Accident dans le tunnel d'Arrissoules

Un accident a eu lieu à Rovray dans le tunnel d'Arrissoules ce <u>mardi matin peu avant six heures.</u>

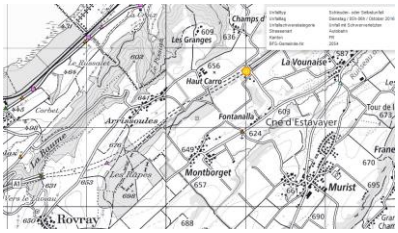
Un véhicule à <u>plaques saint-galloises</u> a dévié de sa route et a heurté de face une niche SOS du tunnel. Le conducteur de 27 ans, seul occupant de la voiture, a dû être désincarcéré et a été emmené au CHUV par la REGA, dans un **état jugé très grave**.

Le véhicule est entièrement détruit. L'autoroute direction Berne a été fermée à la circulation à la hauteur d'Yverdon-Sud pendant cette intervention. Elle a été rouverte sur une voie vers 9 h 15. (24 heures)

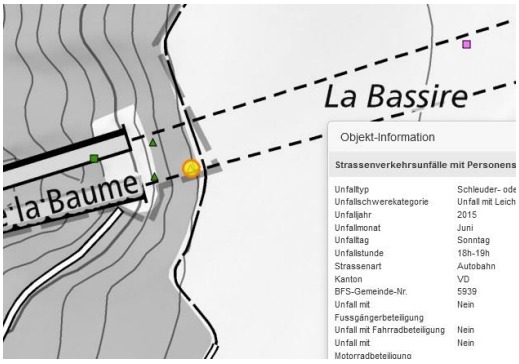
Créé: 11.10.2017, 10h37 **Keine Polizeimeldung; Zeitung LA COTE /24heures**

Mittwoch war der 11. Oktober 2017, somit **Dienstag, 10.10.2017**

Tunnel mit Senderpositionen

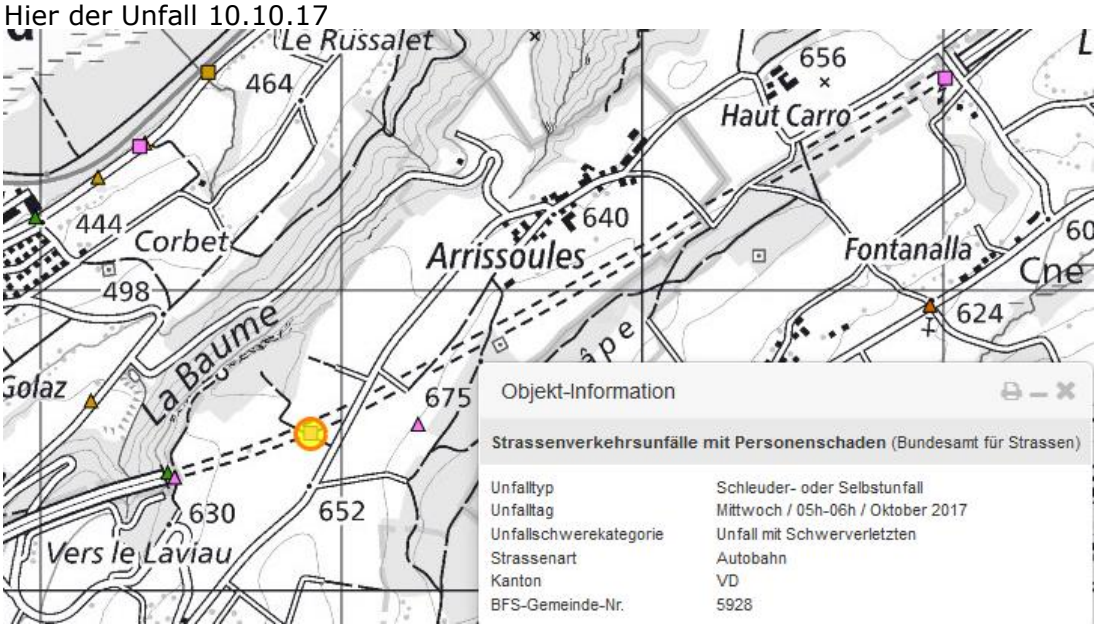


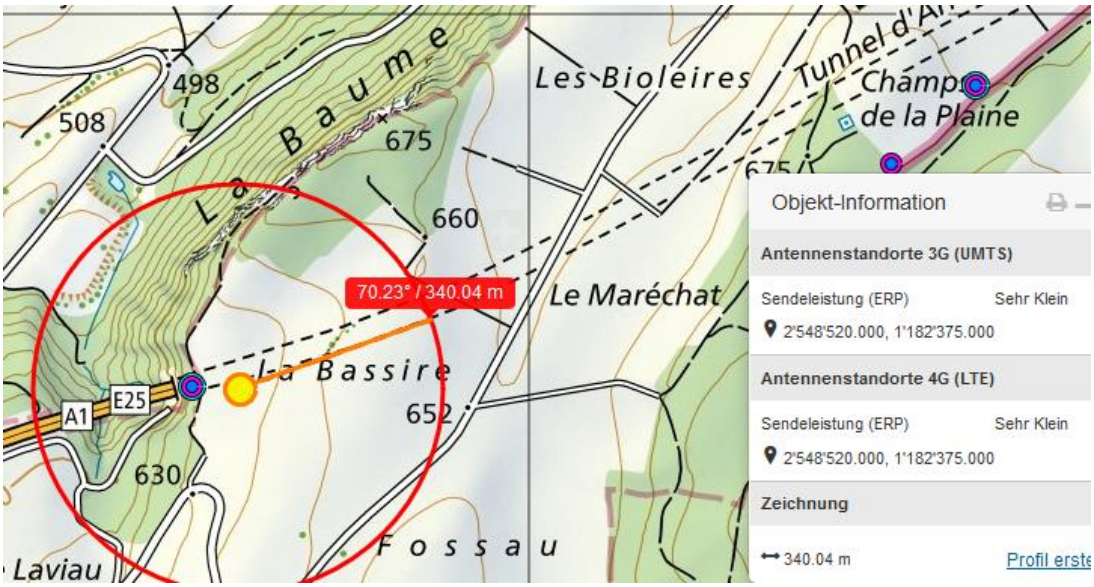
Unfall vom Oktober 2016, direkt vor Sender Nordportal



Deutlicher Unfallcluster im Bereich des Südportals

Hier der Unfall 10.10.17





Darstellung der Tunneldurchfahrt:

Der Tunnel hat etwa 9 Rettungs-Nischen und 3 grössere Ausstellnischen (rechts gelegen) in FR Nord.

Alle ca. 300m eine Nische.

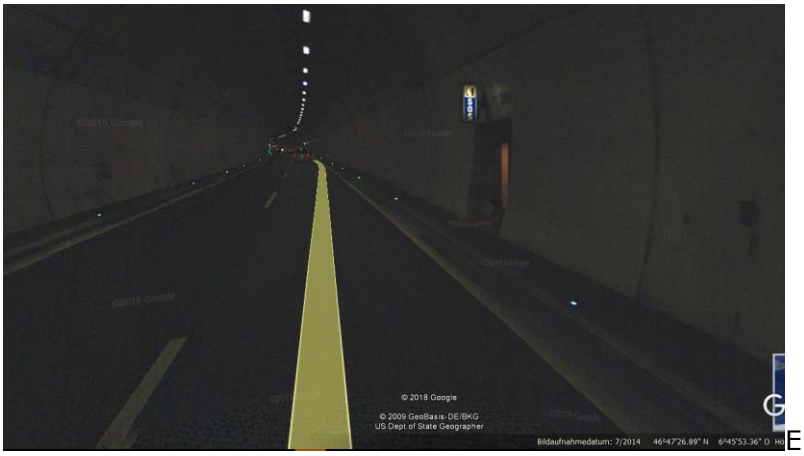
Südportal, rechts oben Senderstandort aussen.

Unten die Unfall-Nische, Blickrichtung Süden - vermutlich mit dem Sender. Bei der Einfahrt ist keinerlei senderartige Struktur an der Tunnel-Kalotte zu entdecken.

Sendereintragungen in der Bakom-Karte können um Dutzende Meter (im Schnitt etwa 20m) abweichen von der Realität.

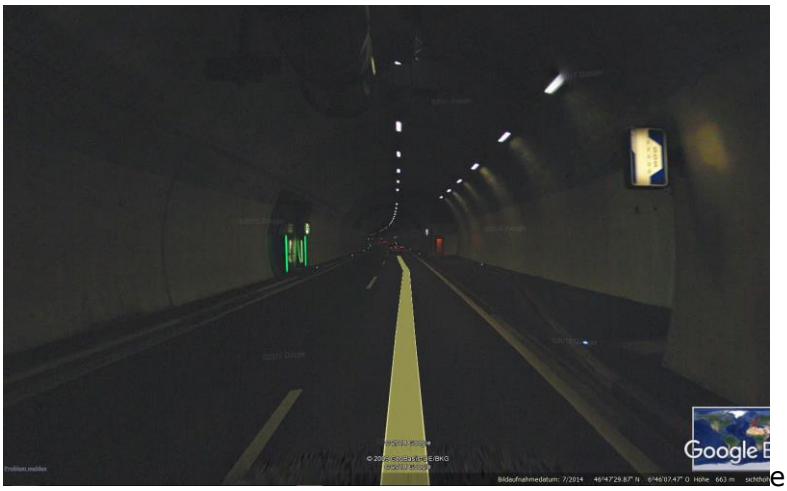
Bilder des Tunnels: Ablauf in Fahrrichtung des Verunfallten.

Unmittelbar nach Einfahrt:



Erste SOS-Stelle

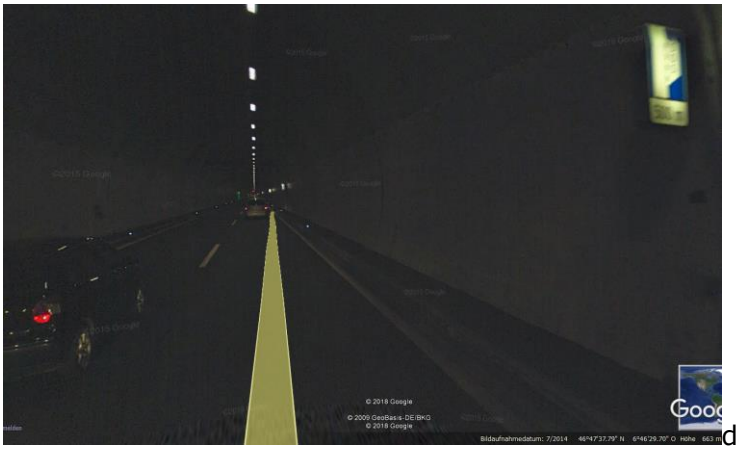
2.SOS-Stelle und Rettungsstollen links


erste Nische, Rettungsstollen links zur Gegenspur-Röhre

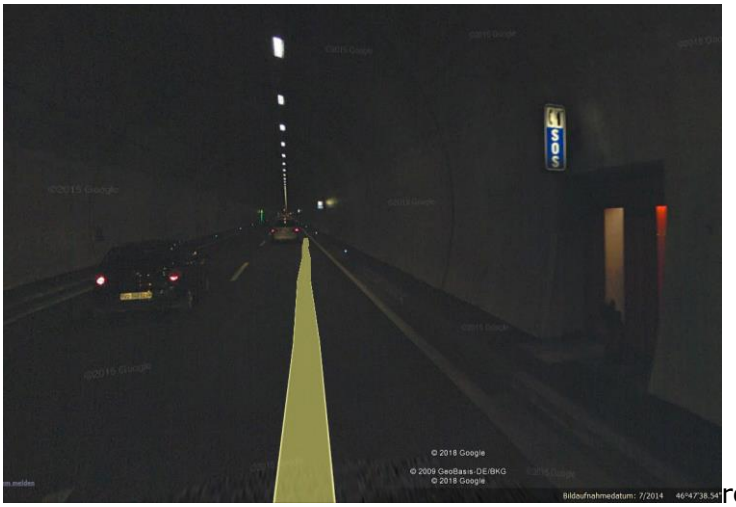
Nächste SOS-Stelle rechts, gegen Ende der Linkskurve

nächste SOS-Stelle rechts - in Gerade

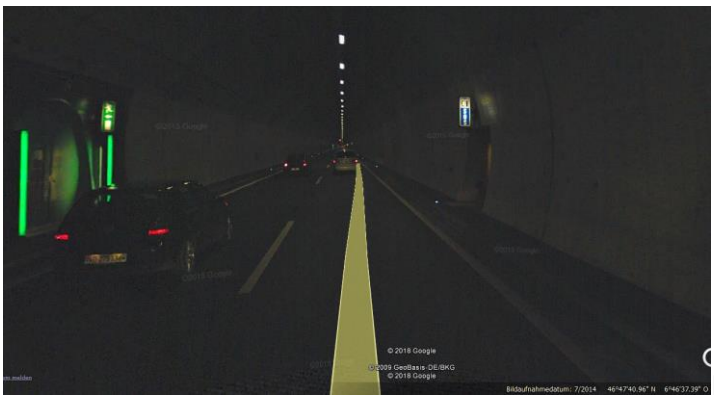
Rettungsstollen – rechts SOS, in Gerade



das nächste Schild weist auf SOS-Ausstellnische in 500m hin.



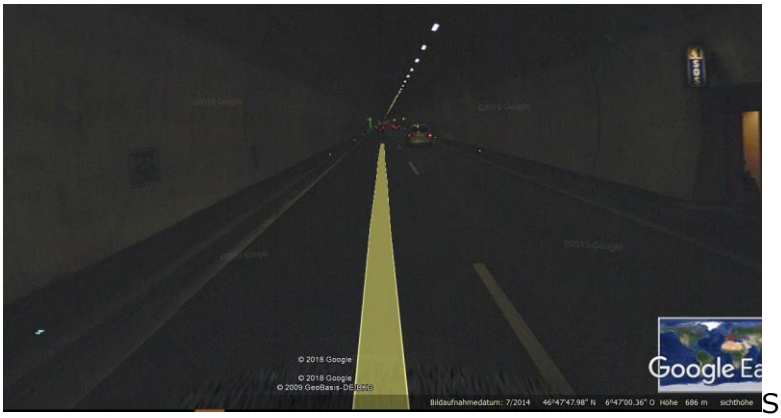
rechts SOS Nische



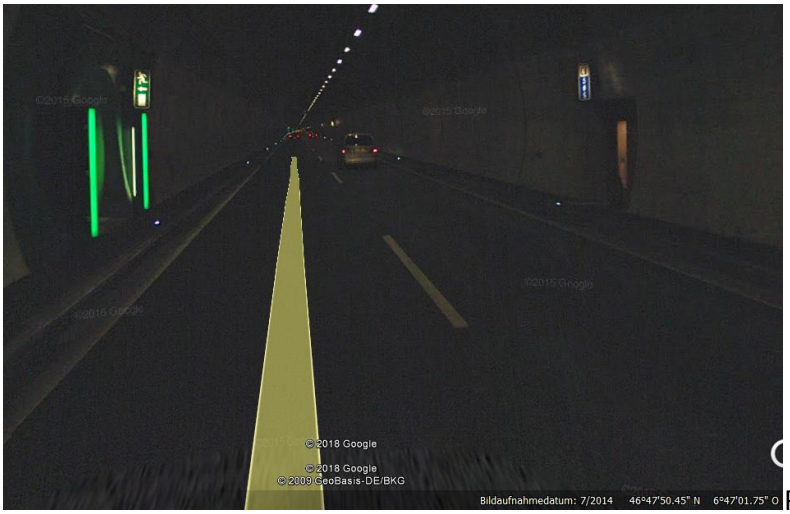
Links Rettungsstollen, rechts SOS-Nische

Rechts SOS-Nische

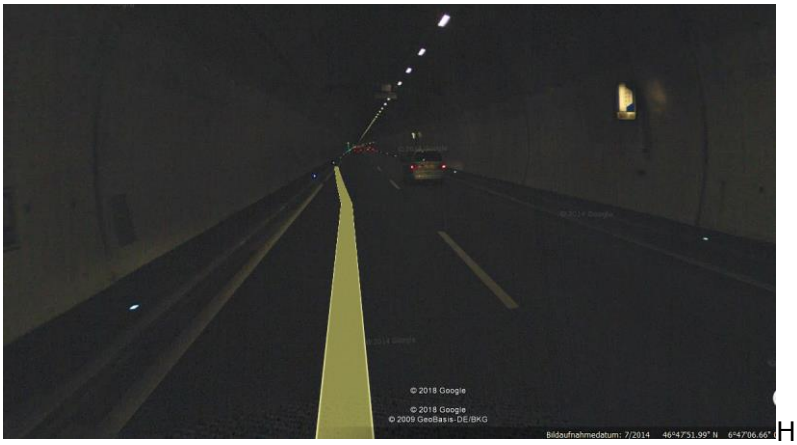
Tunnelmitte: Signal Höchstgeschw. Ausstellnische rechts. SOS-Nische links. Hier sind die Sender gemäss Karte



SOs-Nische rechts



Rettungsnische links SOS rechts



Hinweis 500m Ausstellnische rechts

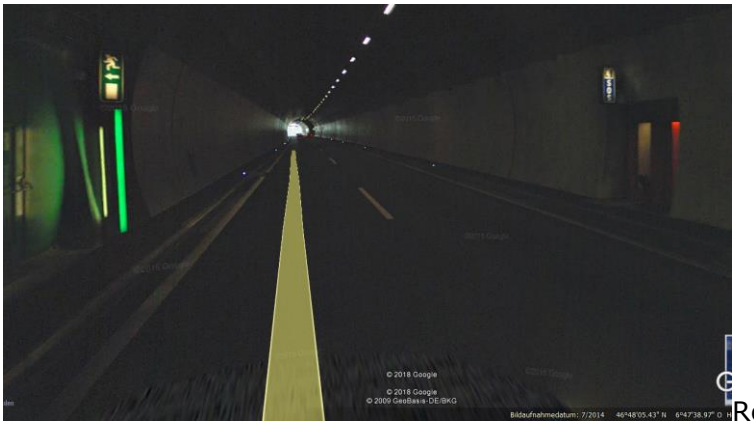
SOS-Nische rechts

Rettungsstollen links, SOS –Nische rechts

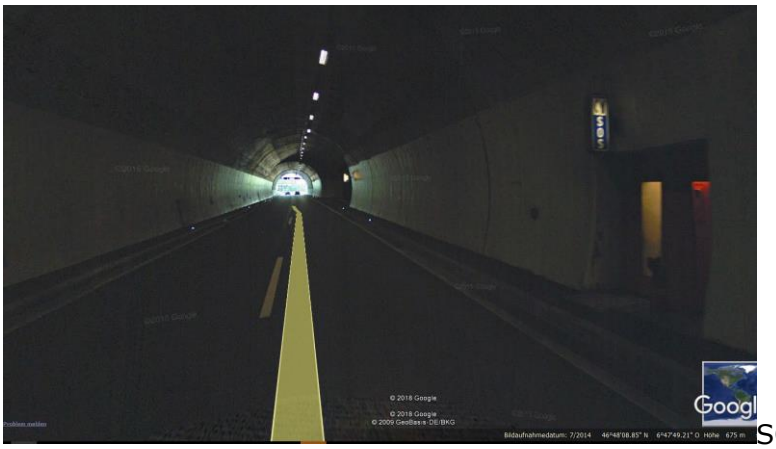
SOS-Nische rechts, vor Ende Gerade

Ausstellnische, vor Kurve, links Rettungsstollen

SOS-Nische in beginnender Kurve



Rettungsstollen links, SOS rechts, vor Kurvenende



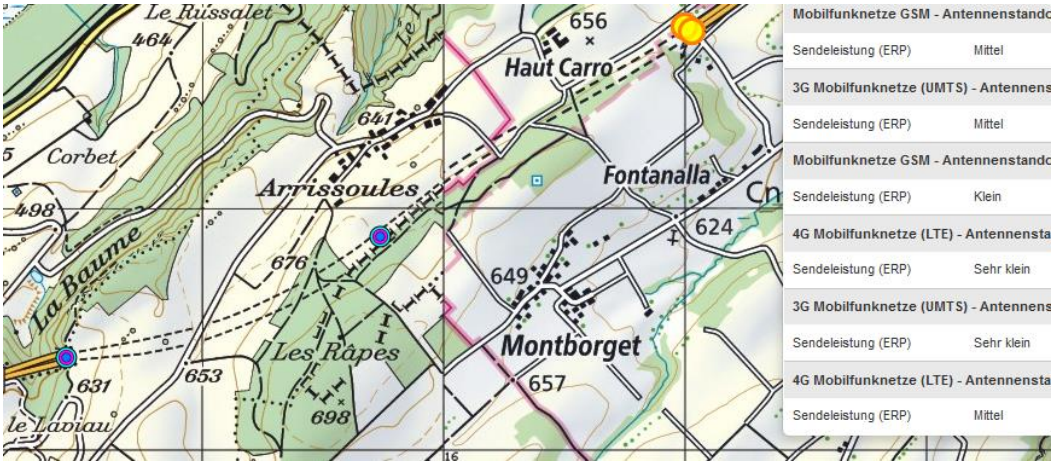
SOS-Nische rechts,

Blick von Norden her in die bisherige Herkunftsrichtung Sender am Tunnelausgang

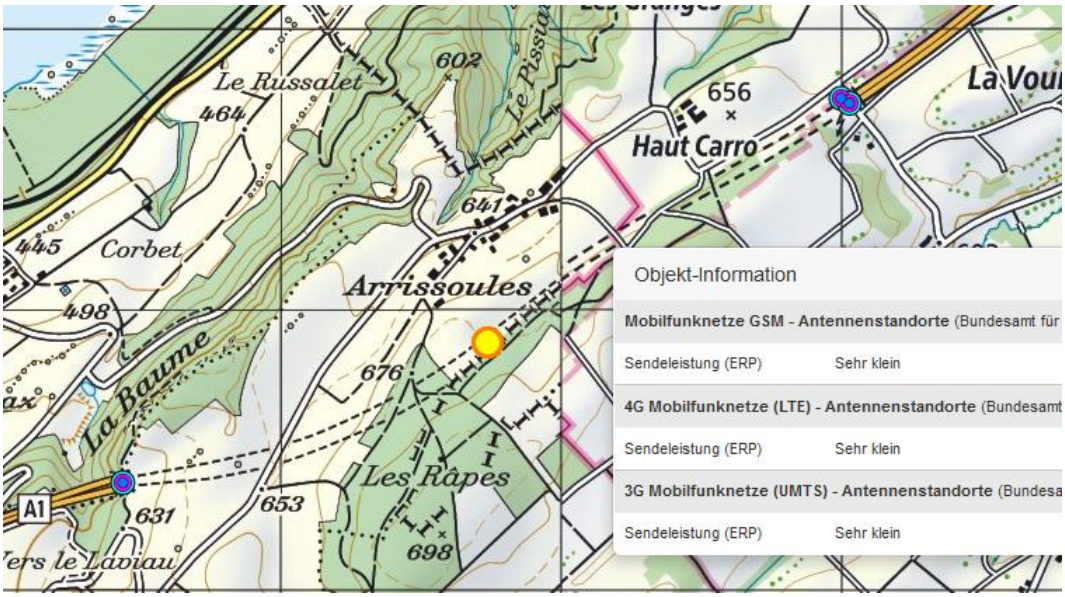
Ausgang Nord

Nische Nord, in FR rechts, d.h. nahe an der Normalspur. Sender sichtbar bei der Schallschutz-Verkleidung in ca. 40m Distanz

Hier rechts im Bild der Ort des Schleuderunfalls von 2016 ,- gleicher Zeitpunkt, gleicher Wochentag...

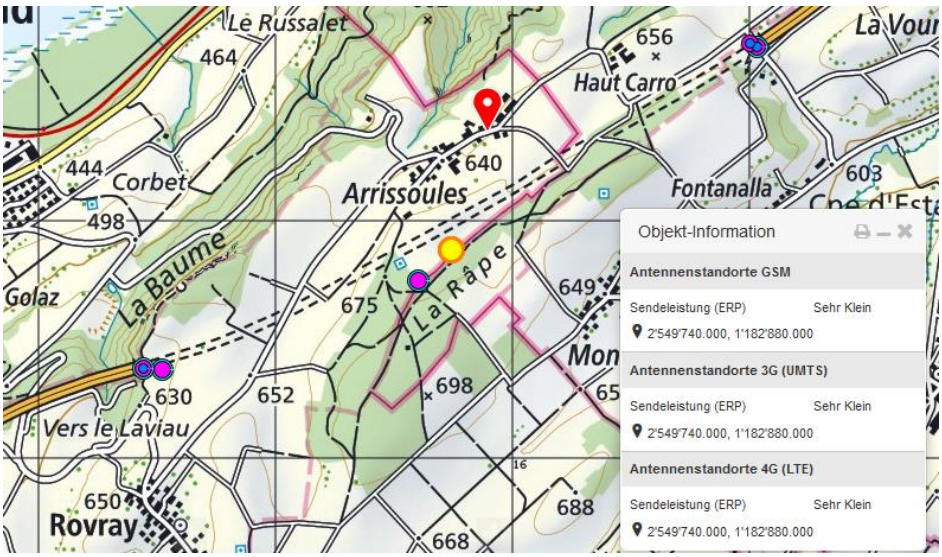


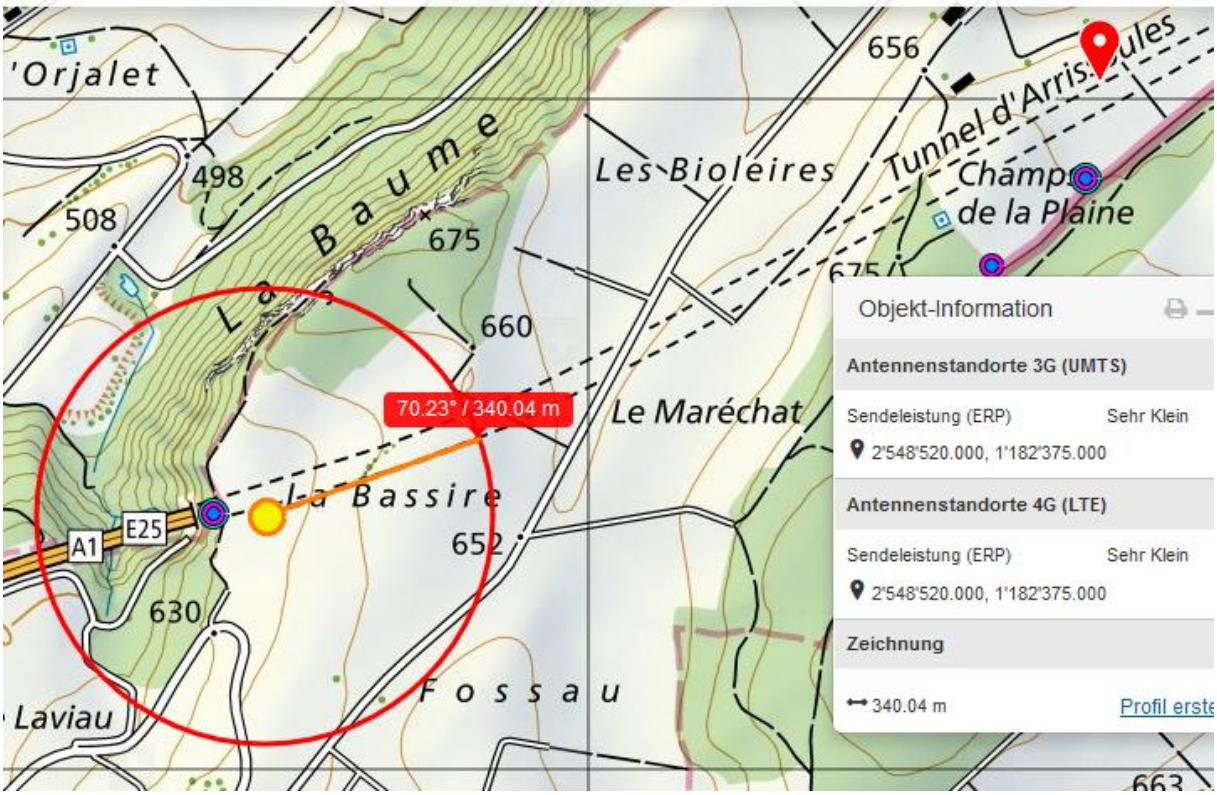
Die Sender mittel sind aussen, die Sender sehr klein innen. download 11.2017



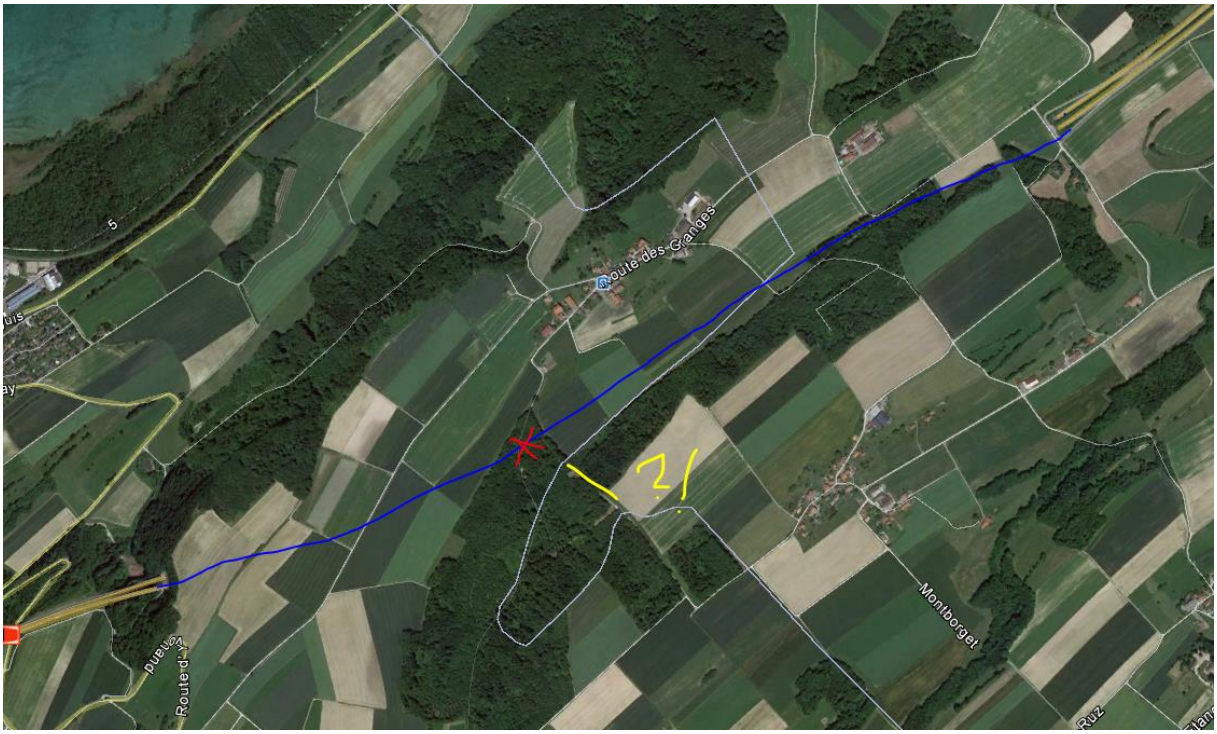
Die geometrischen Tunnelverläufe variieren sichtlich mit den Jahren...

Neuer download am 16.2.19





Da kein Sender sichtbar ist bis zur Nische, muss davon ausgegangen werden, dass der Eintrag nicht zutrifft, was funktechnisch aufgrund der aussen anzutreffenden Bedingungen ebenfalls wahrscheinlich ist: ein Sender «klein» am Waldrand bei der Scheiterbeige ist nicht effektiv.



Viel naheliegender ist, dass die beiden erratischen Sendereintragungen je in einer Nische liegen.