

## Staad: Lastwagen kippt auf Gleise



**Am Donnerstag (28.08.2025), kurz vor 16 Uhr, ist ein Lastwagen an der Bahnstrasse auf die Gleise gekippt. Die Bahnlinie musste für mehrere Stunden unterbrochen werden. Es entstand Sachschaden.**

Ein 58-jähriger Mann fuhr mit seinem Lastwagen auf der Bahnstrasse in Richtung Staad. Aus unbekanntem Gründen geriet der rund 28 Tonnen schwere und mit Schlachtabfällen beladene Lastwagen rechts von der Strasse und kippte auf die Gleise. Dadurch geriet auch ein Teil der Ladung auf die Gleise. Diese wurden nach dem Eingang der Meldung umgehend gesperrt.

Die Bergung des Lastwagens, durchgeführt von einem Privatunternehmen, gestaltete sich aufgrund der Platzverhältnisse so wie auch wegen der Hochspannungsleitungen des Zugverkehrs eher schwierig. Mit einem Spezialkran wurde der Lastwagen wieder auf die Strasse gezogen. Da er nicht mehr fahrbar war, wurde er von dort aus abgeschleppt. Anschliessend wurden die rund 10 Tonnen Schlachtabfälle auf den Gleisen mit einem Saugbagger eingesammelt und entsorgt sowie die Gleise gereinigt.

Der entstandene Sachschaden am Lastwagen und an der Infrastruktur kann noch nicht abgeschätzt werden.

Insgesamt blieb der Zugverkehr während rund 5,5 Stunden unterbrochen. Kurz nach 21:30 Uhr konnten die nicht beschädigten Gleise wieder freigegeben werden.

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Vermutlich hier, die Bahnstrasse ist eine Sackgasse -kein fleischverarbeitender Betrieb erkennbar



Mehr Bilder hier: <https://www.msn.com/de-ch/nachrichten/other/unfall-in-staad-sg-lkw-kommt-von-strasse-ab-und-flutet-gleise-mit-fleischabfall/ar-AA1Lq2G3?cvid=fa001138f3b14200fa93d6757db8aff6&ei=19>

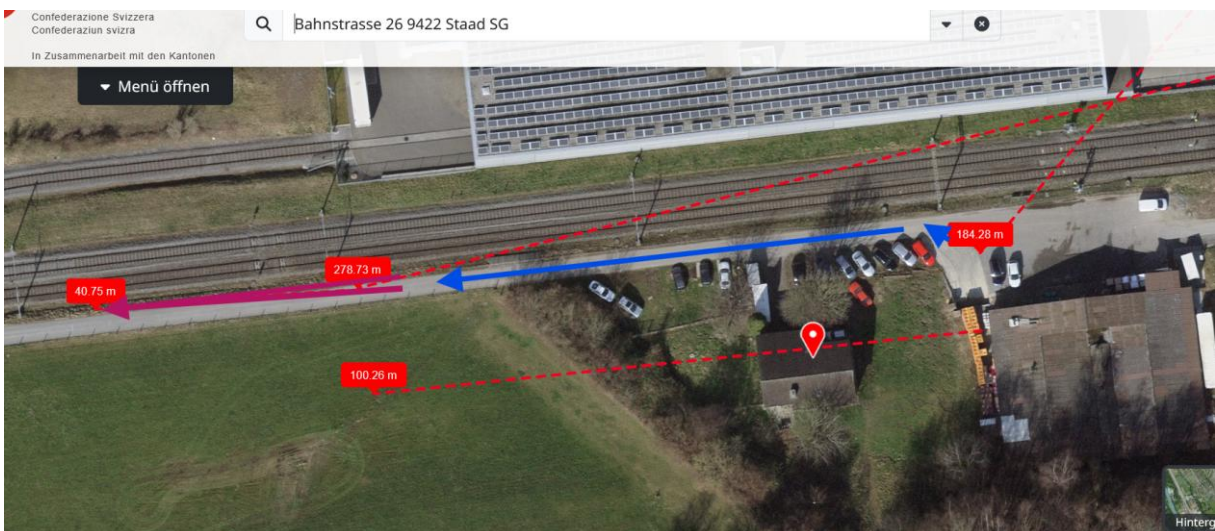


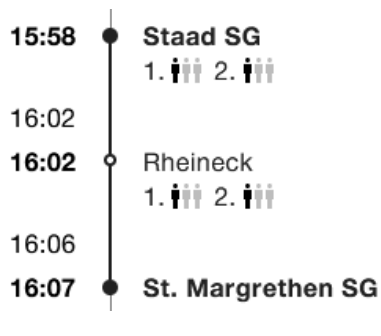
Fahrerfenster geschlossen.

