

Tödlicher Verkehrsunfall in der Stadt Luzern

Stadt Luzern

Am Donnerstagmorgen (28. August 2025, nach 10:30 Uhr) ereignete sich auf der Tribschenstrasse in der Stadt Luzern ein tödlicher Verkehrsunfall. Bei einer Kollision mit einem Lastwagen wurde ein 81-jähriger Fahrradfahrer tödlich verletzt. Der Unfallhergang wird von der Luzerner Polizei abgeklärt.

Für die Betreuung der involvierten Personen wurde ein Care-Team aufgebildet. Im Einsatz stand auch die Feuerwehr Stadt Luzern.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000ljy000fru0000000000000000mOut2z

Elektrosmog im Unfallablauf

Ein Vertreter der IG Velo LU erwähnte am 28.11.25 die Langensandstrasse als Unfallort:



Der LKW hätte den Radfahrer, der **im Sack vor** dem LKW gewartet hätte, **beim Anfahren - nach rechts ausholend** - mit der Hinterachse überrollt.

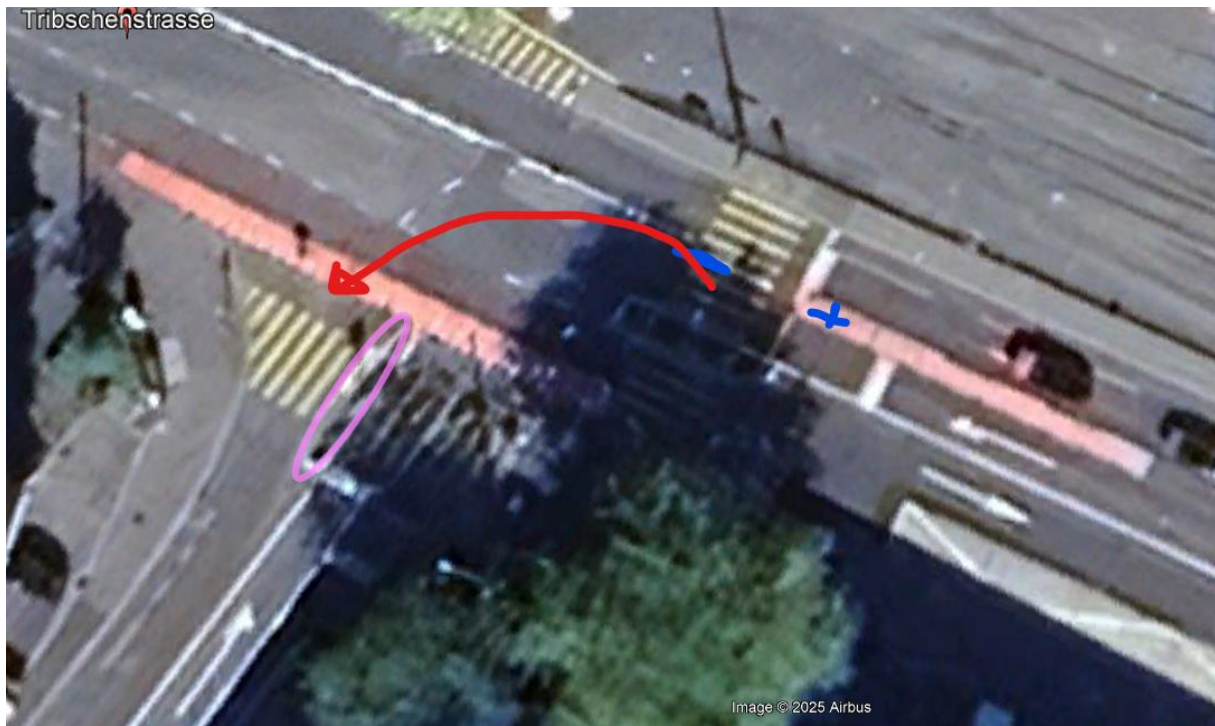
Kapo LU nach ergänzenden Informationen angefragt:

Der Unfall ereignete sich im Bereich der Koordinaten 2'666'790 / 1'210'523.

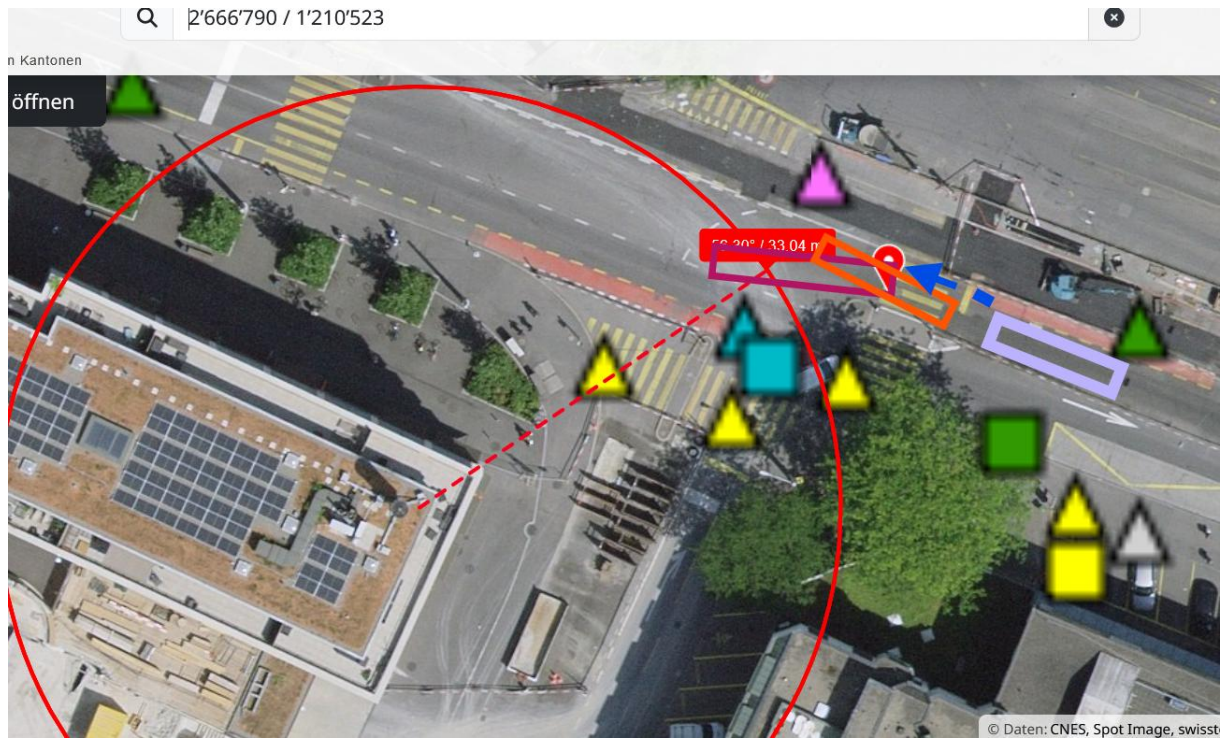
Beide Fahrzeuglenkenden befuhren die Tribschenstrasse in Richtung Langensandbrücke und beabsichtigten, nach links in die Weinberglistrasse abzubiegen.

Der Chauffeur war zum Zeitpunkt des Unfalls 59 Jahre alt.

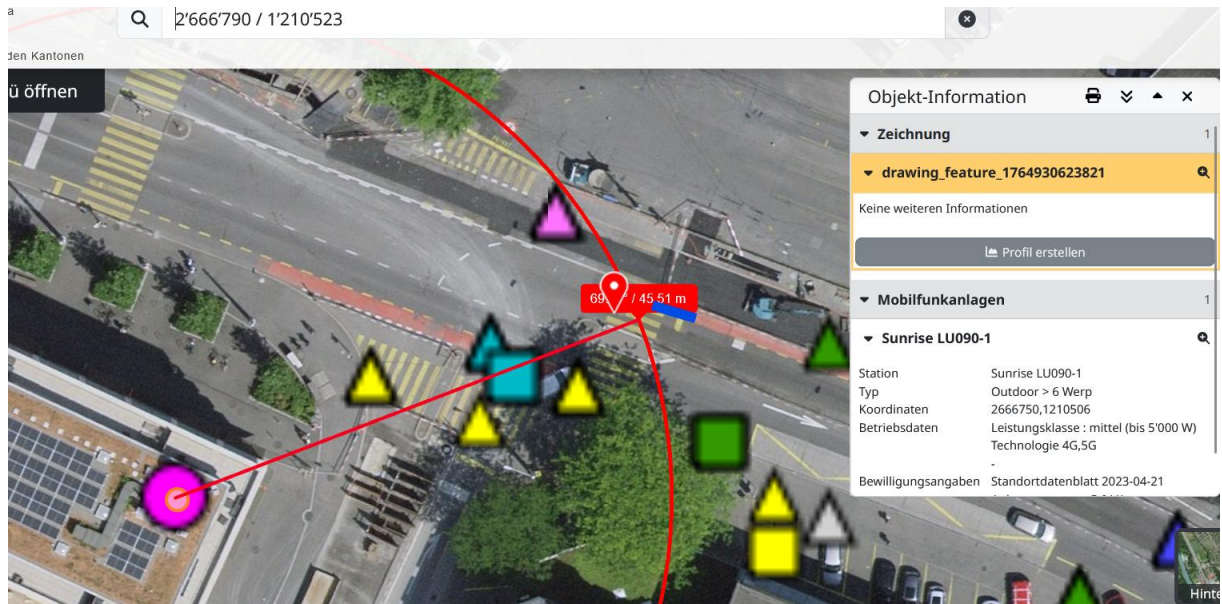
Unfallort ist weiter zur Stadt hin: Der LKW-Fahrer muss hier diese **Insel** umfahren:



Der Sender im Nahfeld bestrahlt beide:



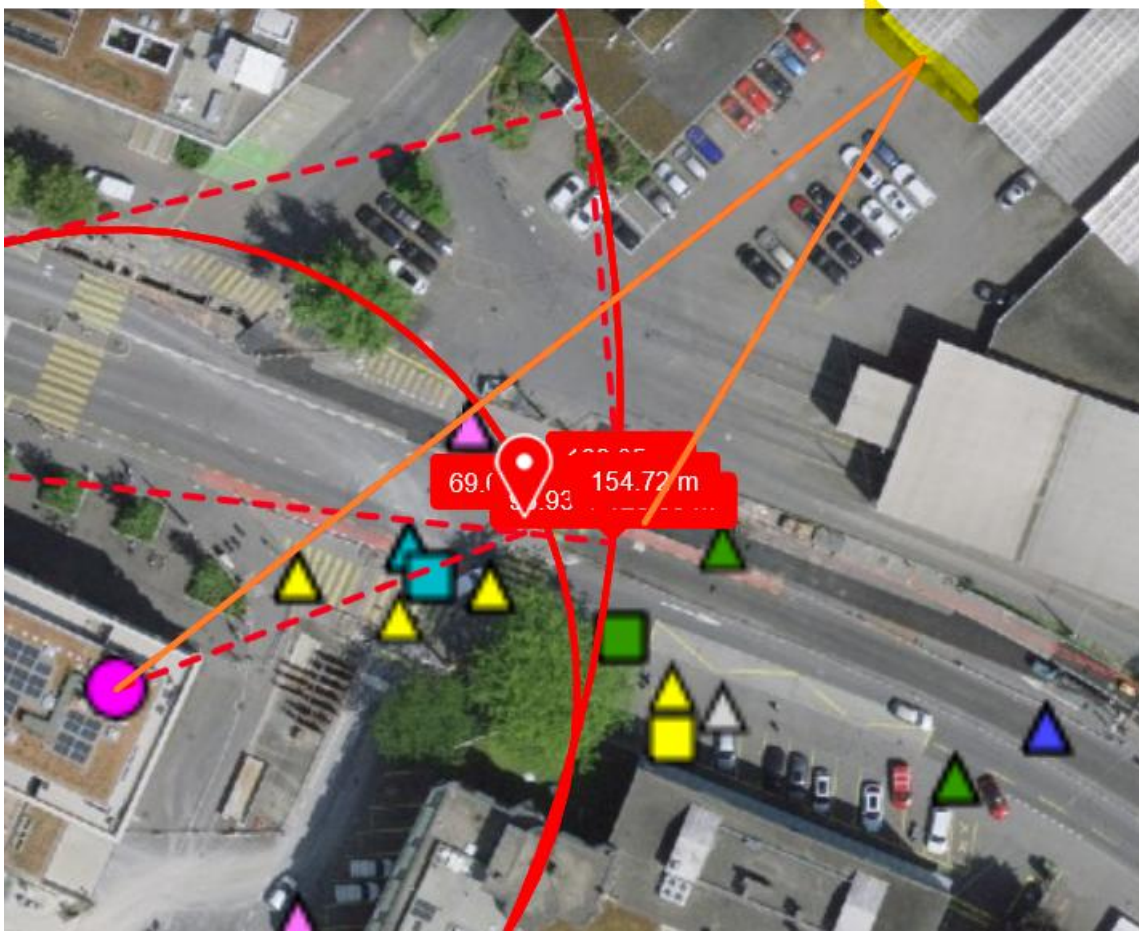
Der ältere Radfahrer war ebenso exponiert und eventuell von einer Reflexion betroffen, wenn er auf / vor der Kabine losgefahren ist - er wurde vermutlich vom Ausholvorgang überrascht, da er auf seiner Seite als Nicht-LKW-Fahrer keine Wahrnehmung der Vorgänge haben kann. Der Chauffeur hätte vorher auch rechts blinken müssen.



Senderleistung nicht bekannt, da neueren Datums

Luzern Tribschenstrasse 62a			5G	Sunrise	940.1 MHz	2666750	1210506	130°
-----------------------------	--	--	----	---------	-----------	---------	---------	------

Reflektiert auch am Busdepot



Q 2'666'790 / 1'210'523

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1764930853606

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

Mobifunkanlagen 1

Swisscom LUZW

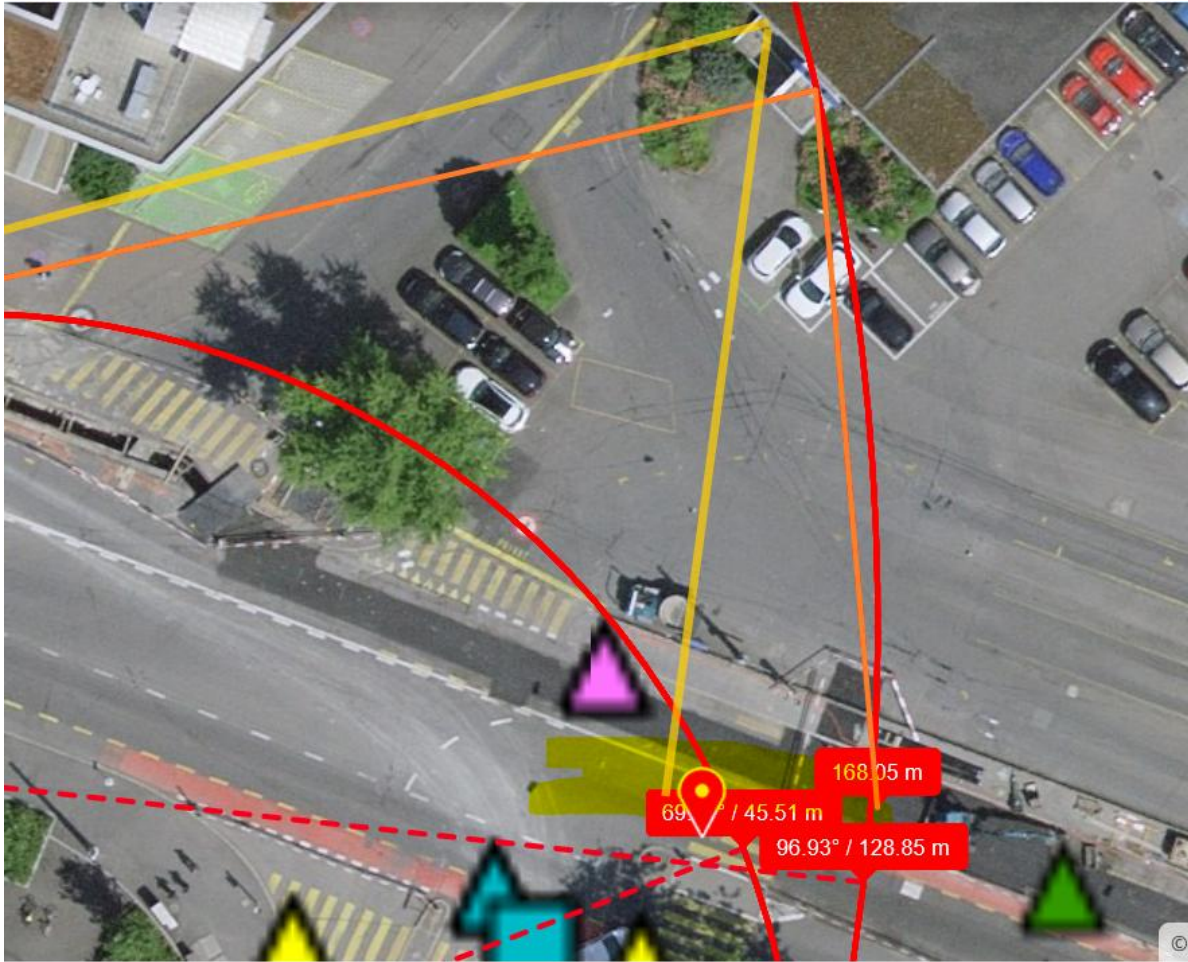
Station	Swisscom LUZW
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2666671,1210535
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-01-26

Dieser Senderstandort (mindestens der obere Sender) dürfte die Dachkante überstrahlen – kein street-view hier:



Mindestens auch Reflexion am Verwaltungsgebäude der VBLuzern:

Mit einem Effekt auf den gesamten Abbiegevorgang:



Der Radstreifen befindet sich in Fahrbahnmitte, rechts eine Geradeaus-Spur. Der ausholende LKW-Fahrer hat den Radfahrer, den er beim Warten an der LSA vermutlich wahrgenommen hatte, beim eingeleiteten Abbiegevorgang übersehen.

Beide Verkehrsteilnehmer sind in der Abbiegesituation hoch belastet.

Der betagte Radfahrer ist ohne schützende Karosserie vollkommen frei exponiert und somit deutlich stärker belastet.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch