

## Diepoldsau: Mit Lastwagen in Zollhaus gefahren



**Am Donnerstag (16.10.2025), kurz vor 16:45 Uhr, ist ein Chauffeur mit seinem Lastwagen ins Zollhaus gefahren. Der 62-jährige Fahrer hatte mutmasslich ein medizinisches Problem während der Fahrt. Er wurde ins Spital gebracht.**

Ein 62-jähriger Chauffeur war mit seinem Lastwagen unterwegs von Diepoldsau in Richtung Österreich. Als er den Grenzübergang passieren wollte, prallte er mit der Fahrerkabine in das Zollhaus. Der Fahrer hatte mutmasslich ein medizinisches Problem. Er wurde von der Rettung ins Spital gebracht.

Am Lastwagen entstand ein Sachschaden von rund 40'000 Franken. Der Schaden am Zollhaus beläuft sich auf mehrere 10'000 Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2025/10/diepoldsau--mit-lastwagen-in-zollhaus-gefahren-.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/10/diepoldsau--mit-lastwagen-in-zollhaus-gefahren-.html)

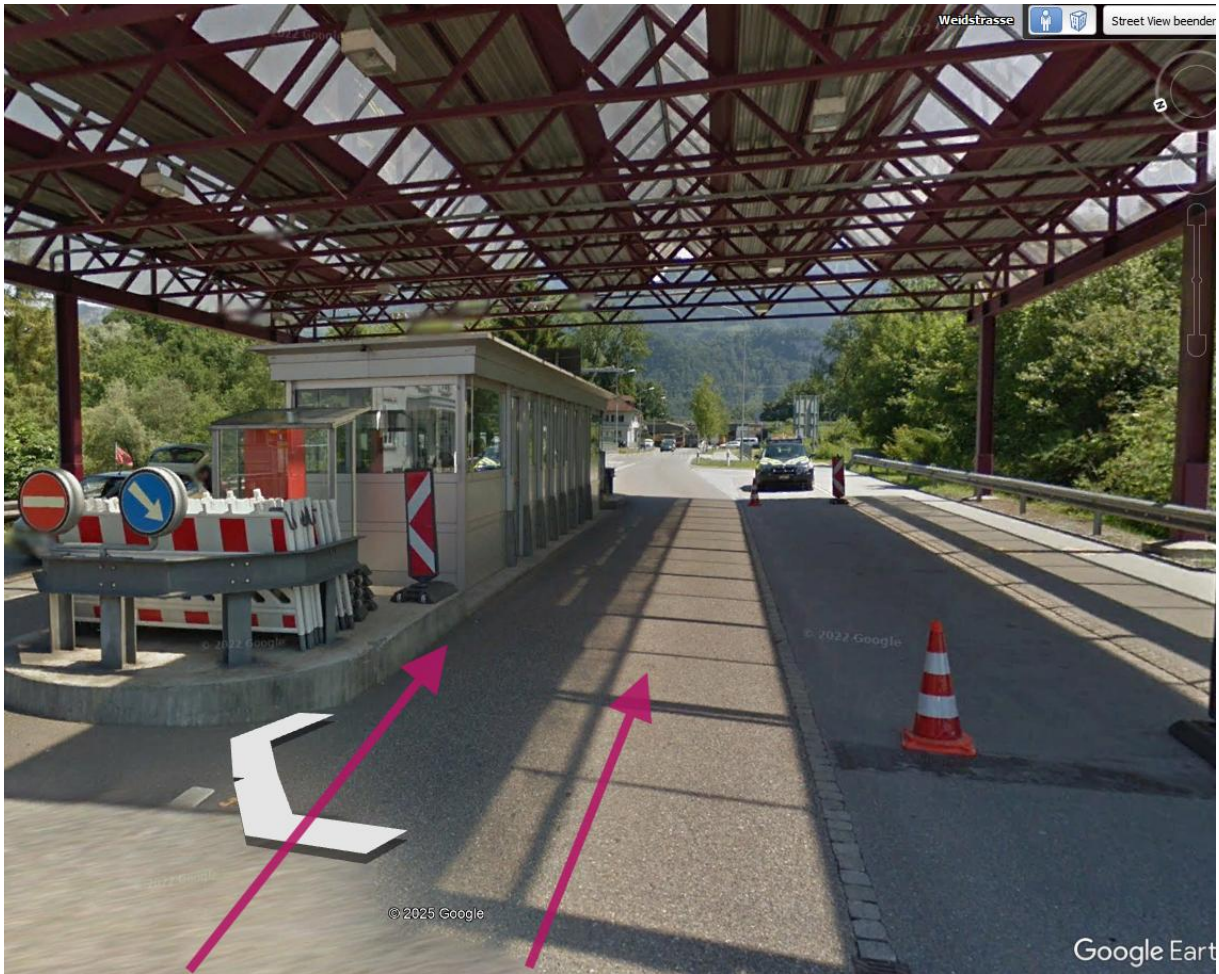
### **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Hohenemserstrasse war hier bereits einmal Schauplatz eines medizinischen Unfalls, damals ein Car in die Gegenrichtung.

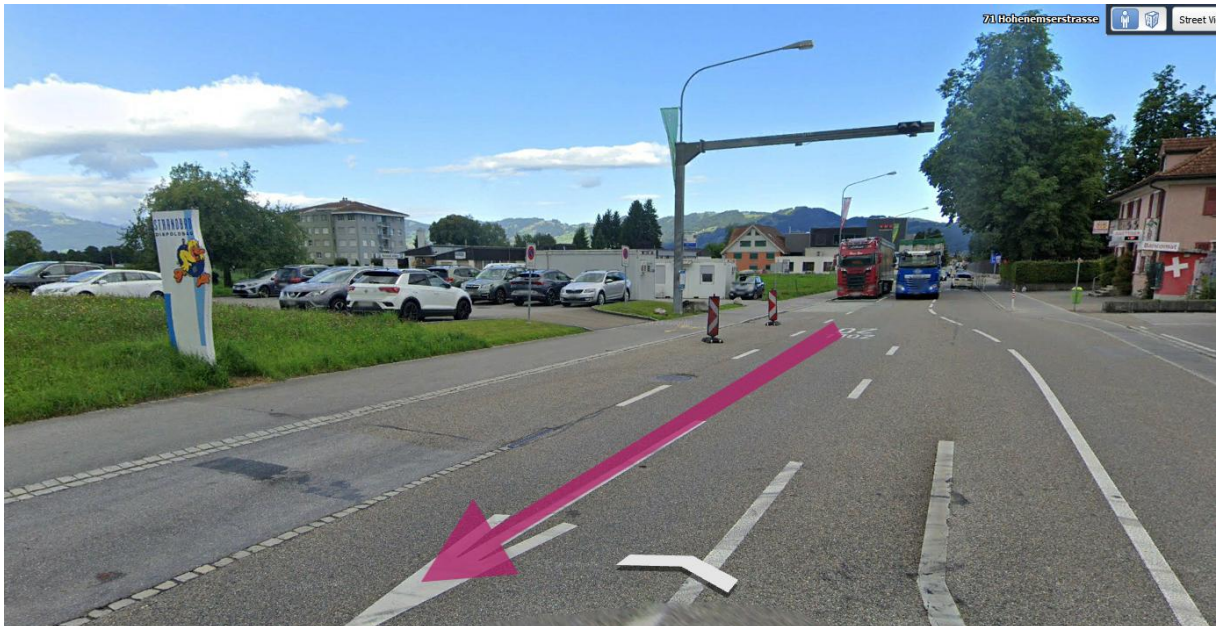
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4442\\_Diepoldsau\\_11.12.2019.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4442_Diepoldsau_11.12.2019.pdf)

Und ein Abbiege-Unfall:

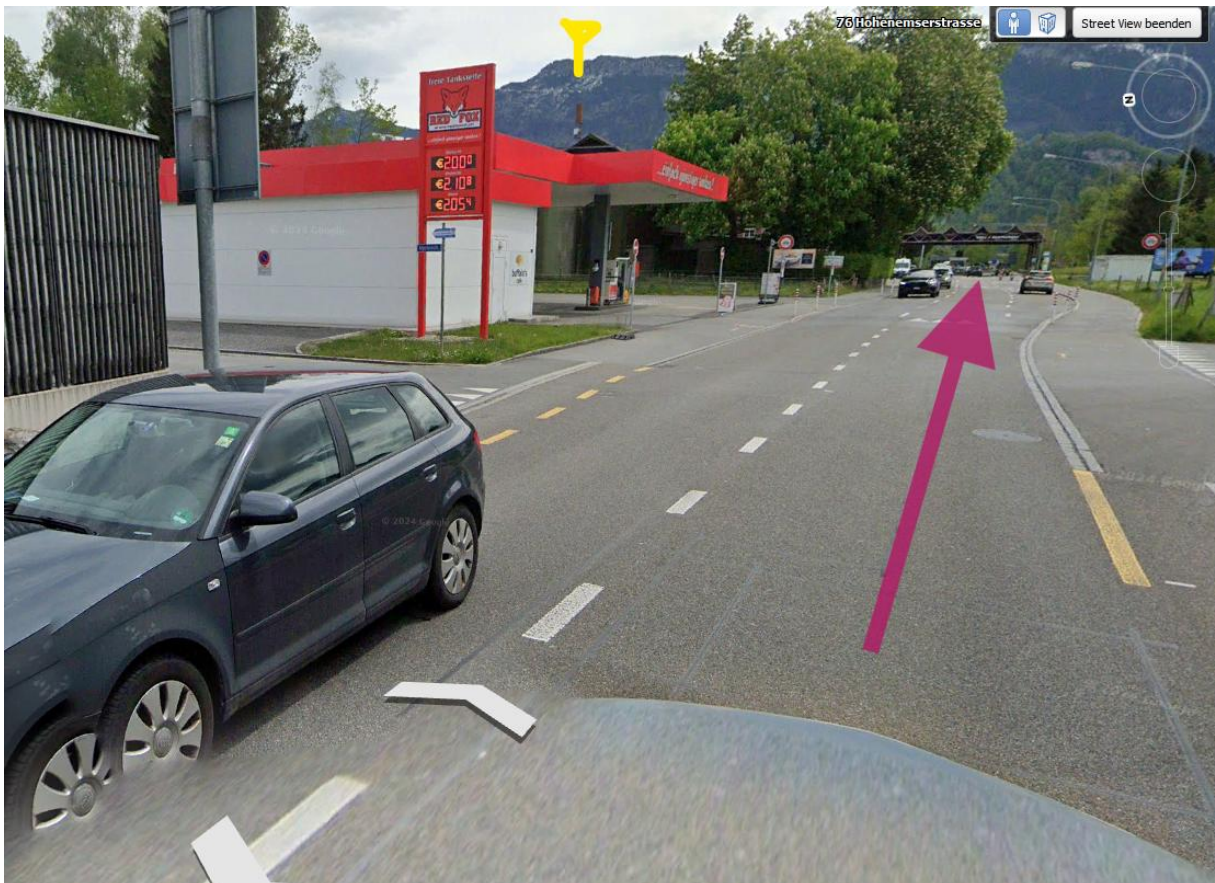
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6692\\_Diepoldsau\\_19.12.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6692_Diepoldsau_19.12.2021.pdf)



Die LKW reihen sich rechts auf, vermutlich mit Signalaufruf anfahrend.



Links in Fahrrichtung ein Senderstandort auf der Scheune:

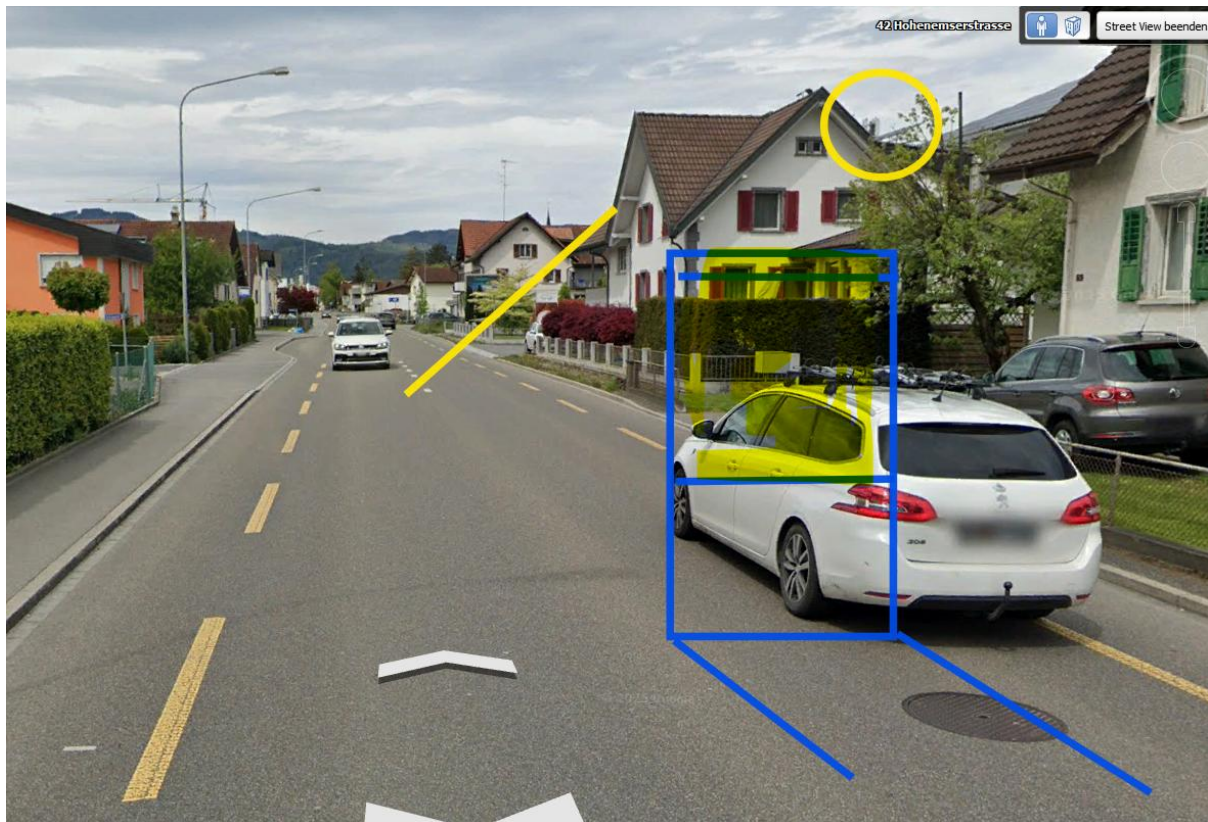


Swisscom betreibt 5G NR auf dem UMTS und LTE-Band:

Diepoldsau Hohenemserstr. 67			5G	Swisscom	780.5 MHz	2768406	1249958	102 305°
Diepoldsau Hohenemserstr. 67			5G	Swisscom	2130.3 MHz	2768406	1249958	170.2 305°



Um diese Tageszeit auch Gegenverkehr, der Sender -vorher links - reflektiert her an den Fronten (eingezeichnet ein angenommener **LKW** im Gegenverkehr) **Sender** Höhe Hohenemserstrasse 42:

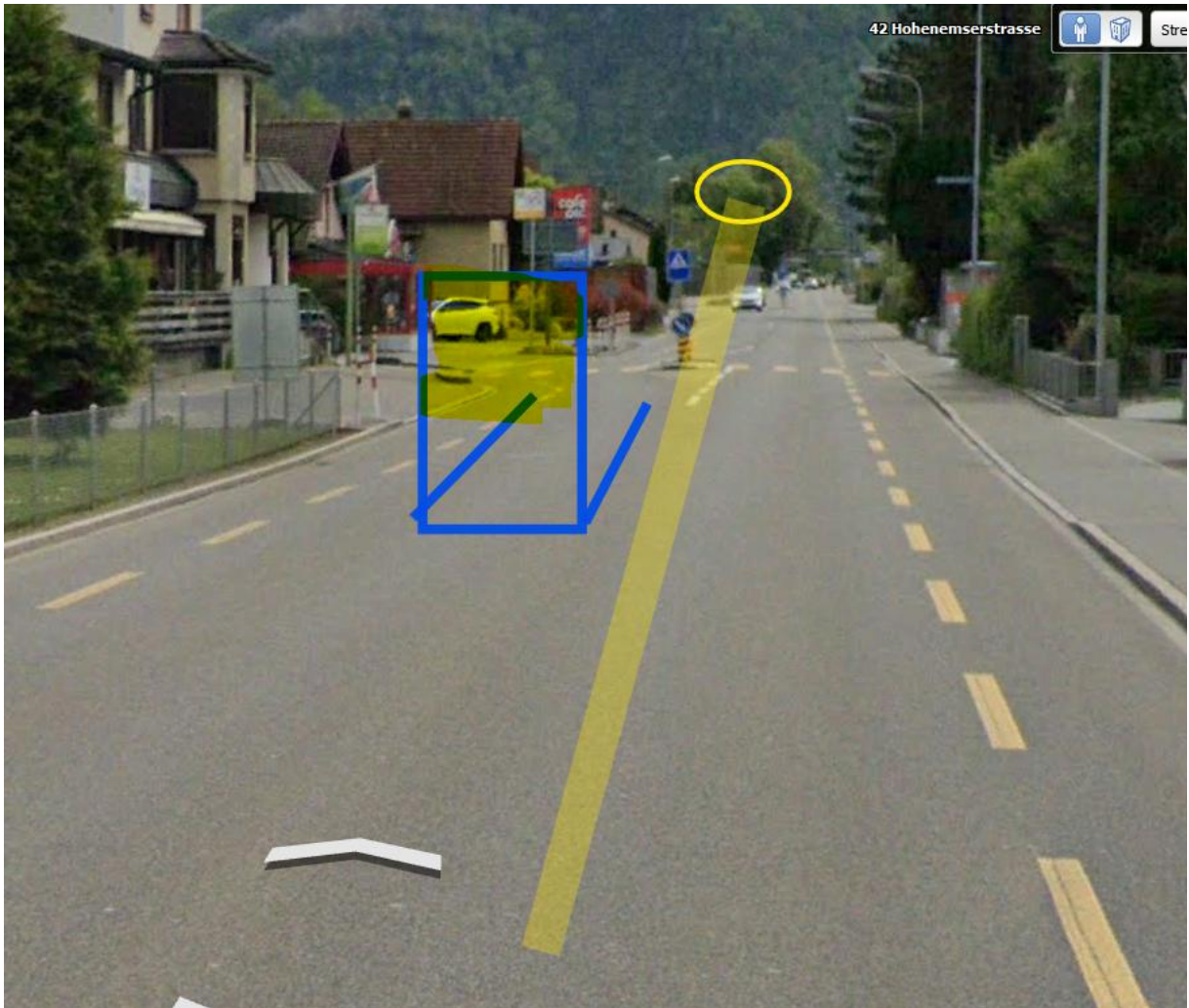


Sunrise betreibt hier 5G nr auf UMTS-Frequenz

Diepoldsau Hohenemserstrasse 29	5G	Sunrise	940.1 MHz	2767839	1250406	220	225°
---------------------------------	----	---------	-----------	---------	---------	-----	------

Und (starkes) adaptives 5G auf dem 3700 MHz-Band

Diepoldsau Hohenemserstrasse 29	5G	Sunrise	3750 MHz	2767839	1250406	392	225°
---------------------------------	----	---------	----------	---------	---------	-----	------



Auch der Sender in Zollnähe strahlt hier mit einem Maximum ein. Die ab dieser Doppelbelastung zurückgelegte Distanz beträgt 700m.

Bei einer realistischen Geschwindigkeit von  $V = 45 \text{ km/h}$  entspricht dies einer Verlaufszeit von 50 Sekunden.

Q | Hohenemserstrasse 76 9444 Diepoldsau

Objekt-Information

- ▼ Zeichnung 1
- ▼ drawing\_feature\_1760689209057

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

- ▼ Mobilfunkanlagen 1
- ▼ Sunrise SG412-1

Station	Sunrise SG412-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2767839,1250406
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-08-13

© Daten: CNES, Spot Image, swisstopo, NPOI

## **Zusammenfassung:**

eine gerade, lineare Strecke, die Aufprallgeschwindigkeit ist nicht bestimmt, aber eher klein. Ein Auslaufen des Fahrzeugs mit einem Herz-Kreislauf-Problem, das Eintreten des medizinischen Problems ist somit auf einen Raum wenige hundert Meter vor der Endlage beim oben beschriebenen Hot-spot zu bestimmen

## **Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)