

Mörschwil: Fahrunfähig mit Sattelmotorfahrzeug verunfallt und geflüchtet



Am Dienstag (28.10.2025), kurz vor 22 Uhr, hat die Notruf- und Einsatzleitzentrale St.Gallen die Meldung erhalten, dass ein Sattelmotorfahrzeug auf dem Autobahnzubringer A23 gegen die Leitplanke geprallt sei. Eine Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen konnte das beschriebene Fahrzeug antreffen. Der 26-jährige Chauffeur wurde als fahrunfähig eingestuft. Zudem musste eine mangelnde Ladungssicherung festgestellt werden.

Ein 26-jähriger Chauffeur lenkte seine Fahrzeugkombination, bestehend aus Sattelschlepper und Sattelaufleger, auf der Autobahn A23 Richtung Verzweigung Meggenhus und dort in Richtung Rheineck. Unmittelbar vor der Unterführung der Autobahn A1 kam er mit dem Sattelmotorfahrzeug von der Fahrbahn ab und prallte gegen die Leitplanke. Ohne sich um den Schaden zu kümmern, entfernte sich der Chauffeur von der Unfallstelle. Eine aufgebotene Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen konnte die Fahrzeugkombination beim Rastplatz Ruderbach zur Kontrolle anhalten. Der Chauffeur wurde als fahrunfähig eingestuft. Er musste eine Blut- und Urinprobe abgeben. Sein ausländischer Führerausweis wurde ihm für die Schweiz aberkannt. Zudem wurde die Ladungssicherung als mangelhaft beurteilt. Der Mann wird bei der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen zur Anzeige gebracht.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/10/moerschwil--fahrunfaehig-mit-sattelmotorfahrzeug-verunfallt-und-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Lenker hat die Kurve zu schnell und ungenau gefahren:



▼ drawing_feature_1761812229758 🔍

Keine weiteren Informationen

📄 Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 1

▼ Swisscom MOER 🔍

Station	Swisscom MOER
Typ	-
Koordinaten	2751241,1259492
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	-
	Standortdatenblatt 2023-06-26

Sender Sunrise im HS Mast zuoberst
Meggenhus (SG) - Mörschwil

Objekt-Information 🖨️ ⌵ ⬆️ ✕

▼ Zeichnung 1

▼ drawing_feature_1761812248933 🔍

Keine weiteren Informationen

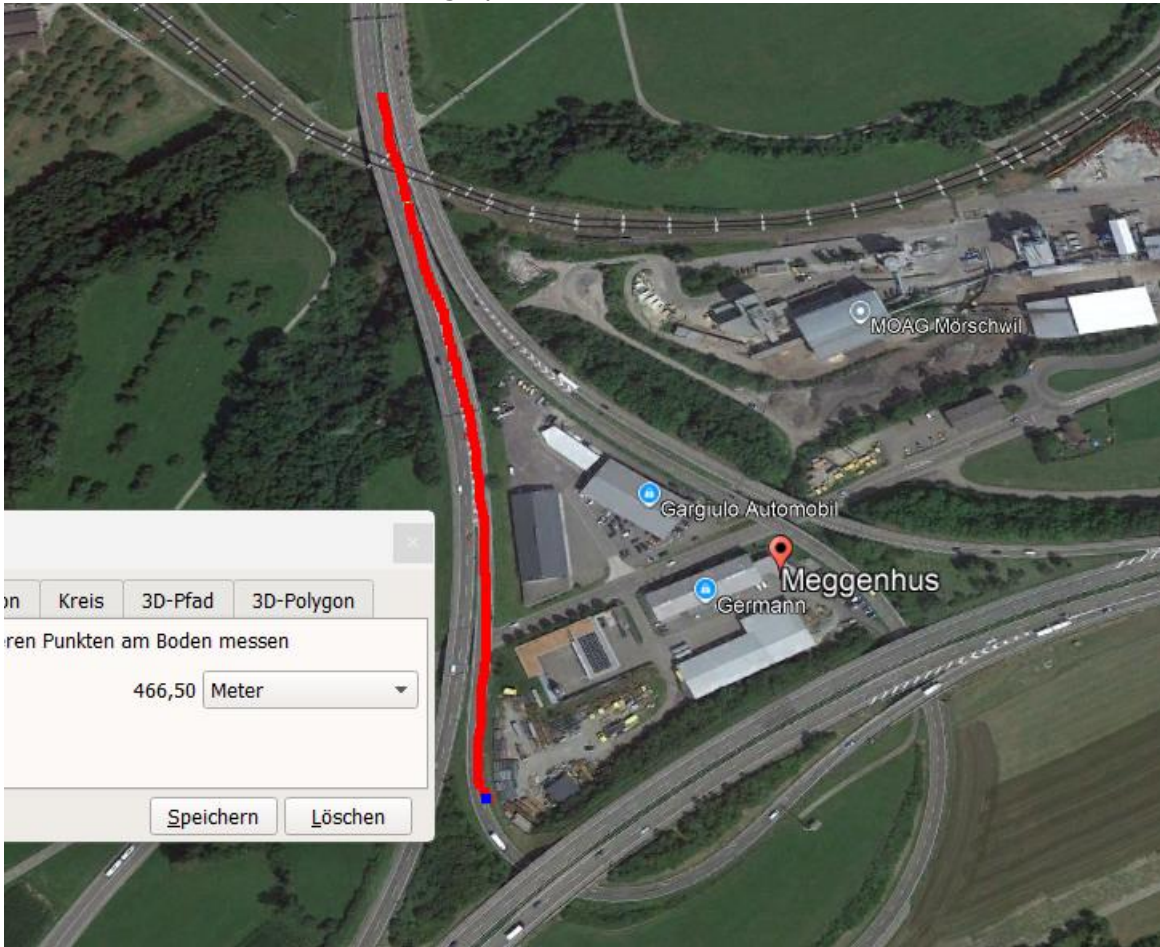
📄 Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 3

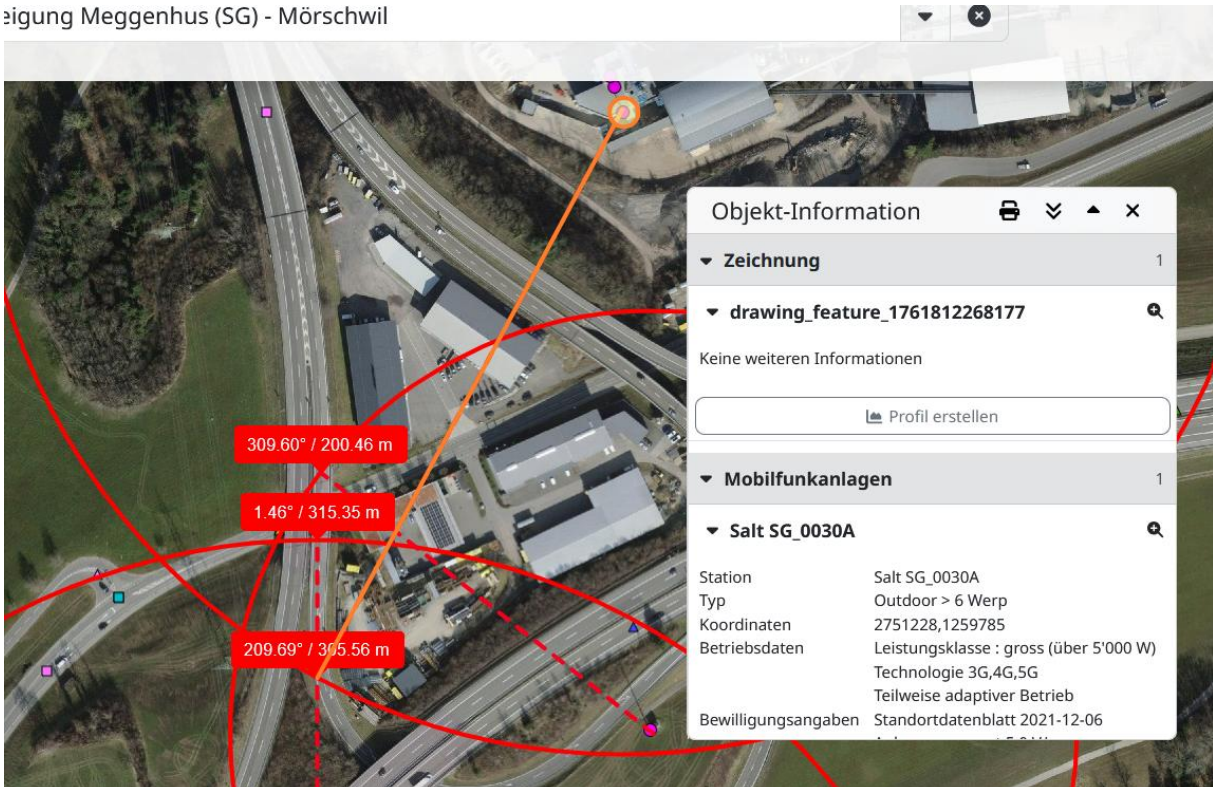
▼ Sunrise SG300-1 🔍

Station	Sunrise SG300-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2751082,1259269
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G
Bewilligungsangaben	-
	Standortdatenblatt 2021-08-19

hatte vor 460 m die breite HS 5 gequert



Sender Salt gross seitlich-links am Ort, wo er die kommende Kurvensituation hätte einsehen können:
Richtung Meggenhus (SG) - Mörschwil





weather Mörtschwil, Switzerland
 Tuesday, October 28, 2025

Recorded weather for Mörtschwil, Switzerland

Enlarge Data

Bemerkung:

time range	day of Tuesday, October 28, 2025
temperature	(6 to 15) °C (average: 10 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(55 to 93) % (average: 75 %)
wind speed	(0 to 6) m/s (average: 2 m/s)

Sein allgemeiner Zustand hat auf der vorherigen Strecke keine Probleme zur Folge gehabt.

Weather history

Day

Temperature



low: 6 °C Tue, Oct 28, 11:45pm, ... average: 10 °C high: 15 °C Tue, Oct 28, 12:15pm, ...

Eine genaue Kenntnis der Analyse seiner Blutwerte wäre wichtig.

Cloud cover



overcast: 9.9% (2 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Hier in der Unfallkurve ist die erste solche Extrembelastung mit diesen starken beschriebenen elektromagnetischen Feldern

Conditions



rain: 8.6% (1.8 hours)

Der Sender Salt auf dem Mischwerk MOAG ist erst seit Kurzem in Betrieb.

Humidity



low: 55% Tue, Oct 28, 11:45am, ... average: 75% high: 93% Tue, Oct 28, 3:45am, ...

Der Bereich vor allem auf der A1 ist ein bekannter Unfallschwerpunkt.

Zum Unfallzeitpunkt trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch