

Une jeune femme renversée par un tram

L'accident est survenu mardi après-midi sur la route des Acacias. Les jours de la victime ne sont pas en danger. Le trafic a été perturbé.



Genève, route des Acacias. Google Street View

Une trentenaire s'est fait renverser mardi après-midi par un tram sur la route des Acacias à Genève, rapporte «La Tribune de Genève». Selon la police, la vie de la jeune femme n'est pas en danger.

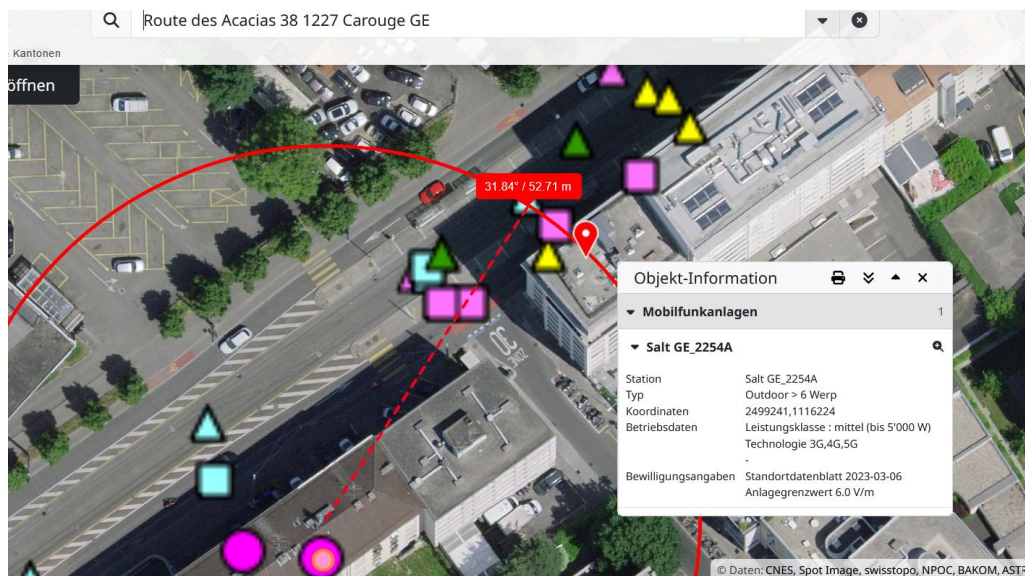
L'accident est survenu à 17h44, à la hauteur du numéro 38 sur la ligne 17 des transports publics genevois (TPG). Une enquête est ouverte afin d'en déterminer les circonstances. La circulation des trams a été perturbée. Le trafic a été rétabli à 18h24, informent les TPG.

<https://www.lematin.ch/story/geneve-une-jeune-femme-renversee-par-un-tram-103386490>

Elektrosmog im Unfallablauf

Frei überblickbare Strecke – Gehrchtung nicht angegeben.

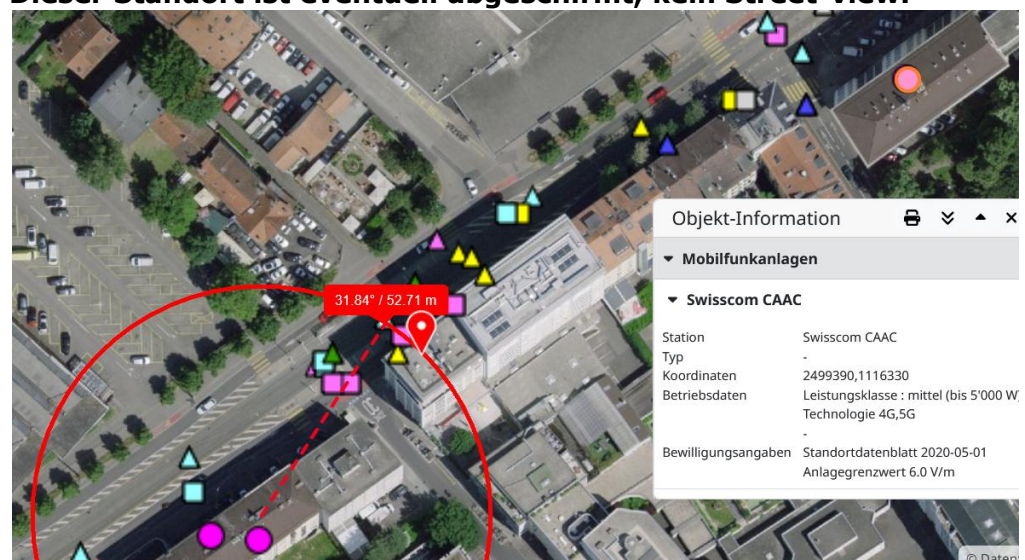




Deutlicher Unfallschwerpunkt, genaue Lage kann erst nach Vorliegen der Unfallkarte 3/26 bestimmt werden.



Dieser Standort ist eventuell abgeschirmt, kein Street-view.

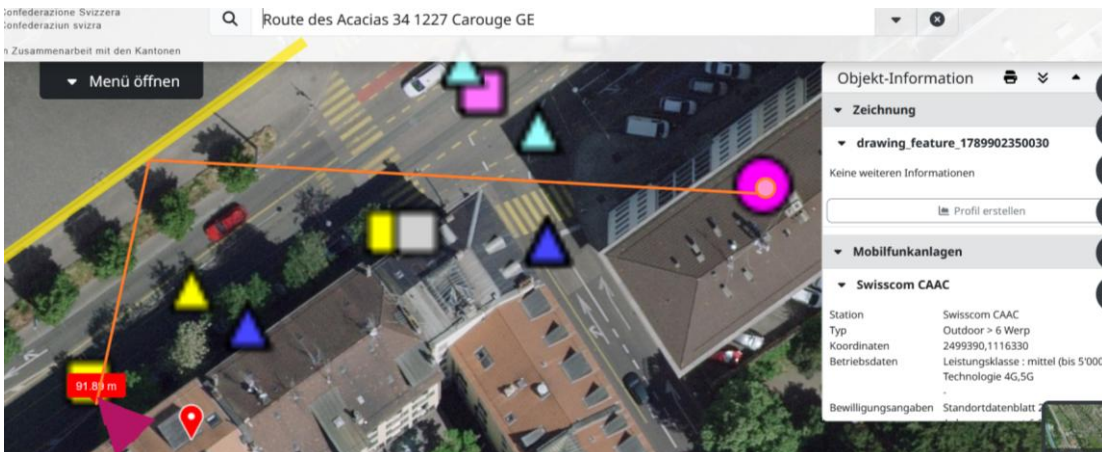




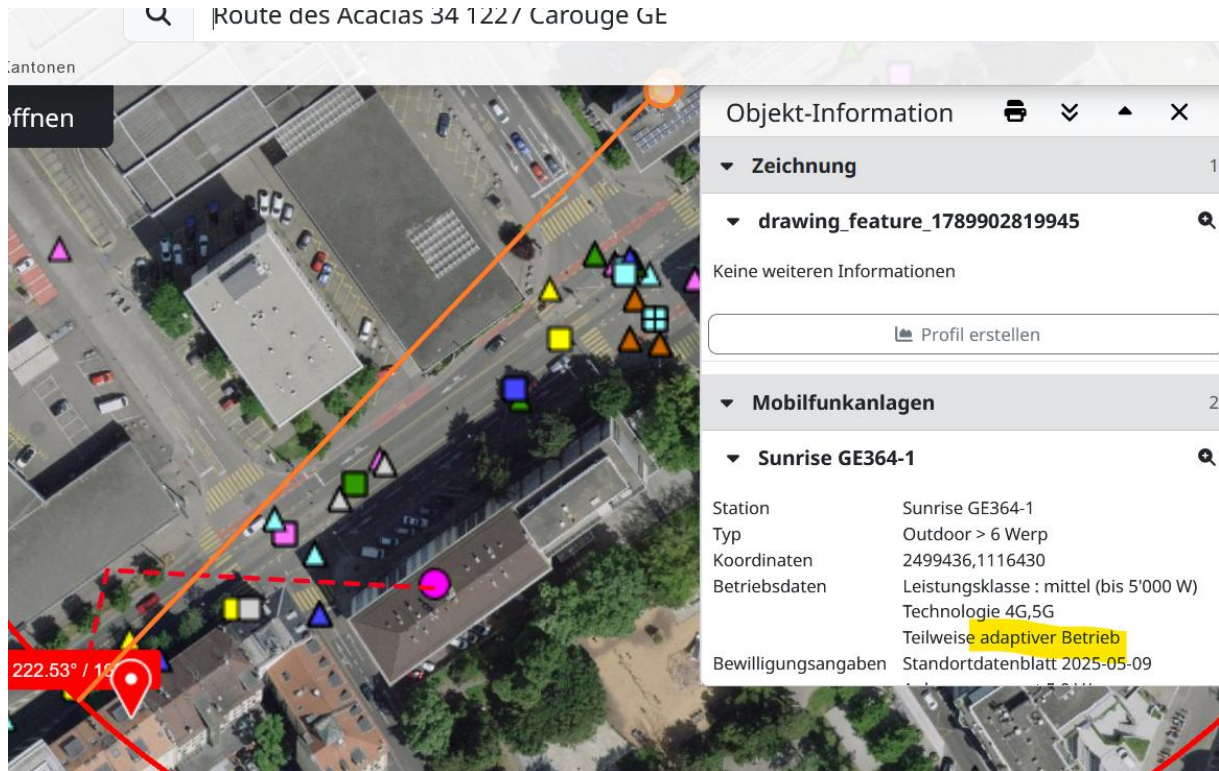
Der Ort ist somit deutlich weiter nördlich



Der Sender reflektiert an der Metallfassade der Frey-Garage



Der adaptive Sender in der Fahrtrichtung des herannahenden Trams steigert die Leistung im Bereich des Betretens der Fussgängerin.



Somit entstehen auch frontale Reflexionen an der gerundeten Tramfront.

Die Ausgangslage ist somit hoch exponiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch