

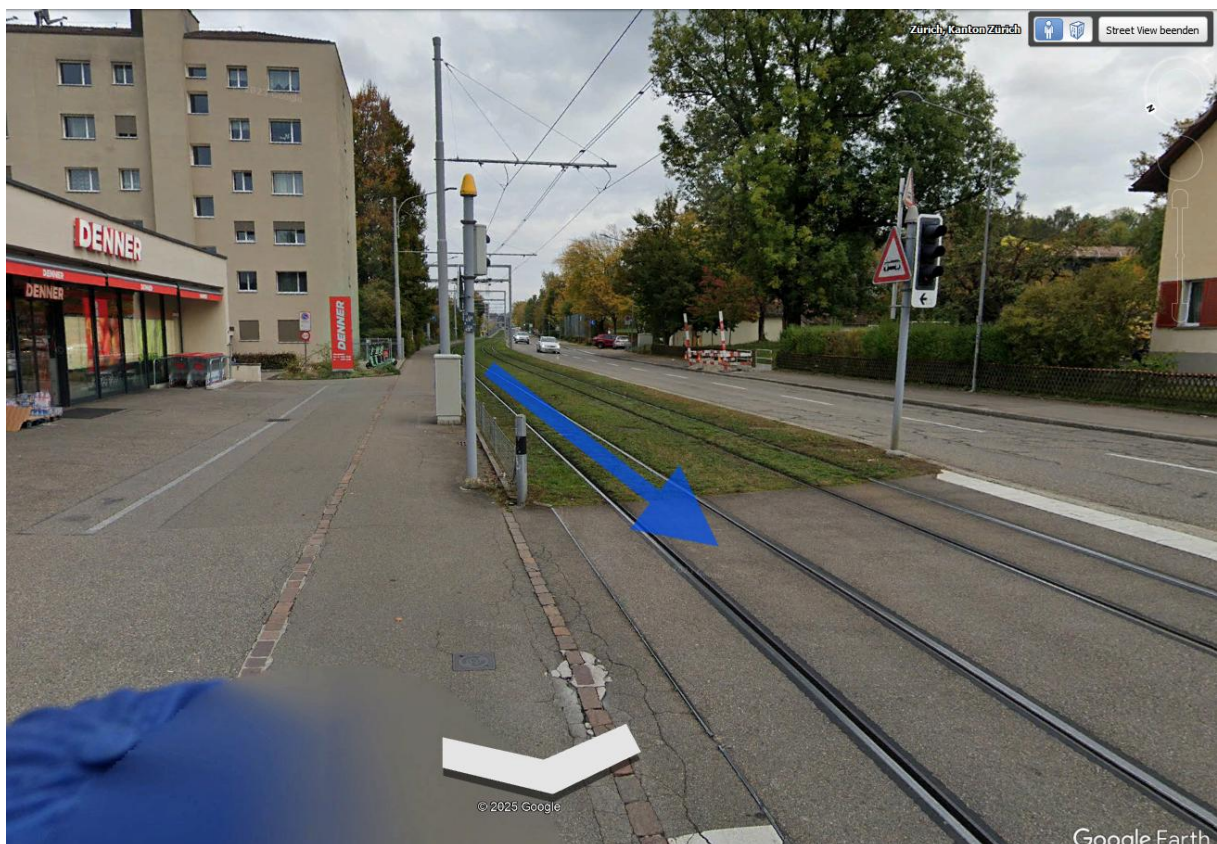
Fussgängerin nach Unfall mit Tram verstorben

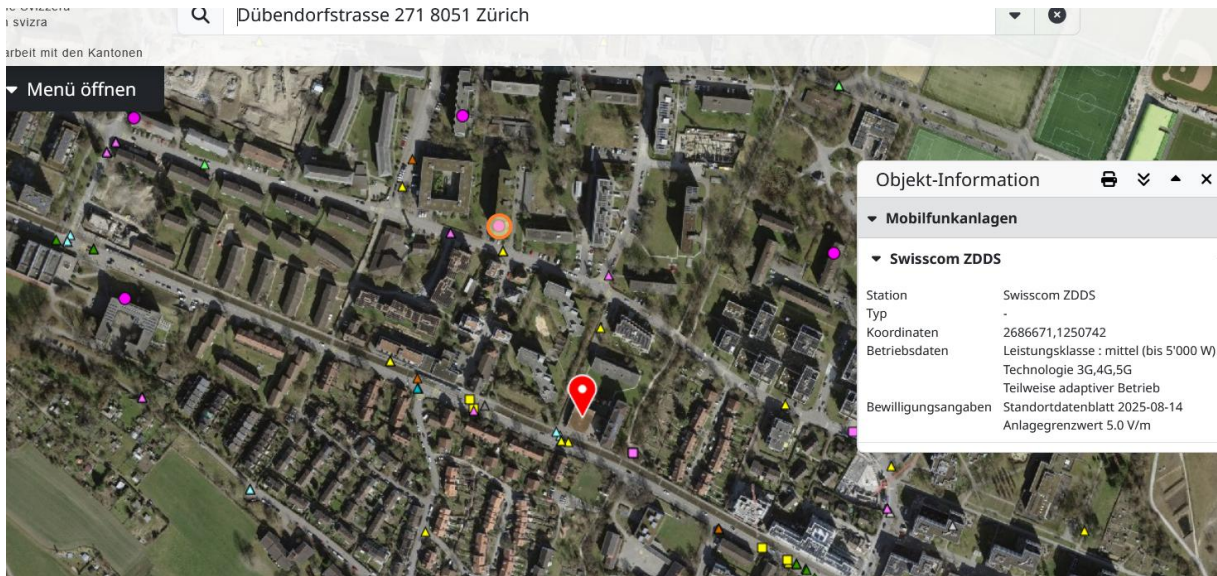
Am Freitagnachmittag, 10. Oktober 2025, kollidierte im Kreis 12 ein Tram mit einer Fussgängerin. Diese wurde dadurch schwer verletzt und musste in kritischem Zustand in ein Spital gebracht werden, wo sie kurze Zeit später verstarb.

Gemäss ersten Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr das Flexity-Tram der Linie 7 kurz nach 13.15 Uhr entlang der Dübendorfstrasse in Richtung Schwamendingerplatz. Höhe der Liegenschaft 271 kam es zur Kollision mit einer Frau, welche die Tramgeleise in Richtung «Denner» überquerte. Die Rentnerin war zunächst unter dem Zugfahrzeug eingeklemmt und musste durch die Berufsfeuerwehr geborgen werden. Nach einer medizinischen Erstversorgung durch die Sanität von Schutz & Rettung Zürich wurde die Frau in kritischem Zustand ins Spital gebracht. Dort erlag sie nur wenig später ihren schweren Verletzungen. Der genaue Unfallhergang wird nun durch die Staatsanwaltschaft Zürich und die Stadtpolizei Zürich untersucht. Zudem rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich sowie des Forensischen Instituts Zürich an den Unfallort aus. Für Personen, die den Unfall beobachtet hatten, wurde die Notfallseelsorge Zürich aufgeboten.

https://www.stadt-zuerich.ch/de/aktuell/medienmitteilungen/2025/10/fussgaengerin_nachunfallmittramverstorben.html

Elektrosmog im Unfallablauf





Kurz nach 13:15 bedeutet den Kurs Mattenhof ab 13:20, da ein Zeitpuffer besteht, ist die Angabe vermutlich genau:

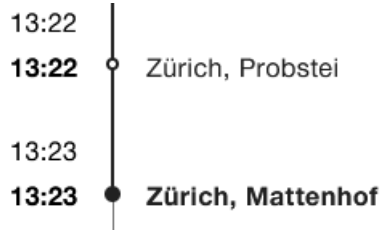


befährt diese unregelmäßige Einfahrt zum Denner somit um **13:20:45**,

Distanz Kollisionsstelle seit Mattenhof 250 m; Distanz Mattenhof-Probstei 375 m



der Gegenkurs befindet sich im Unfallzeitraum fahrplanmässig in der Nähe (13:22:15).

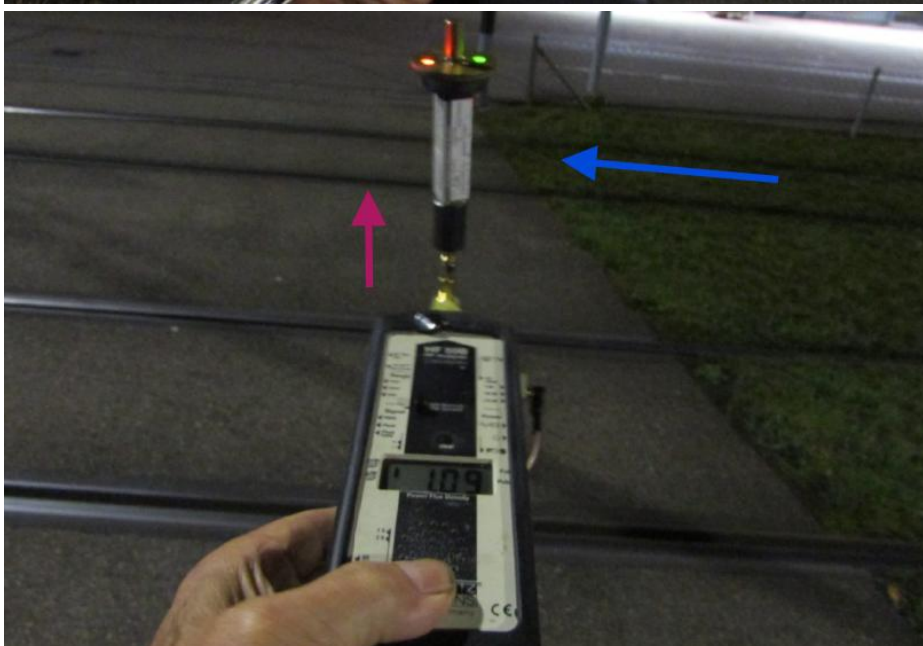


Ob dieser Gegenkurs zeitgenau gefahren ist, kann nicht in Erfahrung gebracht werden. Dies wäre in Bezug auf den Einfluss von Strahlung wichtig. Allerdings kann gesagt werden, dass beim Einfahren des Kurses von Westen, der Probstei her eine klare Steigerung der Funkbelastung auftritt.

Das Gleiche trifft auch beim betroffenen Kurs vom Mattenhof zu:



Grundbelastung
0.37 mW/m² auf
der Denner-Seite,
der Unfall war
etwa 2.50 m von
hier.

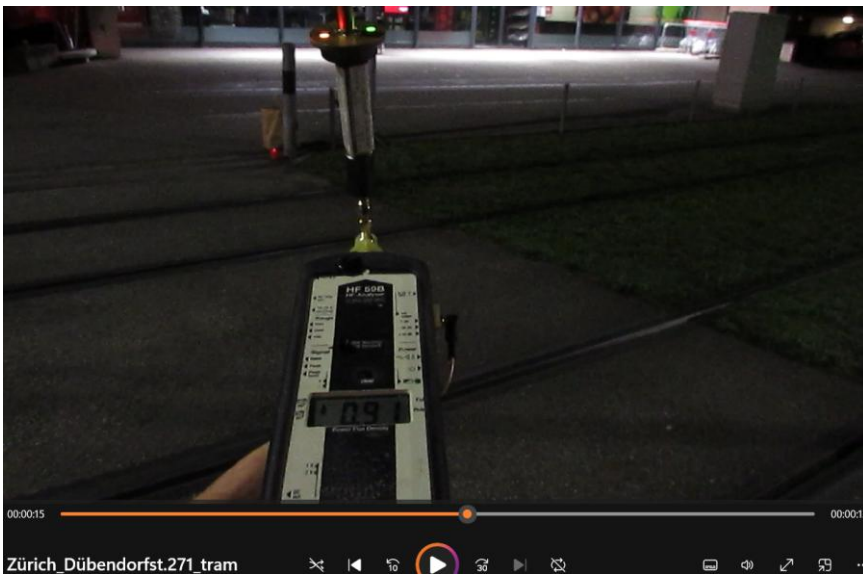


Grundbelastung
über 1 mW/m²

-
beim Queren der
Geleise von Süden
her, wie die
Verunfallte
Rentnerin
gegangen ist.



zweite Messung 0.93



Tram in Annäherung



schwache Steigerung



Zweiter Messfilm

Die Zeitangabe ist um ca. 0.75 sec. verzögert.

Hier ist die Leistung um das 5-fache gestiegen.



Eine dritte Messung ergab hingegen eine schwächere Leistungssteigerung

Von 0.95 mW



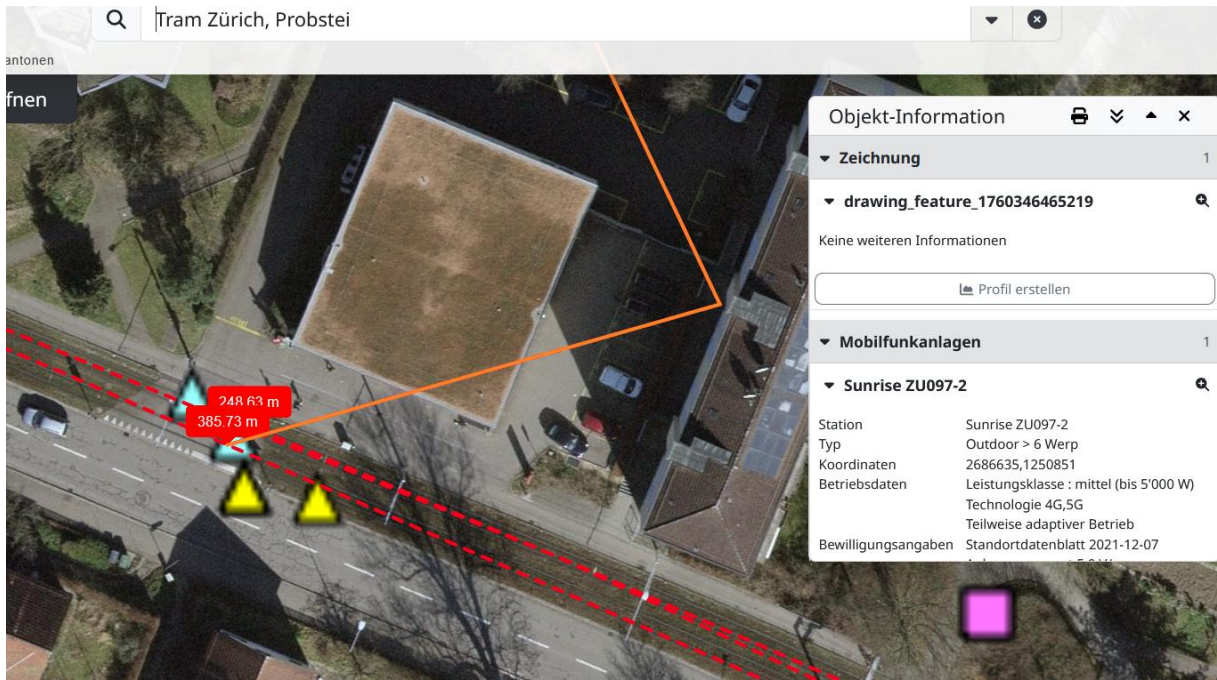
auf 1.12 mW

d.h. ca. + 20%.

Der Verkehr auf der Strasse war bei den Messungen um 21:20 faktisch inexistent.

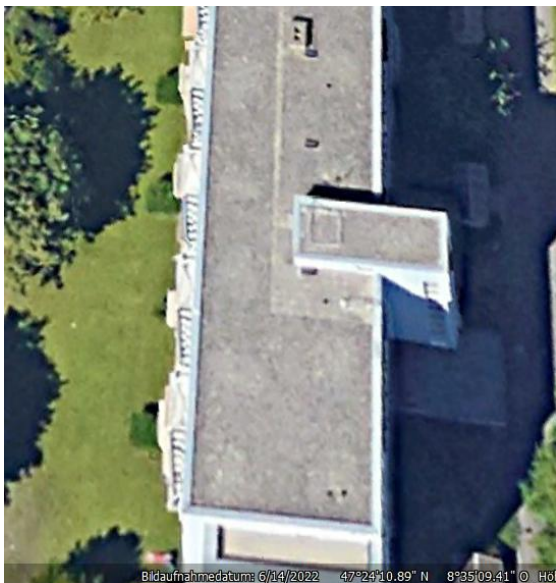
Beim Mittagsverkehr auf der Dübendorfstrasse ist allerdings eine Leistungssteigerung in diese Lücke durch diese beiden Sender zu erwarten – die Belastung dürfte dadurch sehr

nahe am obigen Maximum liegen, da auch (das deutlich höher belegte) Tram seit 50 m im Funksektor der Antennen fährt:

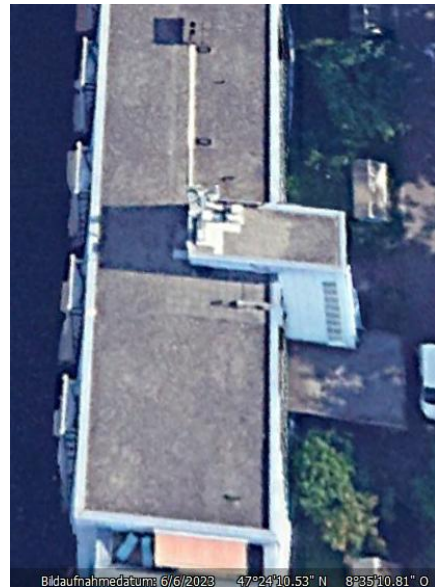


Zürich Grosswiesenstrasse 102	5G	Sunrise	940.1 MHz	2686635	1250851	166.7	190°
Zürich Grosswiesenstrasse 102	5G	Sunrise	3750 MHz	2686635	1250851	592	190° WIEN 050LA13 WIEN 009LA10 33.1 m

Sunrise mit 5G adaptiv mit fast 600 w erp.

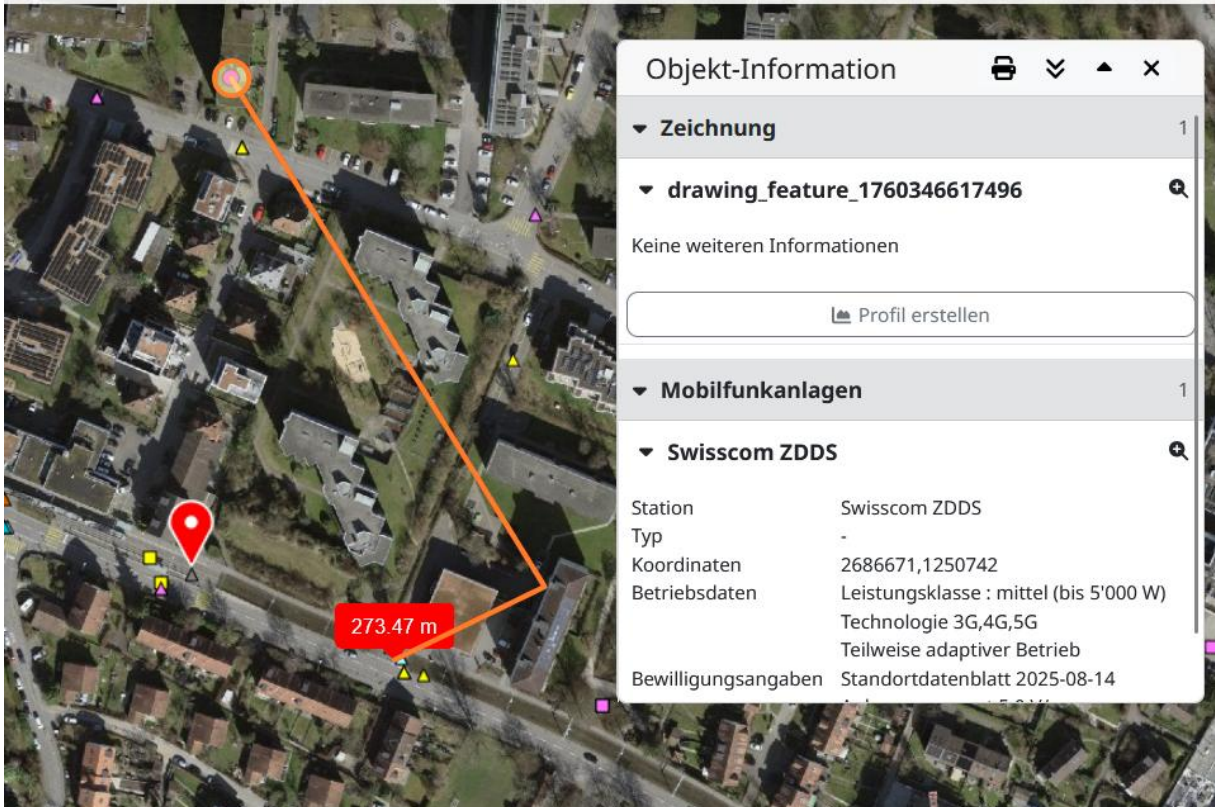


Sunrise ist erst seit ca. Mai 2023 in Betrieb hier:



Swisscom strahlt 5G NR auf UMTS und LTE-Frequenz ab sowie 5G adaptiv auf dem 3.6 MHzBand:

Tram Zürich, Probstei



Zürich Altwiesenstr. 195	5G	Swisscom	780.5 MHz	2686671	1250742	211.3	175°
Zürich Altwiesenstr. 195	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2686671	1250742	175	175°
Zürich Altwiesenstr. 195	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2686671	1250742	655	175° WIEN 050EA07 WIEN 017EA25 29.3 m



Swisscom, 5G adaptiv mit 655 W erp.

Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch