

# Zwei Trams am Zürcher Paradeplatz kollidiert – diese Linien sind betroffen

56 Mio. • 1 Minuten Lesezeit

Am Mittwochmittag sind am Zürcher Paradeplatz zwei Trams kollidiert. Wie es zu dem Unfall gegen 13 Uhr kam, ist noch unklar.

Die Stadtpolizei Zürich bestätigte gegenüber Keystone-SDA eine Meldung des «Blick». Demnach waren Trams der Linie 11 und 13 involviert. Erstere fahren auf der Bahnhofstrasse geradeaus, letztere kreuzen diesen Weg.

## Trams kollidiert: Drei Personen verletzt – darunter Trampilotin

Am Zürcher Paradeplatz sind zwei Trams kollidiert.



blick.ch



## Trams kollidiert: Drei Personen verletzt – darunter Trampilotin

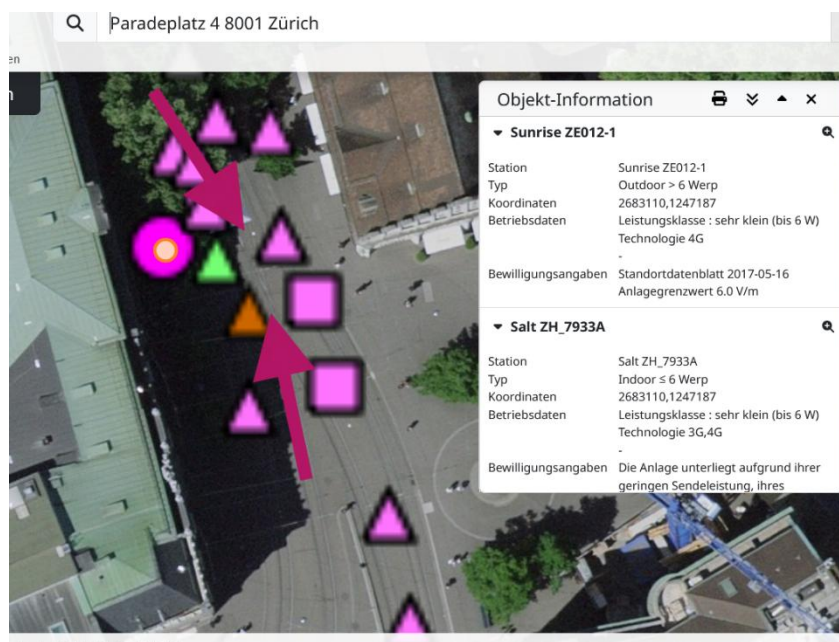
Am Zürcher Paradeplatz sind zwei Trams kollidiert.



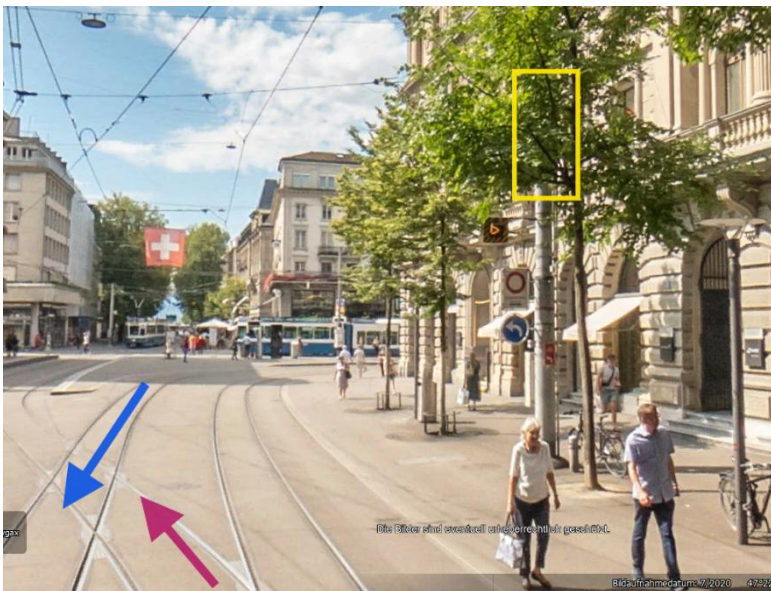
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenkerin des vom Paradeplatz her kommenden Trams dürfte deutlich früher abgefahren sein.

Der Lenker des von der Bahnhofstrasse zum See fahrenden Trams 11 dürfte ein Signal übersehen haben. Jedenfalls hätte er das anführende Tram 13 als Kollisionsgefahr erkennen müssen.



Hier ist am Signalmast (zeigt die Weichenstellung) des 11ers direkt ein Sender montiert.

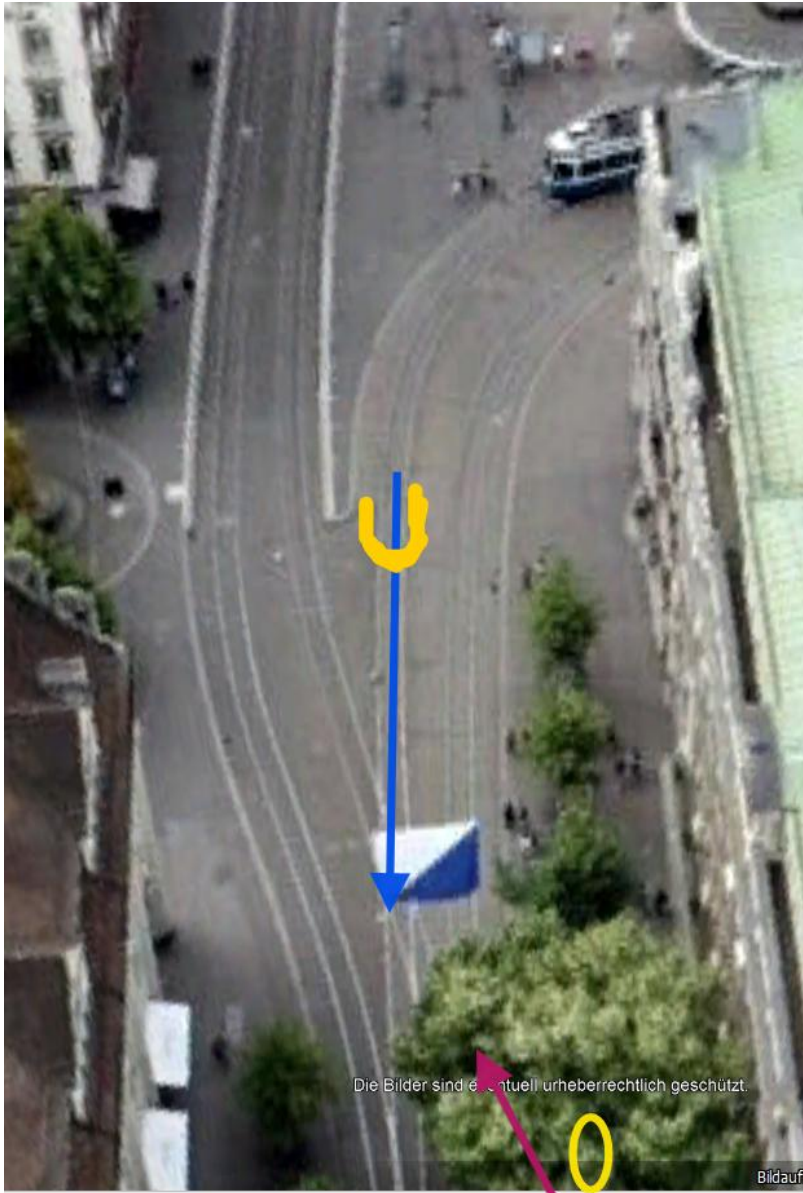


Senderposition ca. 4m über Grund.

Wie sich die beiden Trams bei der Annäherung zueinander verhielten, lässt sich aus Distanz unsicher analysieren.

Aufgrund der stärkeren Abweichung und Deformation ist vermutlich die verletzte Person im 13er am Steuer gesessen.





Der Sender nach der Seeseite/zum Paradeplatz reflektiert vermutlich an der Front des 13 ers:



Das Tram vom Paradeplatz ist für den 11er längst sichtbar.

Falls eine individuell auszuhandelnde Vortritts-Regelung bestehen sollte, ist sie jedenfalls diesmal schief gelaufen. Auch das 13-er Tram ist frontal bestrahlt in dieser Situation

Eine lokale Messung beim Steuerhaus könnte für beide Fahrzeuge die sehr hohe Belastung im Vorfeld feststellen.

Die grundsätzliche Vortrittsregelung wurde bei der VBZ Medienstelle erfragt.

Sehr geehrte Frau Setz

ich beschäftige mich seit Jahren mit Verkehrsunfällen und Einflüssen von Funkstrahlung. In diesem Zusammenhang stellt sich mir bei den Tramunfällen von Zürich jeweils die Frage, wie die Vortrittsrechte bei Kreuzungen ohne LSA grundsätzlich geregelt sind.

Ich danke für die Zustellung des entsprechenden Reglements.

Mit freundlichen Grüssen.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)