

Kappel SO: Medizinischer Notfall – Lenker (84) kracht in Mauer

In der Nacht (07.10.2025) auf Mittwoch verlor ein 84-jähriger Fahrer in Kappel die Kontrolle über sein Auto. Ein medizinisches Problem steht im Vordergrund

Am Dienstag, 7. Oktober 2025, kurz nach 22 Uhr, war ein 84-jähriger Autolenker auf der Hätendorfstrasse in Kappel, in Richtung Boningen unterwegs. Im Kreisverkehr verlor er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam von der Strasse ab, wobei das Auto in eine Mauer mit Zaun prallte.



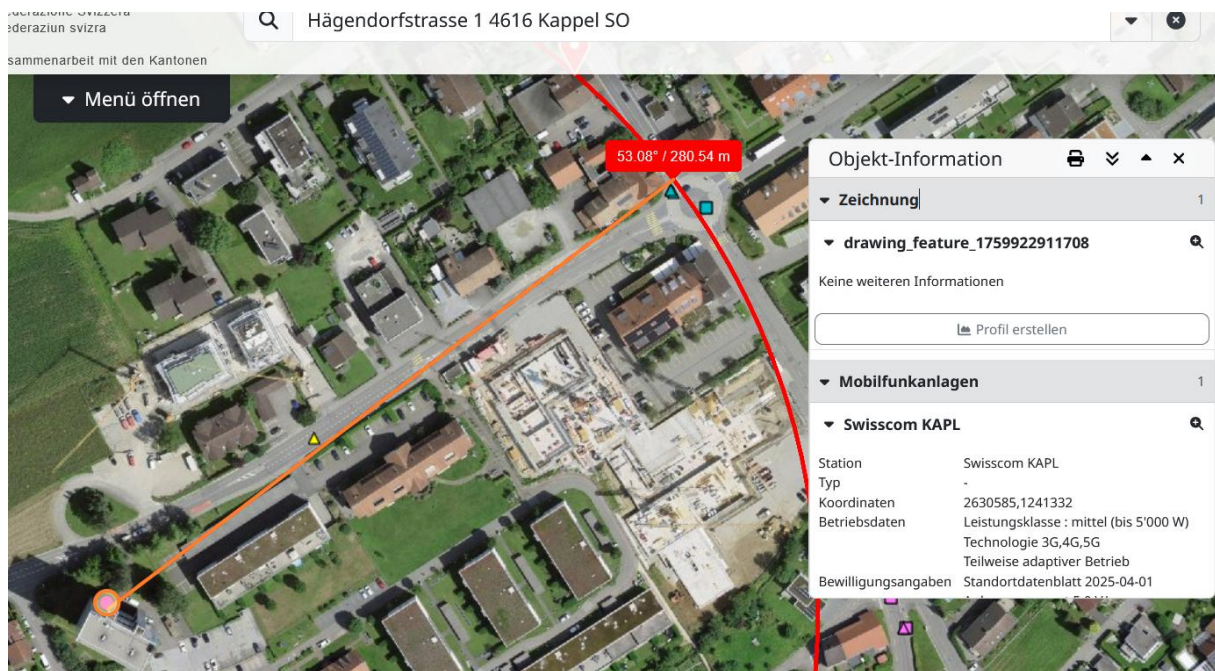
Der Verunfallte wurde umgehend durch Ersthelfer betreut und anschliessend mit dem Rettungsdienst in ein Spital gebracht. Gemäss ersten Erkenntnissen steht ein medizinisches Problem des Automobilisten als Unfallursache im Vordergrund.



Elektrosmog im Unfallablauf



Der Lenker hat die Anfahrt in den Gebäuden und die Kreiseldurchfahrt zur Hälfte (90°) bewältigt, ist dann bei einer seitlichen Exposition zum adaptiven Sender auf dem Hochhaus fahrfähig geworden.



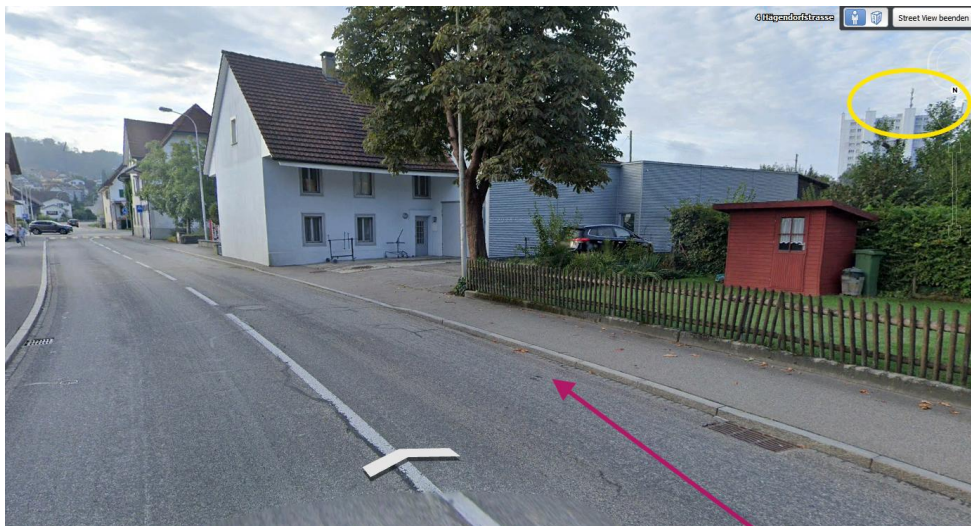
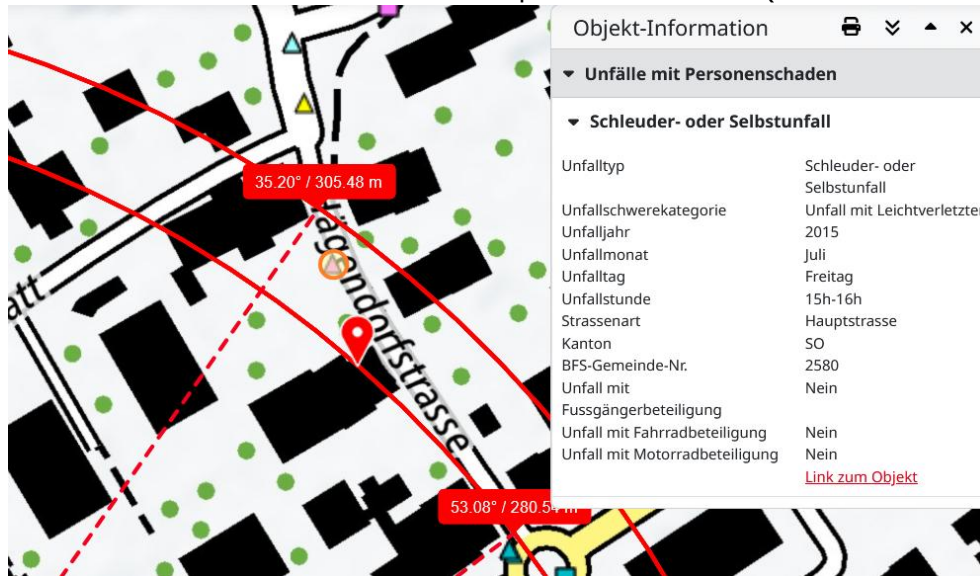
Hier der hoch transmissive Einfallswinkel in der Kreiselfahrt

Swisscom betreibt hier ab gut 50m Höhe 5G im 3.600 Band und 5G NR auf UMTS und LTE-Frequenzen:

Kappel SO Grossmatt 1				5G	Swisscom 780.5 MHz	2630585 1241332	276 40°
Kappel SO Grossmatt 1				5G	Swisscom 2130.3 MHz	2630585 1241332	273.5 40°
Kappel SO Grossmatt 1				5G	Swisscom 3649.98 MHz	2630585 1241332	990 40°

Kappel SO Grossmatt 1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2630585	1241332	925 140°
Kappel SO Grossmatt 1	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2630585	1241332	299 260°

Schleuderunfall vom Juli 2015 im Hauptstrahlzentrum - (keine Polizeimeldung dazu):



Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch