

Zollikofen: Verkehrsunfall mit mehreren Verletzten

Am Montagabend ist es in Zollikofen zu einem Verkehrsunfall mit mehreren Verletzten gekommen. Alle fünf Verletzten mussten ins Spital gefahren werden. Der Verkehr wurde umgeleitet. Der Unfall wird untersucht.

Am Montag, 15. September 2025, kurz vor 17.10 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung zu einem Verkehrsunfall auf der Bernstrasse in Zollikofen ein.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen war eine Autofahrerin von Bern Richtung Zollikofen unterwegs, als sie aus noch zu klärenden Gründen mit einem Velofahrer kollidierte. Der Velofahrer stürzte in der Folge und verletzte sich schwer. Die Autofahrerin fuhr weiter, wenige Meter später kollidierte sie mit einem vorausfahrenden Auto und wurde in der Folge auf die Gleise geschleudert, wo das Auto zum Stillstand kam. Die Autofahrerin sowie die drei Personen, welche sich im vorausfahrenden Auto befunden hatten, verletzten sich auch.

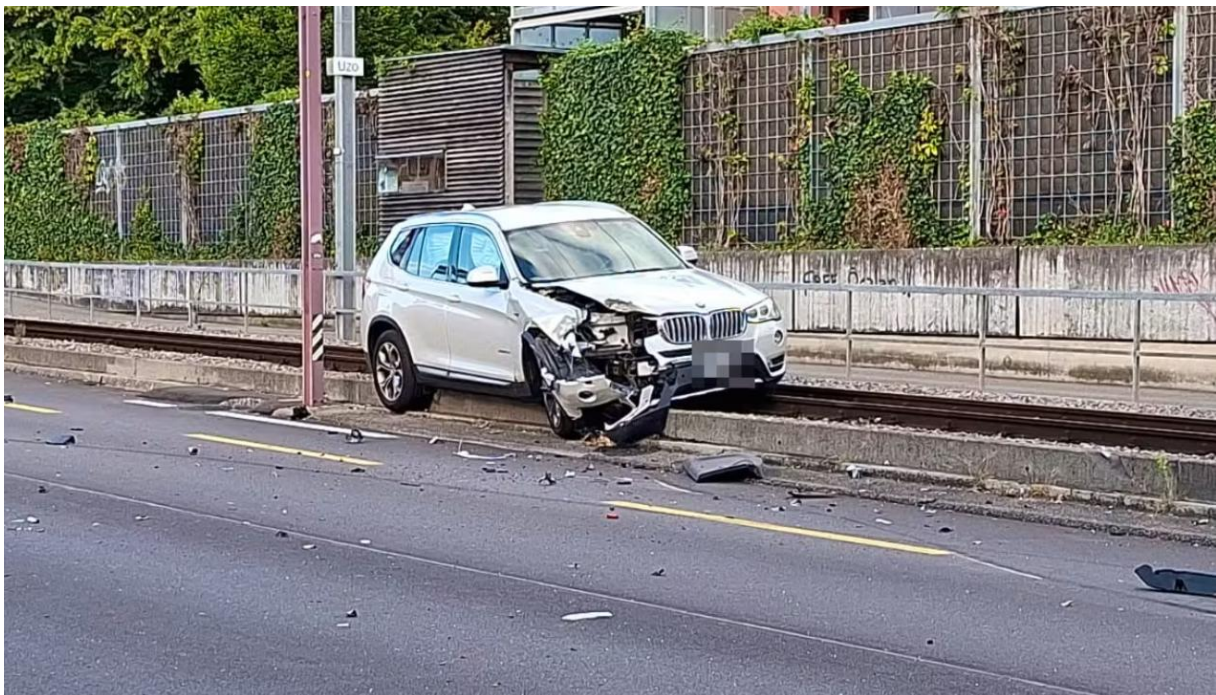
Alle fünf Personen wurden mit drei Ambulanzteams in ein Spital gefahren. Die Strasse musste für die Unfallarbeiten rund drei Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Auch der Bahnverkehr musste für mehrere Stunden eingestellt werden. Im Einsatz stand zusätzlich die Feuerwehr Zollikofen. Ermittlungen zum Unfall sind im Gang. (jef)

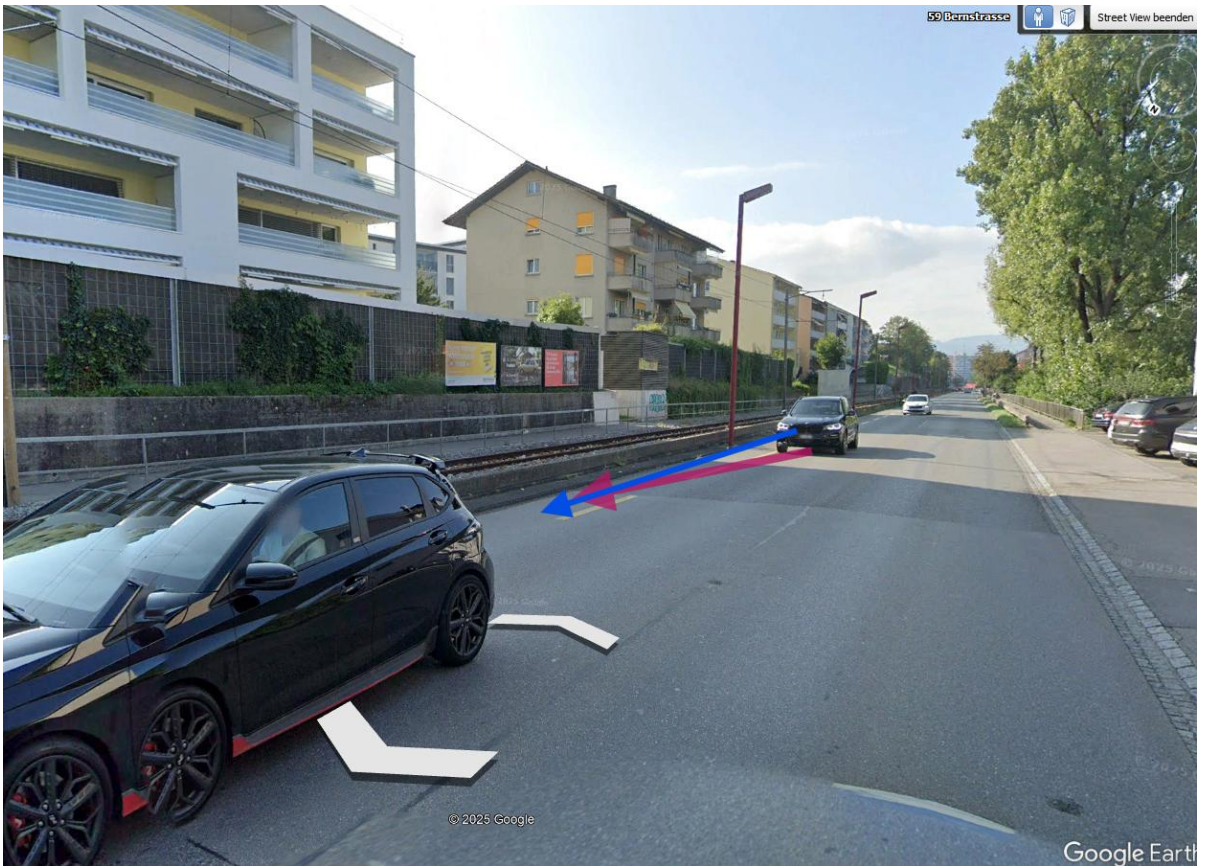
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=356e4e18-2db3-4fb2-bc1e-4360802d853d>

Elektrosmog im Unfallablauf

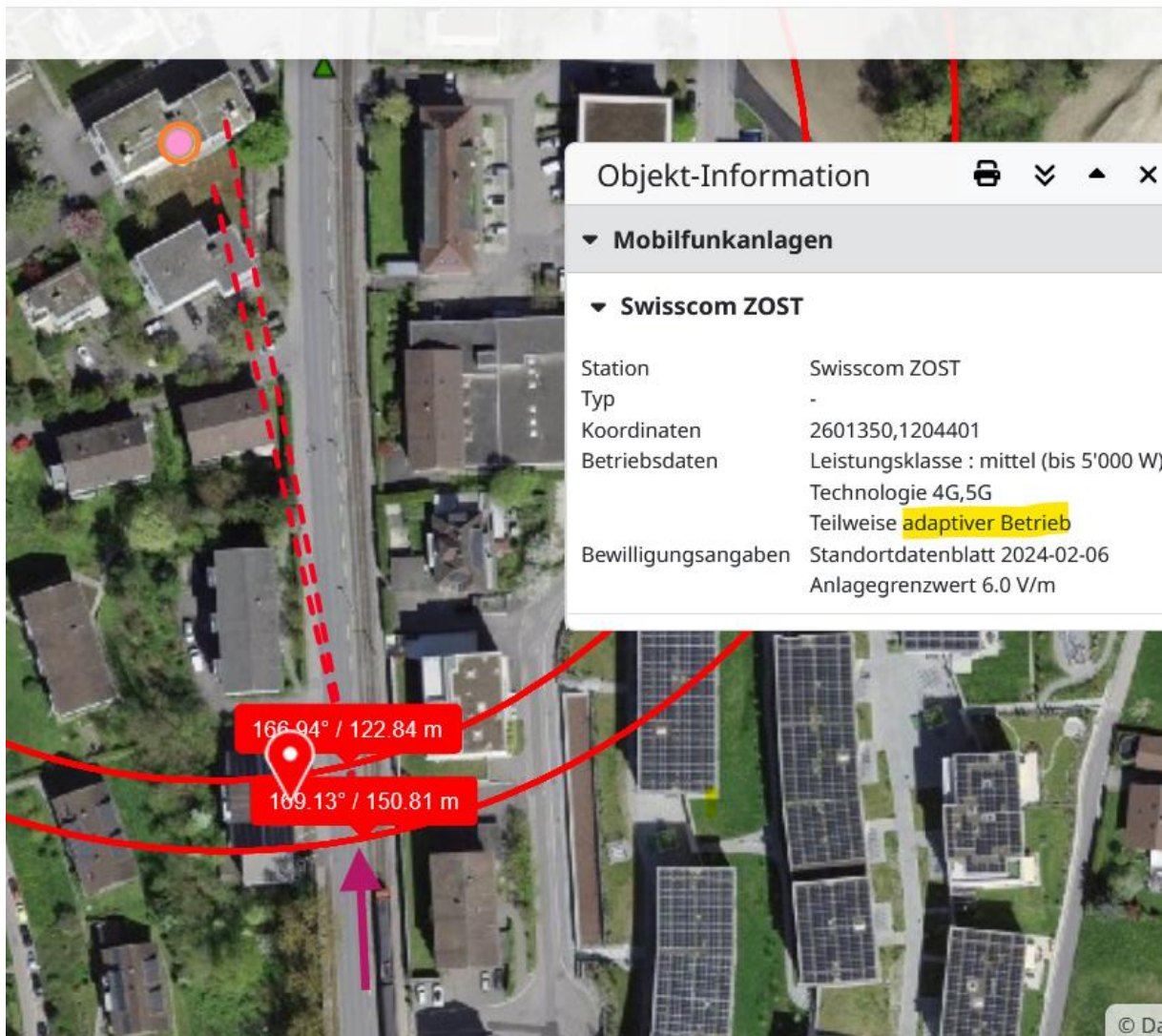
Hinreichend genaue Lokalisierung sind im Kanto BE in der Regel nur via andere Medien möglich:

<https://www.20min.ch/story/zollikofen-be-auto-rammt-zwei-fahrzeuge-und-landet-auf-schienen-103415780>





Bernstrasse 55 3052 Zollikofen



Objekt-Information

▼ Mobilfunkanlagen

▼ Swisscom ZOST

Station: Swisscom ZOST
 Typ: -
 Koordinaten: 2601350,1204401
 Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
 Technologie 4G,5G
 Teilweise adaptiver Betrieb
 Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2024-02-06
 Anlagegrenzwert 6.0 V/m

Der Sender ist in einer Kaminattrappe versteckt, hat SR 50°, 145° und 265°.

Zollikofen Bernstrasse 77, 79	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2601350	1204401	103	145°
Zollikofen Bernstrasse 77, 79	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2601350	1204401	249	145°

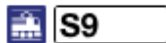
5G NR auf LTE-Frequenzen, 5G adaptiv mit ähnlichen Leistungen.

Zollikofen Bernstrasse 77, 79	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2601350	1204401	249	50°
Zollikofen Bernstrasse 77, 79	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2601350	1204401	299	265°



hatte vermutlich bisher keine Probleme...einfach Schönwetter-Einstrahlwinkel-Pech.

17:07 ● **Worblaufen**



Richtung Unterzollikofen

NF 2

17:11 ● **Unterzollikofen**

Ein Zug ist sehr nahe an der Unfallstelle, trifft 3 Minuten später ein an der vorläufigen Endhaltestelle Unterzollikofen:

Der adaptive Sender adressiert den neben/hinter der Fahrzeugkolonne befindlichen Zug, die Autos sind im Strahlungskegel, eventuell zusätzlich in einer seitlichen Flankenreflexion exponiert.

Die Lenkerin hatte vermutlich ein medizinisches Problem, vergleichbar mit einem epileptischen Anfall, zumal sie nach dem Unfall kein irgendwie nachvollziehbares Manöver einleitete.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch