

Kollision mit Bahnschranke



Die Beschädigungen am beteiligten Fahrzeug.

Am späten Montagabend, 15. September 2025, ist es in Waldstatt bei einem Bahnübergang zu einem Selbstunfall gekommen. Der Autolenker musste in Spitalpflege gebracht werden.

Aufgrund einer Störung der Schranken beim Bahnübergang ausgangs Waldstatt Richtung Urnäsch, wurde der Verkehr temporär durch eine Person geregelt. Kurz nach 23.00 Uhr fuhr ein 65-jähriger Automobilist an die besagte Stelle. Beim Überqueren des dortigen Bahnüberganges kollidierte er aus unbekanntem Gründen mit der gesenkten Bahnschranke. Dabei verletzte er sich an der Hand und musste sich in Spitalpflege begeben. Der Sachschaden an der Schranke sowie am Personenwagen wird auf rund zehntausend Franken geschätzt.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/kollision-mit-bahnschranke-1/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Unfallort ist stark belastet:

Waldstatt (AR)

Objekt-Information	
▼ Sunrise SG564-9	
Station	Sunrise SG564-9
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2739508,1247265
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-11-08 Anlagegrenzwert 5.0 V/m
▼ Salt AR_0007D	
Station	Salt AR_0007D
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2739509,1247265
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-11-08 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Sunrise adaptiv mit grosser Leistung

Angefragt NIS AR zum Standortdatenblatt.

Waldstatt (AR)



Objekt-Information

▼ Salt AR_0007D

Station	Salt AR_0007D
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2739509,1247265
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-11-08 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

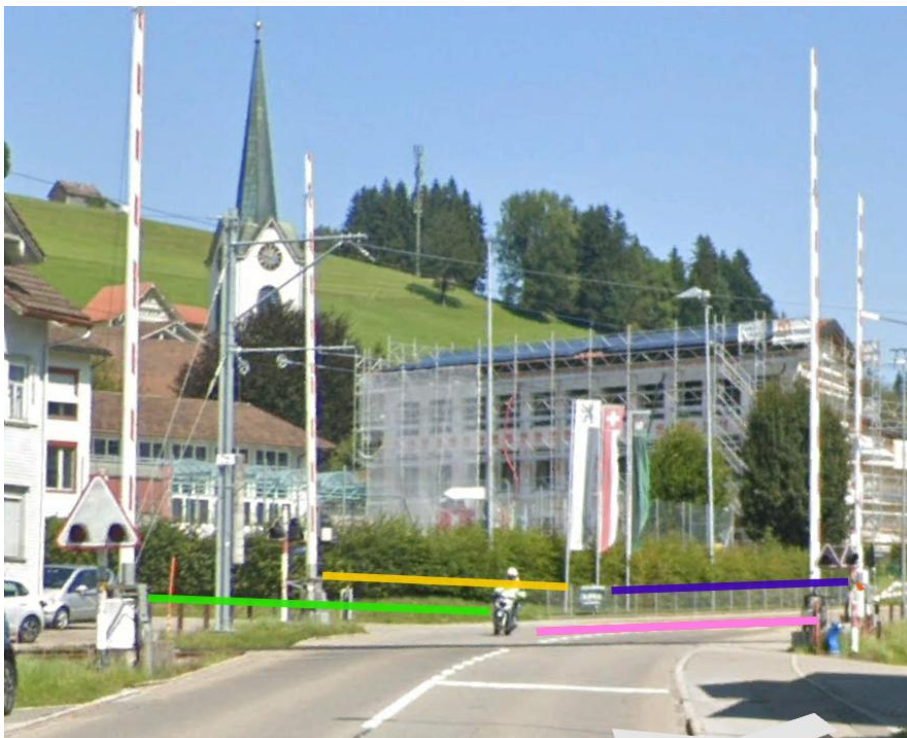
▼ Swisscom WALT

Station	Swisscom WALT
Typ	-
Koordinaten	2739509,1247266
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2017-03-09 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Anfrage an KAPO AR: Ich bitte um die Angabe, in welche Richtung der Lenker gefahren ist.

Auch unklar ist die Art der Störung der Schranke, die hier je 2 Segmente aufweist - er könnte theoretisch in insgesamt 4 Positionen der Schranken kollidiert sein.

In diesem Bild habe ich die möglichen Schrankenlagen farblich eingetragen, ich bin Ihnen dankbar um die Identifikation via diese Farbgebung:



Hier sehen Sie im Hintergrund auch die Senderlage: die Querung ist hoch belastet.

Wesentlich in genau diesem Zusammenhang wäre auch eine Aussage, ob die Schranke durch einen früheren Einfluss von Verkehrsteilnehmern defekt wurde.

Der Lenker fuhr auf der Strecke Waldstatt – Urnäsch und kollidierte dabei mit der auf ihrer Skizze grün eingezeichneten Schranke, welche sich als einzige in gesenktem Zustand befand. Die anderen drei Schranken waren senkrecht und für den Verkehrsunfall deshalb nicht relevant.

Aus welchem genauen Grund die Schranke defekt war, müssen Sie bei den Appenzeller Bahnen nachfragen. Scheint jedoch ein technisches Problem gewesen zu sein. Auf jeden Fall war sie nicht aufgrund eines Unfalles defekt.

Ich hoffe, dass Ihre Fragestellungen somit geklärt sind.

Anfrage an NIS-Fachstelle zu den Sendeleistungen: Guten Tag Herr Stettler

In der Beilage erhalten Sie das Standortdatenblatt. Die Anlage ist seit dem 18.01.2018 mit der Konfiguration dieses Standortdatenblattes in Betrieb.

Der Umbau mit dem bewilligten Standortdatenblatt 2.0 wurde bis heute durch die Swisscom nicht umgesetzt, da die zu verbauenden Antennen gemäss Swisscom nicht mehr lieferbar sind.

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir uns vorbehalten unseren Zeitaufwand in Zukunft zu dokumentieren und entsprechend in Rechnung zu stellen.

Mit freundlichen Grüßen (R H)

Der Sender hat in diese SR 200° – 220°

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	2STK / 2STE 2STS / 2STU	3STK / 3STE 3STS / 3STU	1STK / 1STE 1STS / 1STU	1_SC08 / 1_SC09	1_SC18 / 1_SC21	2_SC08 / 2_SC09	2_SC18 / 2_SC21	A_SR08 / A_SR09	B_SR08 / B_SR09	C_SR08 / C_SR09
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Sunrise	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung (in W)	2160	2160	2160	900	1800	900	1800	632	632	632
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	100°	220°	340°	90°	90°	210°	210°	0°	90°	200°

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut (in Grad von N)	
ERP _{90°} : kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	

F: Frequenzfaktor: 2.1

In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut (in Grad von N)	von 150° bis 240°
ERP _{90°} : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	5652 W

r: Radius des Perimeters: $F \cdot \sqrt{ERP_{sum}} = 158 \text{ m}$

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	E1A1X
Netzbetreiber	KAPO
ERP: Sendeleistung (in W)	160
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	170°

Polycom

Der Verunfallte hat vermutlich die Verkehrsregelung durch den Bahnmitarbeiter überinterpretiert (Standort des Mannes ist nicht bekannt - tendenziell aus Sicherheitsgründen in einer seitlichen Position) und in der Folge Schranke nicht als Hindernis wahrgenommen.

Der Bahnübergang ist hinreichend beleuchtet - in der Mitte von 2 Strassenlampen.



Wetter Regen, Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch