

Neuhausen am Rheinfall: Zeugenaufruf nach Verkehrsunfall

(SHPol) Am Freitagnachmittag (14.11.2025) kam es in Neuhausen am Rheinfall zu einem Verkehrsunfall, nachdem ein Autofahrer einem vortrittsverletzenden Fahrzeug ausweichen musste. Verletzt wurde niemand.



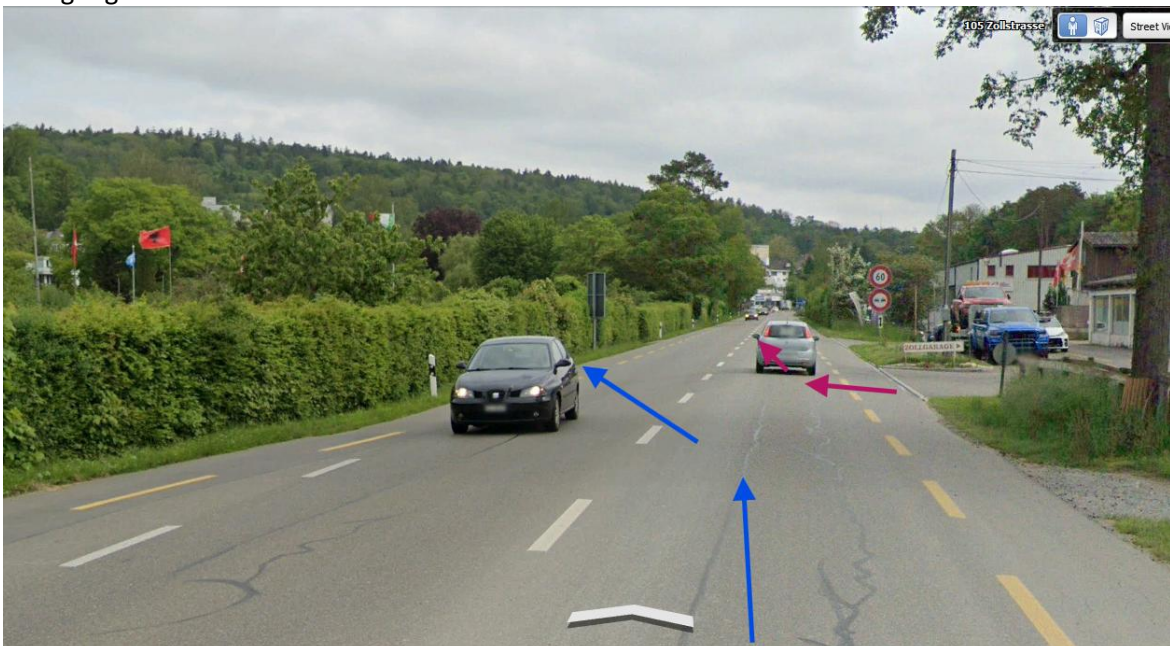
Um 15.55 Uhr am Freitagnachmittag (14.11.2025) wollte ein unbekannter Autofahrer von einem Parkplatz auf die Zollstrasse in Neuhausen am Rheinfall einbiegen und missachtete dabei den Vortritt eines in Richtung Neuhausen Zentrum fahrenden Autos. Um eine Kollision zu verhindern, wich der korrekt fahrende Lenker nach links aus, verlor die Kontrolle über sein Fahrzeug und kollidierte in der Folge mit einer Hecke, wo sein Auto zum Stillstand kam. Es wurde niemand verletzt und weitere Fahrzeuge wurden nicht beschädigt.

Die Schaffhauser Polizei bittet Personen, welche den Verkehrsunfall beobachtet haben, sich bei der Einsatz- und Verkehrsleitzentrale der Schaffhauser Polizei (Telefonnummer +41 52 624 24 24) zu melden.

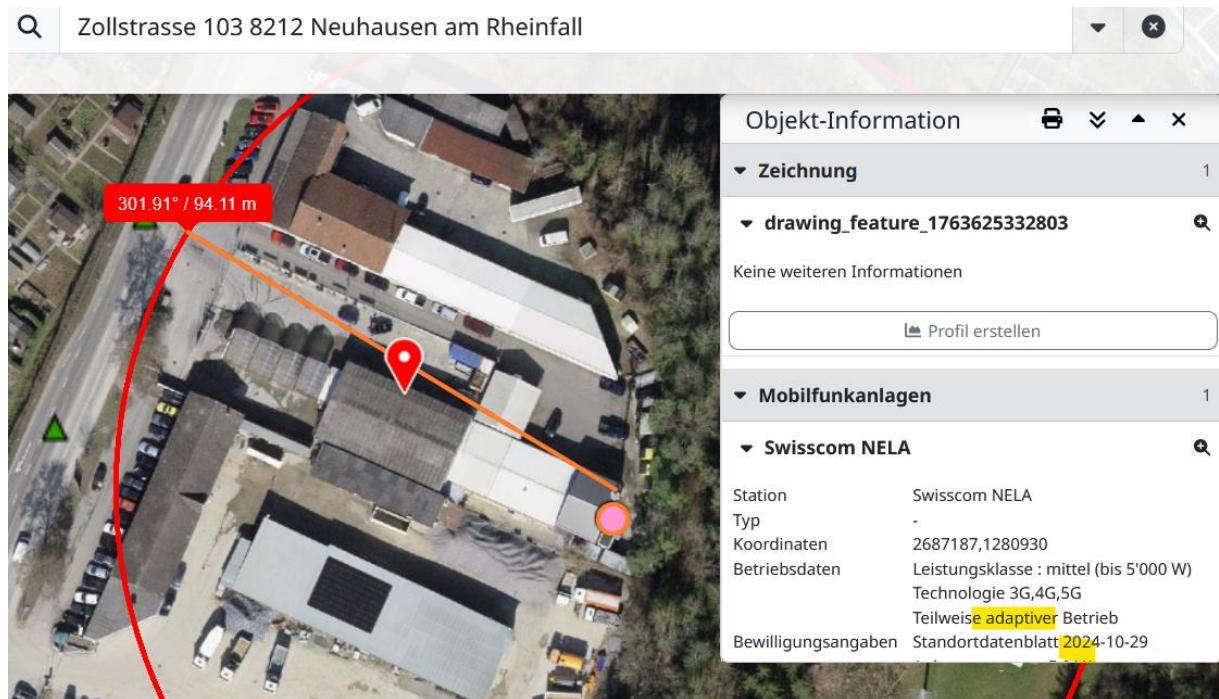
<https://www.shpol.ch/CMS/Webseite/Schaffhauser-Polizei-19643520-DE.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt auf einer übersichtlichen Geraden, der Verursacher kommt von einem Garagengelände:

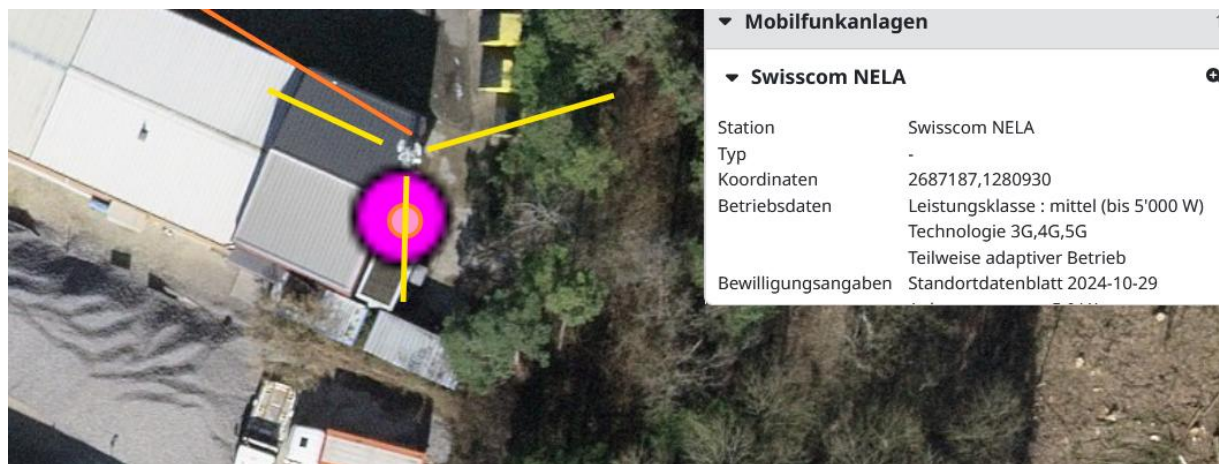


Der einbiegende Lenker hat das herannahende Fahrzeug sehen müssen, dessen Geschwindigkeit falsch eingeschätzt.



In der entscheidenden Situation und der Fahrriichtung des Verursachers wird er direkt von hinten bestrahlt.

Die Aufrüstung auf adaptiven Betrieb ist erst im Jahr 2025 erfolgt, die Leistungsdaten somit nicht zugänglich - respektive werden vom BAKOM geheim gehalten. Die Senderichtung ca. 280° bedeutet hierhin ein Hauptstrahlzentrum aller Frequenzen:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch