

Tramunfall in Oerlikon – drei Personen mittelschwer verletzt

Beim Stern Oerlikon ist es am Montag zu einer Kollision zwischen zwei Trams gekommen. Durch die Kollision wurden drei Personen mittelschwer verletzt, darunter die beiden Trampiloten.



https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2025/09/tramkollision_imkreis11.html

https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2025/09/tramkollision_imkreis11.html

Bilder 20min. Keine Altersangaben. Bis der Sust-Bericht vorliegt, dürfte mindestens ein halbes Jahr verstreichen. Unfalluntersuchungsstelle wurde angefragt, warum in ZH seit einiger Zeit keine offiziellen SUST-Berichte mehr erstellt und publiziert werden.



Am Stern Oerlikon hat sich am Montag eine heftige Kollision ereignet.

20min/News-Scout

Am Montag sind beim Stern Oerlikon zwei [Trams der Linien 11 und 14](#) miteinander kollidiert. Wie die Stadtpolizei Zürich am Montagnachmittag informiert, fuhr kurz vor 13 Uhr ein Tram der Linie 11 auf der Schaffhauserstrasse in Richtung Messe Hallenstadion. Zur gleichen Zeit war ein Tram der Linie 14 auf der Schaffhauserstrasse in Richtung stadteinwärts unterwegs. Auf Höhe der Tramhaltestelle Stern Oerlikon kollidierten die beiden Trams miteinander, wodurch beide Tramkompositionen entgleisten.

Dabei verletzten sich die beiden Trampiloten und eine Passagierin mittelschwer und mussten mit der Sanität von Schutz & Rettung Zürich in ein Spital gebracht werden. Eine weitere Passagierin zog sich leichte Verletzungen zu und konnte ambulant vor Ort versorgt werden. Der genaue Unfallhergang sei noch unklar und Gegenstand laufender Ermittlungen. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung wurden Spezialistinnen und Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aufgebeten. Die Stadtpolizei Zürich wurde im Einsatz von mehreren städtischen Partnerorganisationen, sowie der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST unterstützt.

Die VBZ teilen mit, dass es aufgrund des Unfalls zu Verspätungen und Unterbrüchen auf dem ÖV-Netz kommt. So bedient die Linie 11 nur die Strecke Rehalp und Bahnhof Oerlikon. Die Linie 14 bedient die Strecke Triemli - Milchbuck. Die Linien 61 und 62 verkehren zwischen Oberwiesenstrasse und Messe Hallenstadion in beiden Richtungen über Max-Bill-Platz. Die Linie 75 verkehrt zwischen Max-Bill-Platz und Messe Friedackerstrasse in beiden Richtungen über die Dörflistrasse.

<https://www.20min.ch/story/zuerich-heftiger-tramunfall-in-oerlikon-eine-person-verletzt-103415582>

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Kreuzung ist nicht mit Lichtsignalen geregelt, es gilt vermutlich Rechtsvortritt oder je eine spezifische Regelung / Absprache zwischen den Tramlenkenden.

Anfrage an die Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle SUST info@sust.admin.ch
Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Elektrosmog. Dabei interessieren mich natürlich die Untersuchungen der SUST sehr. Beispielsweise ein Tramunfall in Bern wurde letztes Jahr mit zahlreichen interessierenden Details publiziert. Bei den Unfällen von **Zürich** in diesem Jahr ist mir nicht möglich, eine korrekte Sucheingabe auf Ihrer Seite vorzunehmen, die Datumsmaske springt bei der Eingabe des Endzeitraums auf den 1.1.25 zurück. Somit weiss ich nicht, ob dazu überhaupt eine Untersuchung eröffnet wurde. Ich bitte Sie um eine Angabe, wie die Tramunfälle von Zürich bearbeitet werden.

Die Ausgangslage muss lokal gemessen werden, alle nahen Sender seien sehr klein (s. oben).

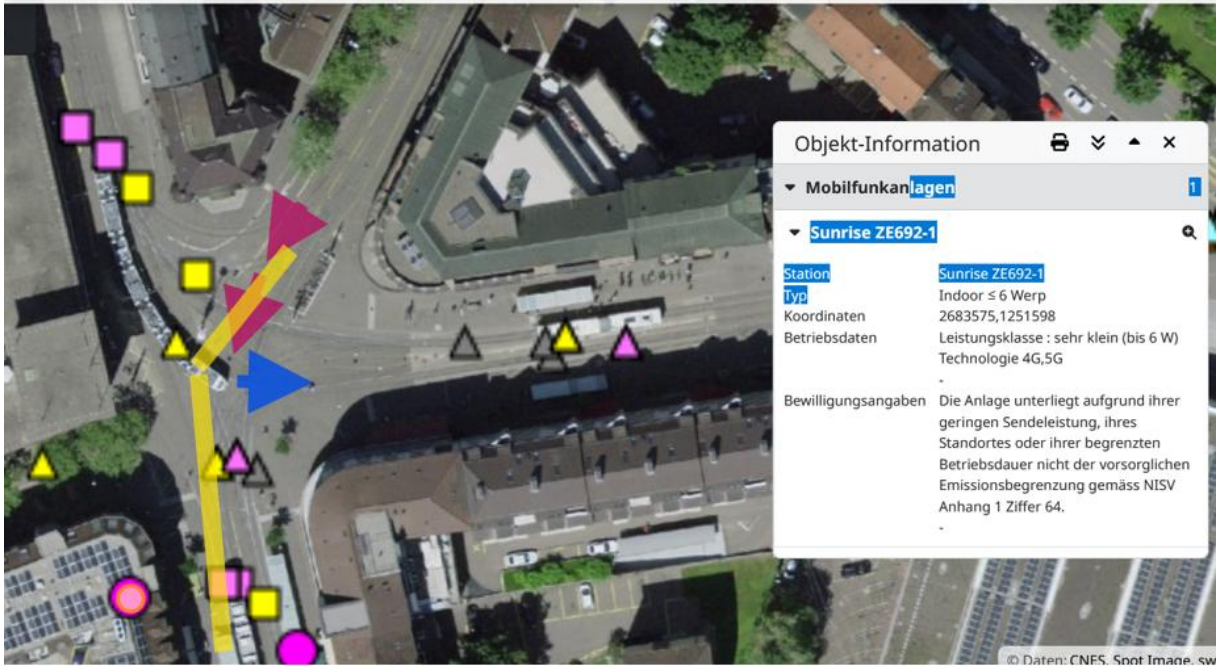
Wetterbedingungen am Unfalltag waren **sehr klar und trocken**.

Eine lokale Messung erfolgte am 9.10.2025 um 15:30

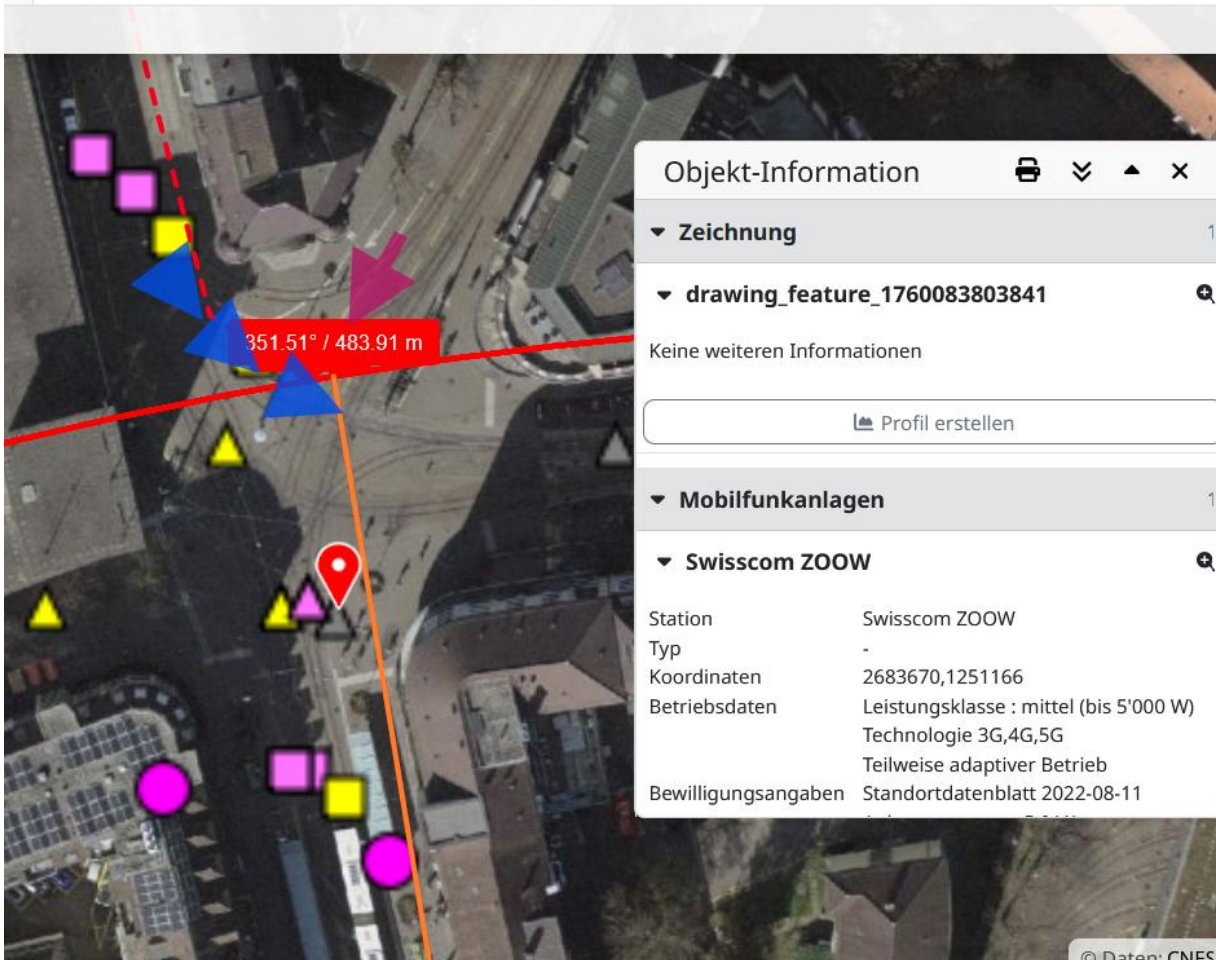
Eine Reflexion am Sekunden später angefahrenen Tram ist wahrscheinlich, die Antenne 2 von Swisscom ist adaptiv und verstärkt beim Erscheinen der Trams ihre Leistung:

Antenne 1 sei sehr klein.

Q haltestellen_ Zürich, Sternen Oerlikon (Vzw)



Q haltestellen_bus / tram Zürich, Sternen Oerlikon





Strahlt ein,SR 300°

Messung von unten, der Fahrrichtung des mutmasslich verursachenden Tramlenkers



Anfahrtstrecke des 14ers. Kurz vor Kollision

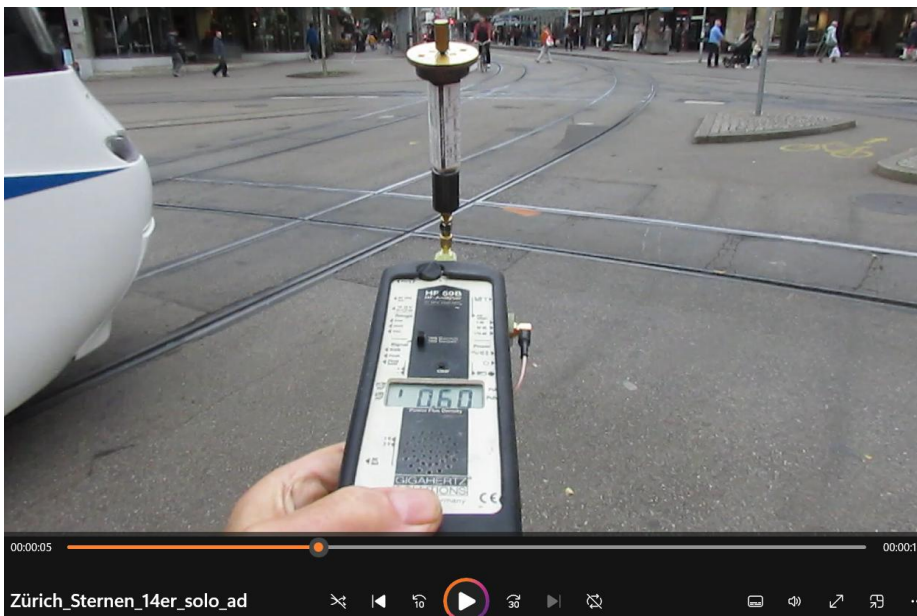


Das Tram von rechts ist immer sehr langsam.

Ca. 15 m vor der Kollision, hier ist das angefahrene Tram bereits mit dem Fahrerstand auf der Kreuzung



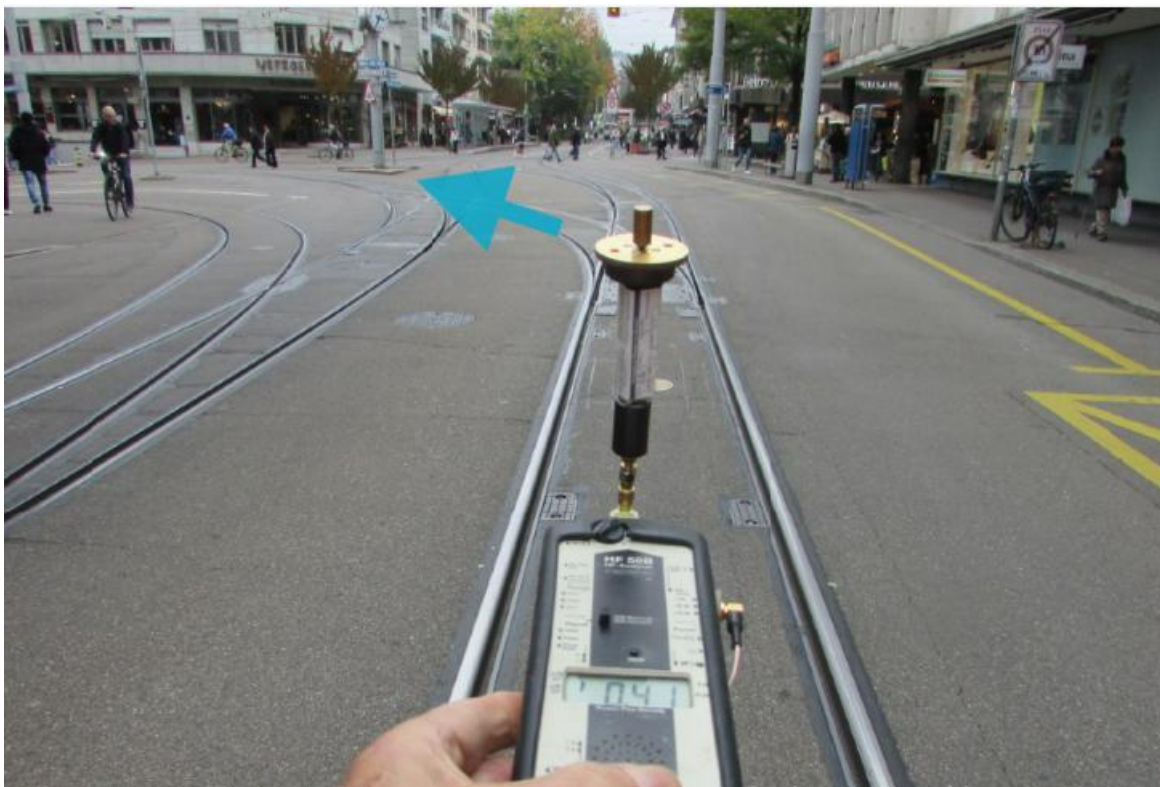
Messung mit einem einzelnen heranfahrenden 14er ohne weiteren Verkehr





Hier erfolgt eine Steigerung nach Verlassen des Funkschattens – der -adaptive Sender liefert.

Anfahrt des 11ers. Das Tram überfährt hier mehrere Schienenkreuzungen und ist darum sehr langsam.



Hier entsteht mit einem Gegentram in der Schaffhauserstrasse eine starke Leistungssteigerung des Senders frontal



Eine Reflexion am gerundeten Cockpit kann einen Teil dieser hohen Belastung auf den von unten heranfahrenden Lenker verlagern.

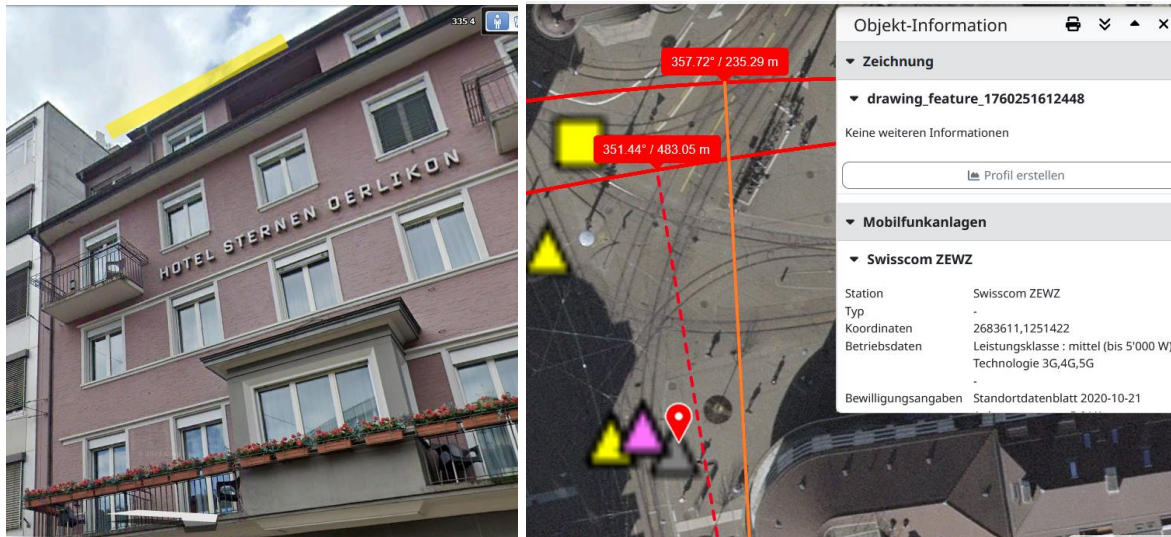
bus / tram Zürich, Sternen Oerlikon

Objekt-Information

- Zeichnung
 - drawing_feature_1760250842510
- Mobilfunkanlagen
 - Swisscom ZOOW
 - Station: Swisscom ZOOW
 - Typ: -
 - Koordinaten: 2683670,1251166
 - Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W), Technologie 3G,4G,5G, Teilweise adaptiver Betrieb
 - Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2022-08-11

Der Sender hat SR 60°,180° 300° s

Zürich Oerlikonerstr. 98	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2683670	1251166	150	60°
Zürich Oerlikonerstr. 98	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2683670	1251166	299	300°



Strahl ebenso ein, vor allem auf das mutmasslich verursachende Tram von unten.

Für eine deutlich genauere Aussage müsste eine Messfahrt mit den im Umkreis von 200m beteiligten Fahrzeugen im Unfall-Sektor wiederholt werden.

Die Belastung des Lenkers von unten beträgt mindestens 0.53 mW/m^2 , durch Reflexion am angefahrenen Tram bei der verpassten Bremsung deutlich mehr.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch