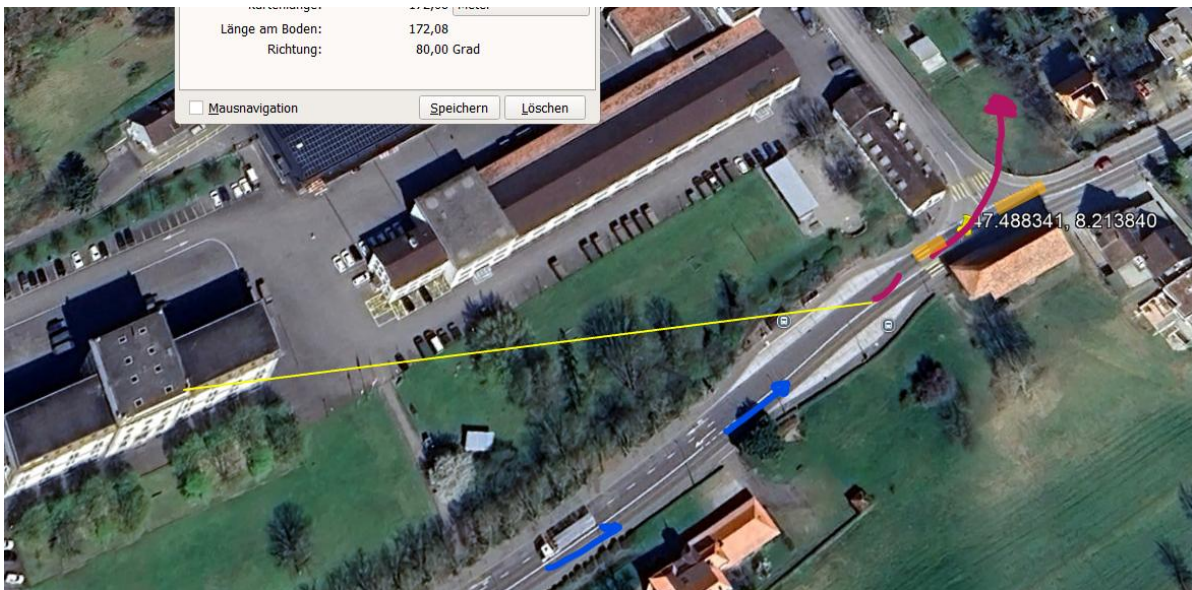
Am Fahrzeug entstand Totalschaden. Die Kantonspolizei Aargau hat die Ermittlungen zur Unfallursache aufgenommen. Die Staatsanwaltschaft eröffnete eine Untersuchung.

Für die umfangreiche polizeiliche Unfallaufnahme, die Bergungsarbeiten und Reinigung der Unfallstelle musste die Zurzacherstrasse zeitweise gesperrt werden. Die Feuerwehr leitete den Verkehr örtlich um.

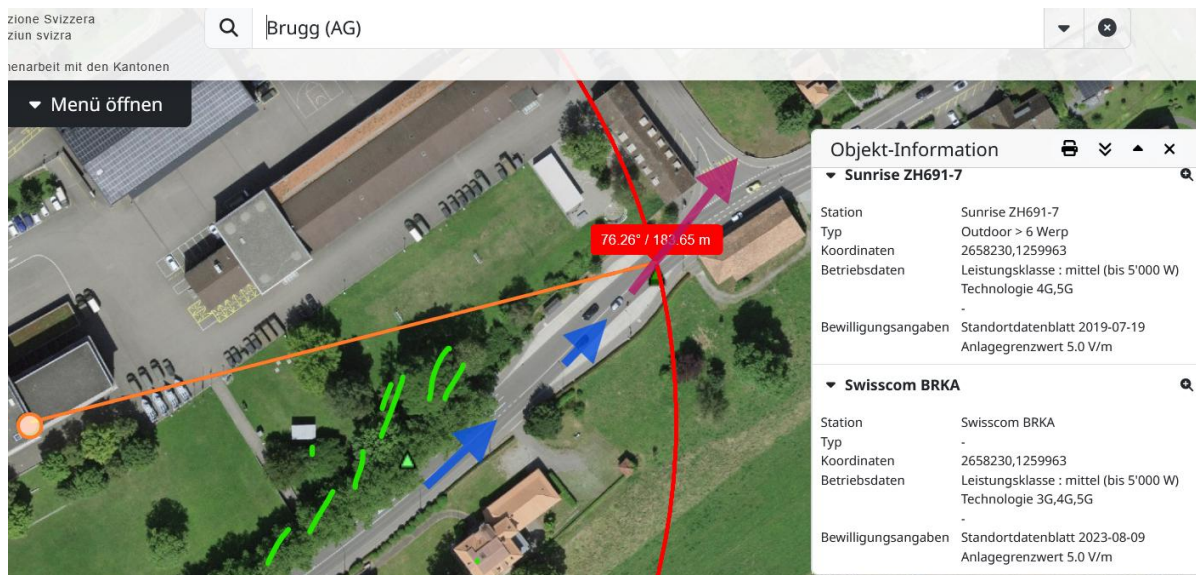
[https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=brugg-toedlicher-selbstunfall-12af30a9-66f8-4071-a6a1-a20715083f86\\_de](https://www.ag.ch/de/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=brugg-toedlicher-selbstunfall-12af30a9-66f8-4071-a6a1-a20715083f86_de)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Kapo AG angefragt: Die Fahrbahn wurde bei folgenden Koordinaten verlassen: 47.488341, 8.213840 Fahrtrichtung Stilli



**Gelb:** letzte zusätzliche Reflexionen am Gegenverkehr der SR 30, s. unten.



Swisscom hat SR 60°, 180° - von links mit hoher Transmission vor

Brugg AG Schützenmatt	5G	Swisscom 2130.3 MHz	2658230 1259963	92.7 60°	WIFN 033FA05	WIFN 003FA25	19.7 m
Brugg AG Schützenmatt	5G	Swisscom 3649.98 MHz	2658230 1259963	138.4 60°			

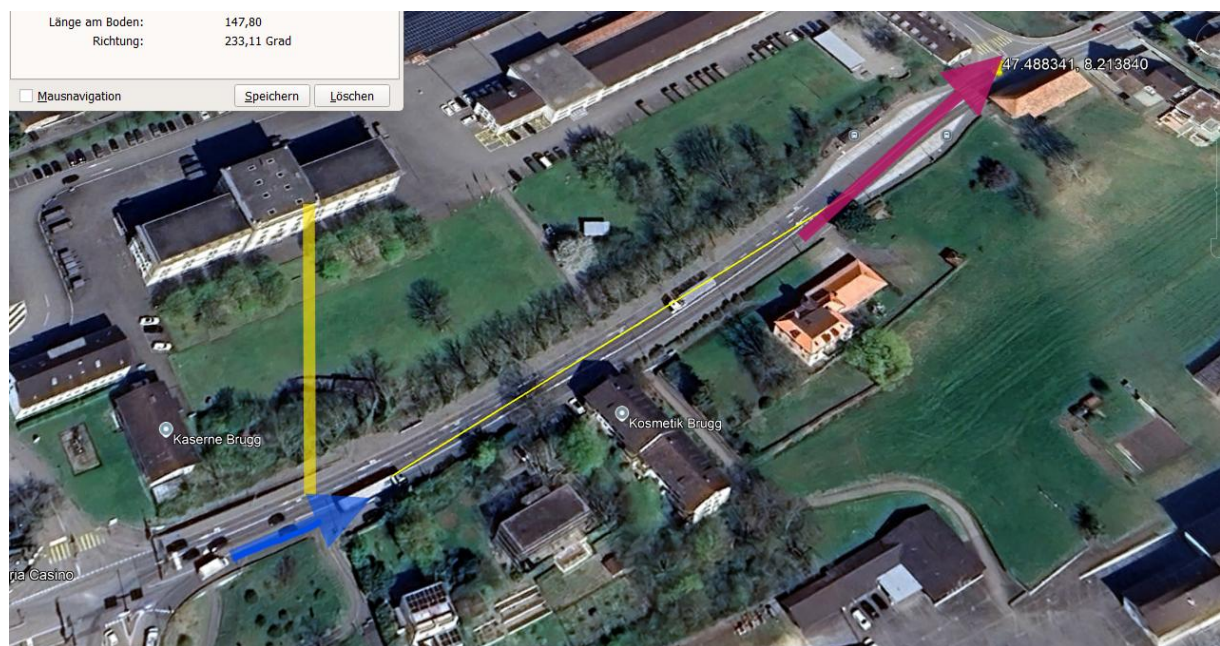
Brugg AG Schützenmatt	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2658230	1259963	86.5	180°
Brugg AG Schützenmatt	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2658230	1259963	138.4	180°

Sunrise 30°, 150° und 230°

Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	940.1 MHz	2658230	1259963	78.9	30°
Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	3750 MHz	2658230	1259963	101.4	30°

Die **SR 150°** wirkt bei der Anfahrt von **links mit hoher Transmission ein**.

Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	940.1 MHz	2658230	1259963	68.5	150°
Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	3750 MHz	2658230	1259963	254.7	150°
Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	940.1 MHz	2658230	1259963	31.4	230°
Brugg Zurzacherstrasse	5G	Sunrise	3750 MHz	2658230	1259963	150	230°



**Für die 150 m seit Exposition bis zum Herzstillstand braucht er bei angenommener V 40 seit der Kreuzung 14 Sekunden. Im Mittel der hier untersuchten medizinischen Unfälle.**

**Untersucht im Perimeter dieser Sender ein LKW-Unfall, mit Ursache vermutlich Med.Problem:**

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7559\\_Brugg\\_26.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7559_Brugg_26.07.2022.pdf)

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)