Lokale Messung am 3.9.25, bei schönerem Wetter, Strahlung somit höher als zum Unfallzeitpunkt:



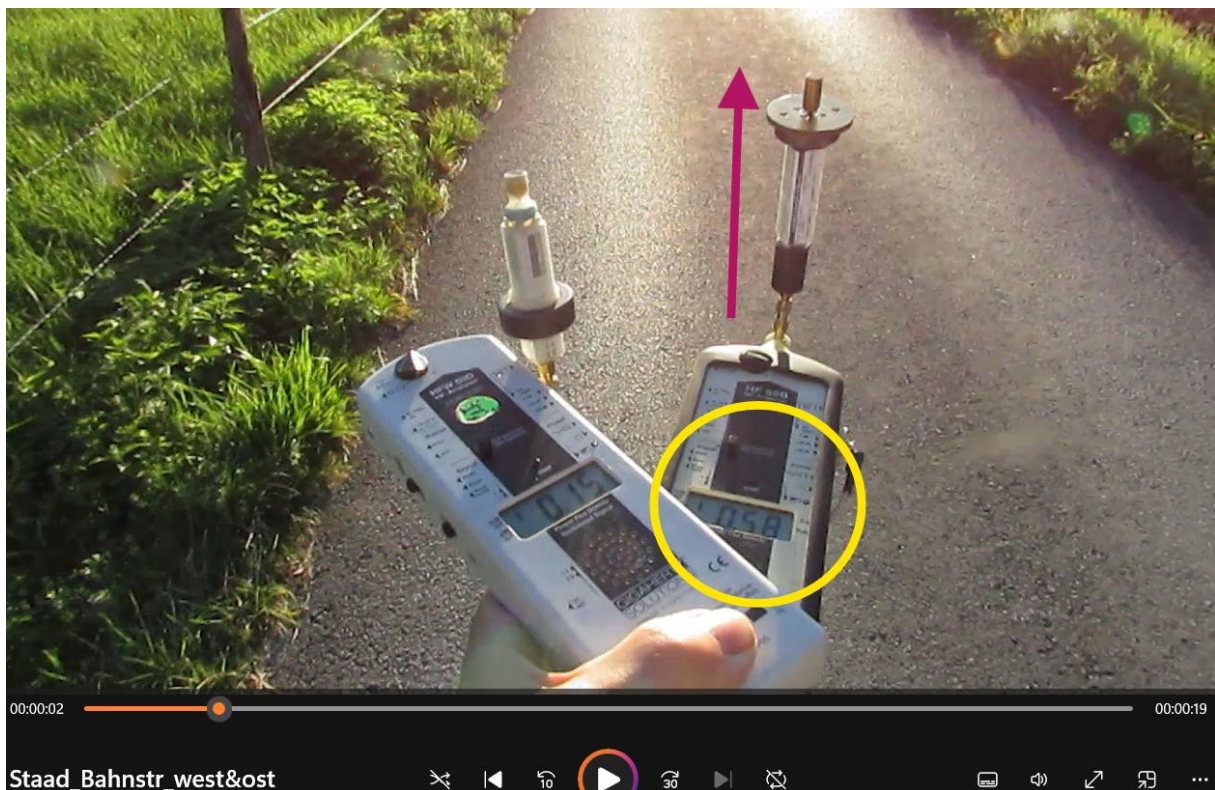
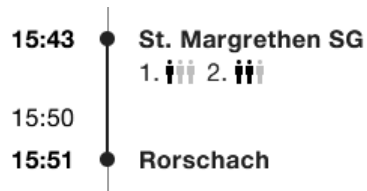
Der Lenker hat ca. 80m nach Abfahrt von der Laderampe des Schlachtbetriebs einen Fahrfehler gemacht, beim Hantieren von Papieren, beim Anlegen der Gurte, am Telefon...





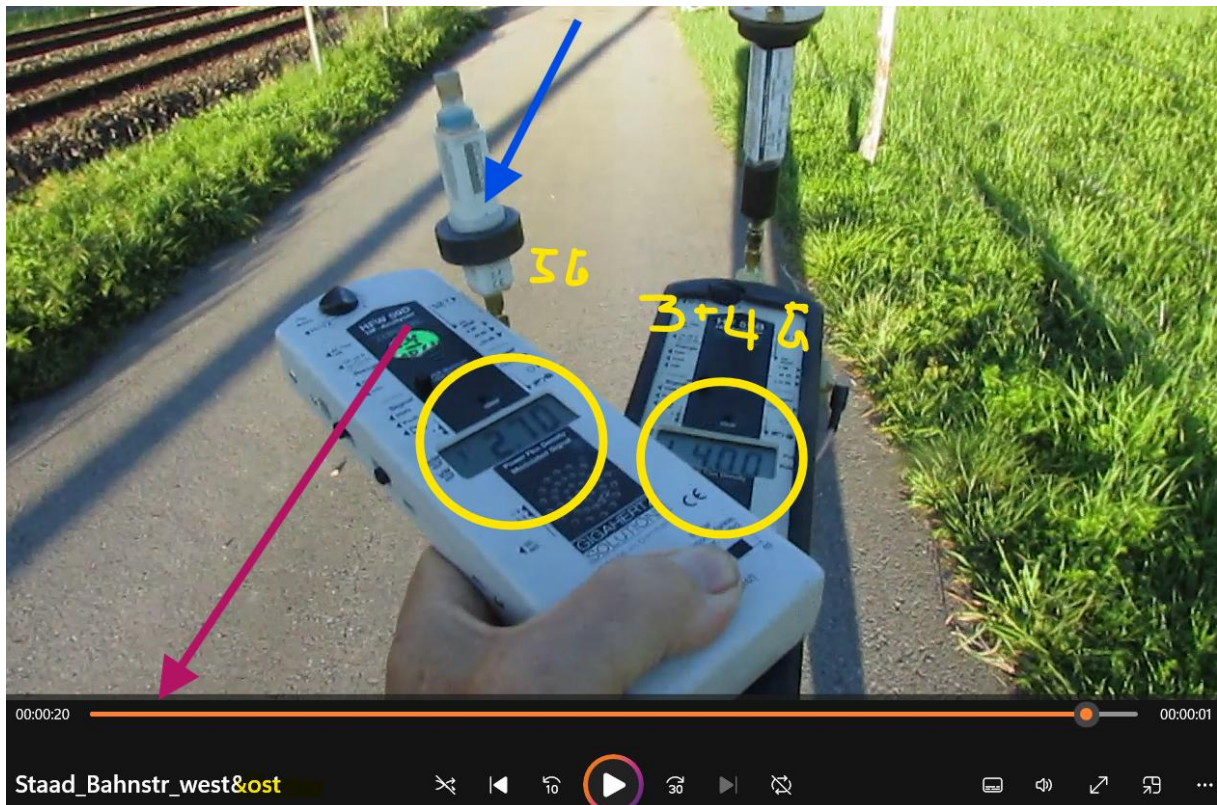
fährt nach Unfall - verm. auf dem linken Gleis.

Vor ca. 8 Minuten passiert auf seiner Seite



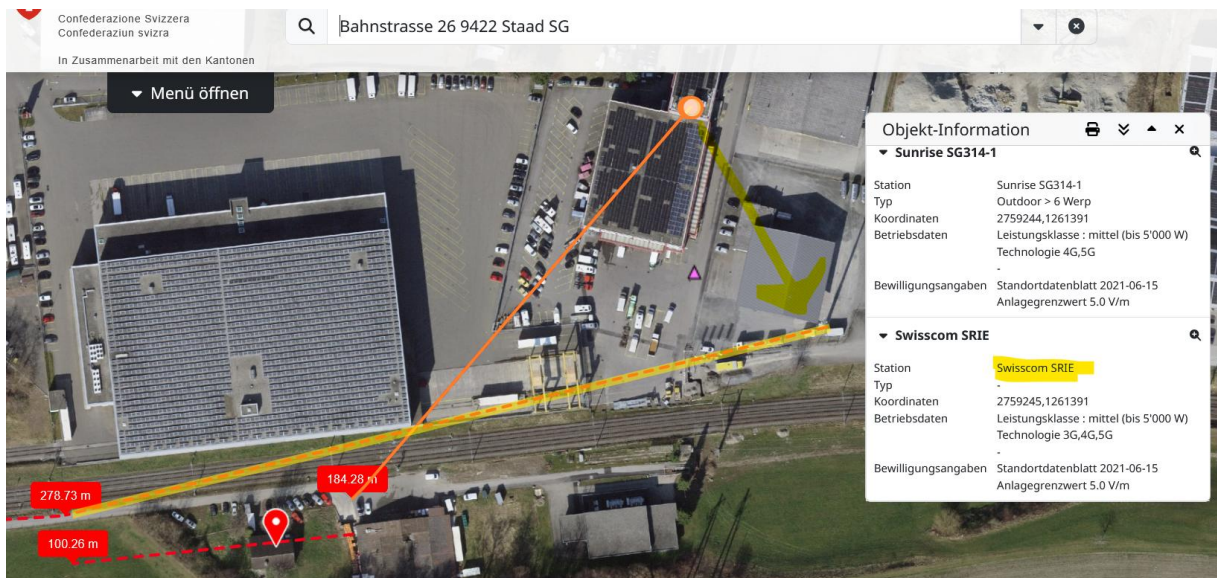
Oben: die Leistung von vorn ist mit 580 uW bereits deutlich erhöht

Die Belastung von hinten ist gross, bedingt durch die nahe Lage des Senders; **5G mit 2.7 mW/m, UMTS und LTE mit 4 mW/m<sup>2</sup>**



Dieser Effekt wird durch die Verkleidung in der direkten Linie stark geschwächt oder unterbunden.

Die Kapo SG wurde angefragt, ob die Seitenscheiben offen waren - da der Umschlag der Abfälle stark geruchsbelastend ist, ist dies gut denkbar. Nicht beantwortet.

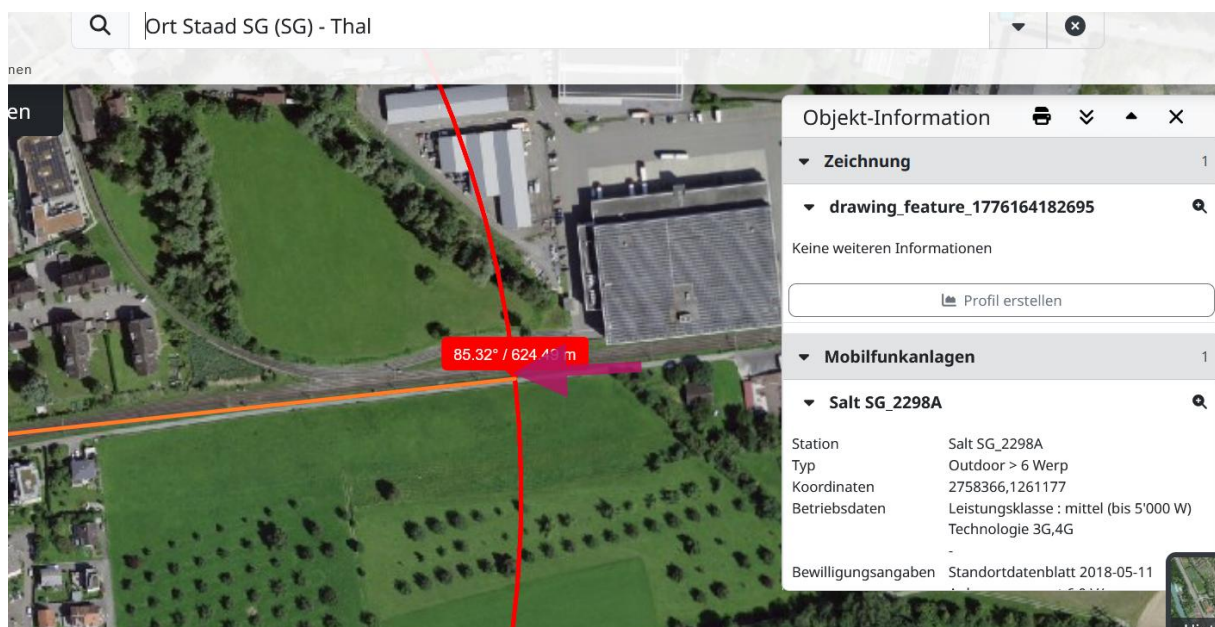


Der Sender von hinten, Swisscom adaptiv, reflektiert jedenfalls an den hier parkierten Autos



Der LKW ist hinten mit einer umlaufenden, knapp 2 m hohen Metallkonstruktion verschlossen, kaum Einwirkung von hinten auf den Fahrer – ausser via Spiegel.

Dieser Effekt wäre in einer vergleichbaren Situation dringend zu messen. Der Unfall wurde nicht in der Unfallkarte eingetragen:



Somit vermutlich als Ablenkung identifiziert.

**Wetter zum Unfallzeitpunkt feucht - Strahlung wenig gedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)