

## **Attiswil: Frontalkollision zwischen zwei Fahrzeugen – zwei Personen verstorben**

**Am späteren Freitagnachmittag ist es in Attiswil zu einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Kleinbus gekommen. Dabei wurden zwei Personen so schwer verletzt, dass sie noch auf der Unfallstelle verstarben. Eine dritte Person wurde schwer verletzt in ein Spital gebracht. Aufgrund der Unfallarbeiten kam es zu erheblichen Verkehrsbehinderungen.**

Am Freitag, 17. Oktober 2025, um zirka 16.20 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass es in Attiswil auf der Umfahrungsstrasse zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Kleinbus gekommen sei.

Aktuellen Erkenntnissen zufolge fuhr ein Auto in Attiswil auf der Umfahrungsstrasse zwischen Wiedlisbach und Solothurn in Richtung Solothurn. Aus noch zu klärenden Gründen geriet es im Bereich der Kantonsgrenze auf die Gegenfahrbahn und kollidierte dort frontal mit einem entgegenkommenden Kleinbus. Durch den Aufprall rutschte das Auto auf der Seite der Gegenfahrbahn den Abhang hinunter und kam in den dortigen Bäumen zum Stillstand. Der Lenker des Autos wurde beim Unfall eingeklemmt und musste durch Angehörige der Feuerwehr aus dem Auto geborgen werden. Trotz sofortiger Rettungsmassnahmen konnte nicht verhindert werden, dass der Mann noch auf der Unfallstelle verstarb.

Der Lenker des Kleinbusses wurde beim Unfall schwer verletzt und musste mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht werden. Der Mitfahrer des Kleinbusses verstarb trotz umgehender Reanimationsmassnahmen noch vor Ort. Es gibt konkrete Hinweise auf die Identitäten der beiden Todesopfer, eine formelle Identifikation steht indes bei beiden noch aus.

Die Strasse musste im Unfallbereich für mehrere Stunden gesperrt werden. Eine Umleitung wurde eingerichtet. Es kam zu erheblichen Verkehrsbehinderungen. Im Einsatz standen neben verschiedenen Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern, die Stützpunktfeuerwehr Bipp, die Feuerwehr Jurasüdfuss, die Feuerwehr Flumenthal-Hubersdorf, zwei Ambulanzteams, ein Helikopter der Rega mit einem Notarzt und die Kantonspolizei Solothurn.

Unter der Leitung der regionalen Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau wurden Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

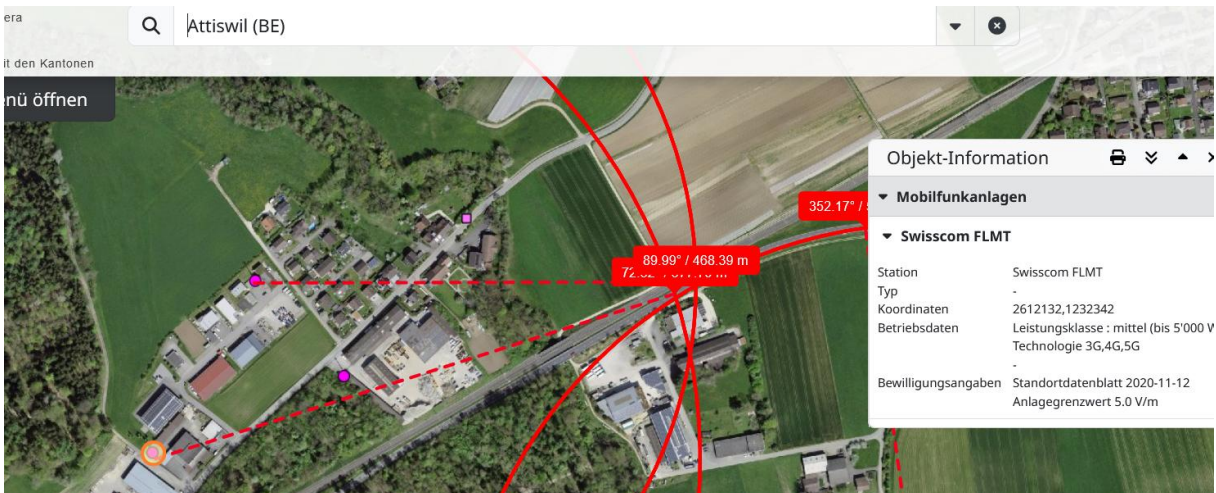
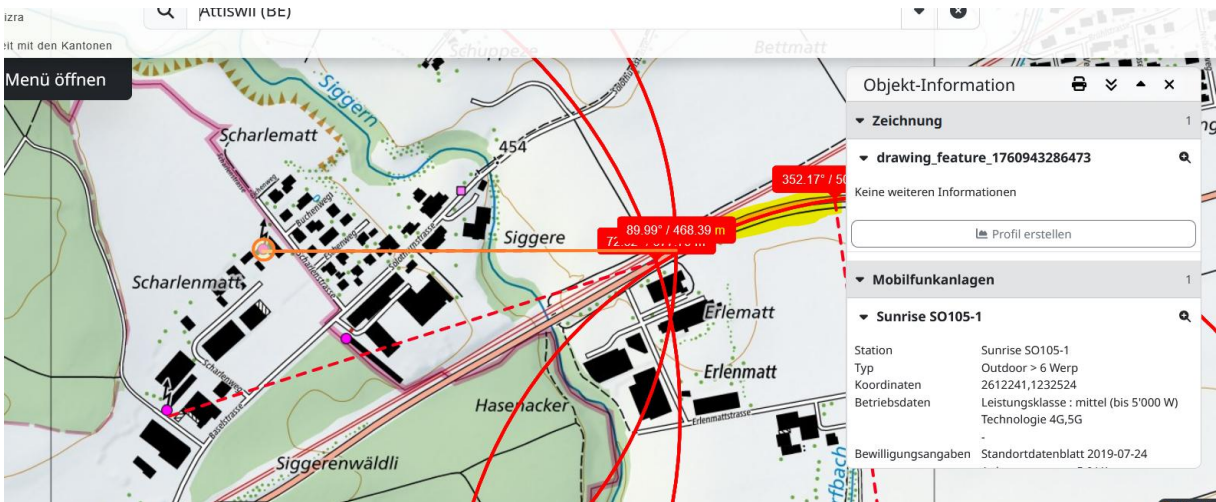
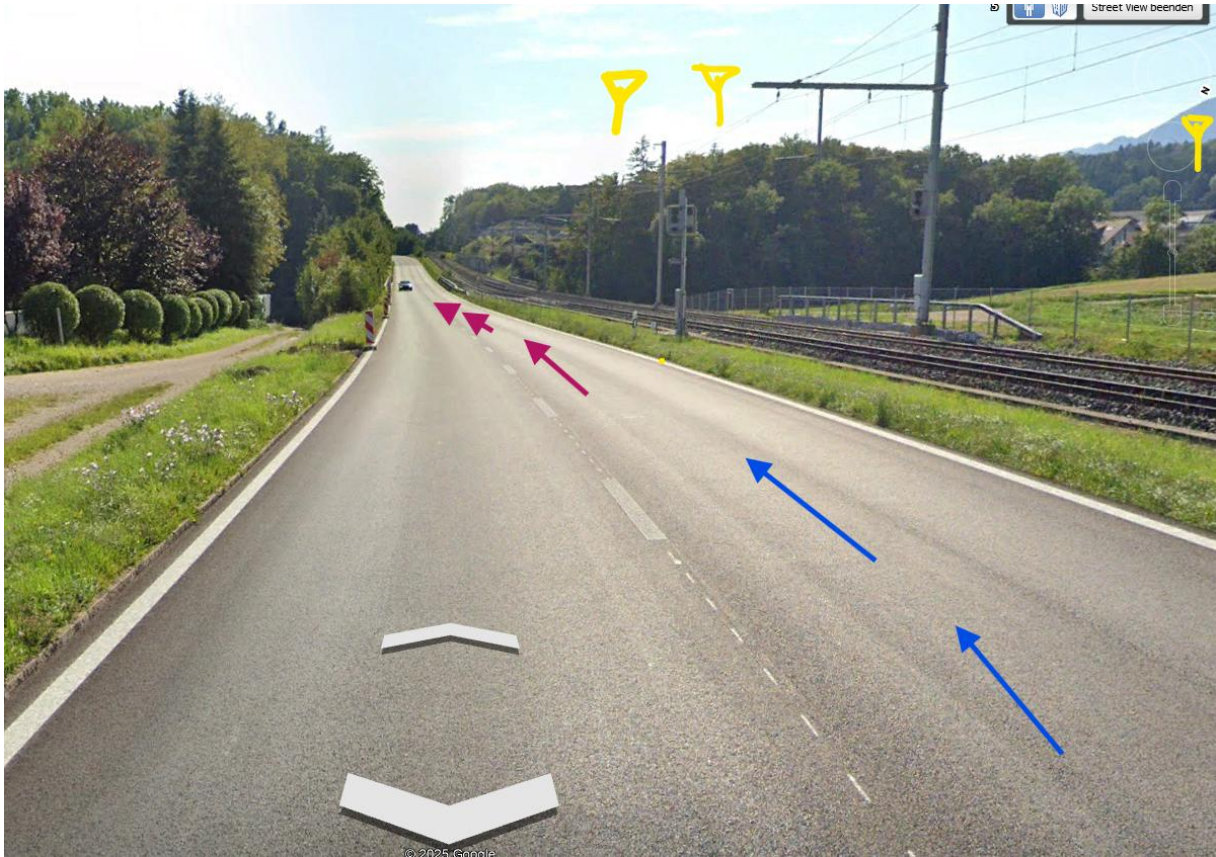
Regionalen Staatsanwaltschaft Emmental-Oberaargau (sw)

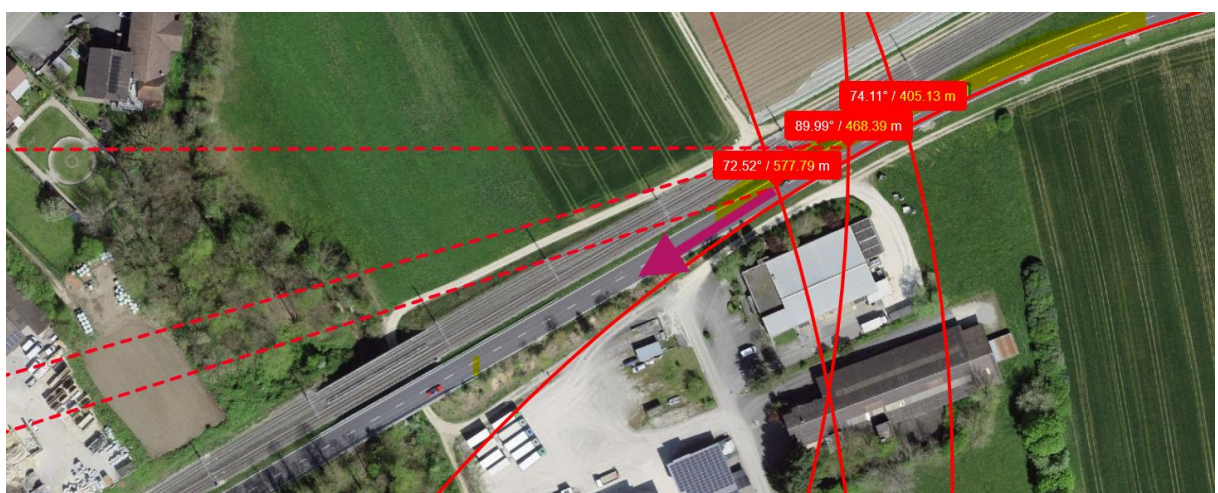
<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=96d0fedc-04a7-4df1-8b74-afcf98ec6008>

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Die Passage ist aufgrund der „nahen Kantonsgrenze“ hinreichend lokalisiert:

Die Kurve vorher ist erhöht und Bahn-parallel, drei Sender strahlen ein. Hier ist der Verursacher eingeschlafen und ist noch deutlich vor der Leitplanke der Bachunterführung im Gegenverkehr kollidiert. Nachher folgt eine Leitplanke und erhöhte Böschung links)

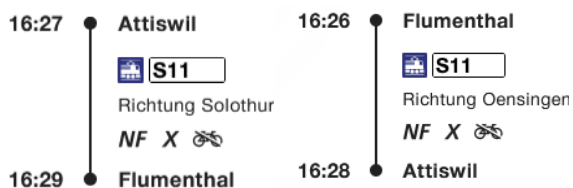




Die Vegetation wird nach wochenlanger Trockenheit mit sehr wenig Dämpfung durchstrahlt.

Der weiter gefahrene **Kurvenradius** ist oben rot eingetragen – ein blackout oder ein medizinisches Problem.

Kein Regionalzug in Sektor:



Auch die IC Solothurn-Olten verkehren weiter südlich via Luterbach, Wangen a Aare

**Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)