

Führerausweis nach Sekundenschlaf eingezogen



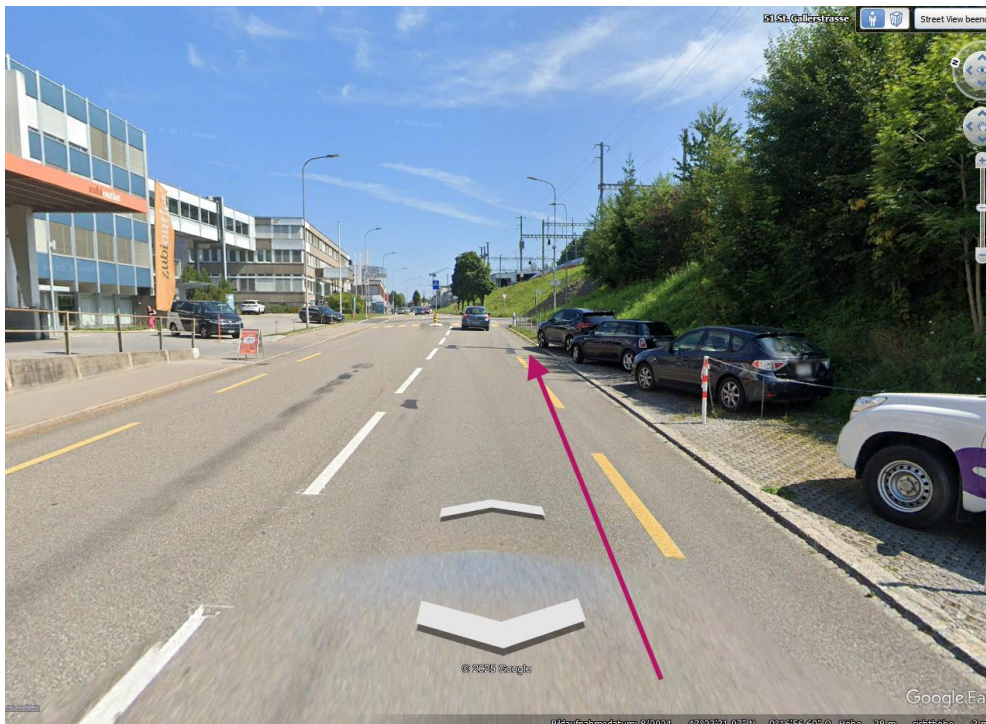
Beschädigtes Auto nach Selbstunfall in Herisau.

Am Sonntagnachmittag, 16. November 2025, ist es in Herisau zu einem Selbstunfall mit einem Auto gekommen. Die Fahrzeuginsassen blieben unverletzt. Am Personenwagen Sachschaden.

Kurz nach 14.45 Uhr lenkte ein 20-Jähriger sein Auto auf der St. Gallerstrasse in Richtung Winkeln/SG. Im Bereich der Verzweigung zur Güterstrasse geriet der Junglenker gemäss eigenen Angaben aufgrund eines Sekundenschlafes mit dem Auto gegen die rechtsseitigen Metall- und Strassenmarkierungspfähle. Die Fahrzeuginsassen blieben unverletzt. Der Sachschaden am Personenwagen und der Strasseninfrastruktur wird auf mehrere Tausend Franken geschätzt. Der Führerausweis des Autofahrers wurde am Unfallort eingezogen.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/fuehrerausweis-nach-sekundenschlaf-eingezogen/>

Elektrosmog im Unfallablauf





federazione Svizzera
federaziun svizra

St. Gallerstrasse 63b 9100 Herisau

zusammenarbeit mit den Kantonen

Menü öffnen

63.25° / 700.28 m

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1763539923595
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 1
- Swisscom HEBA
- Station: Swisscom HEBA
- Typ: -
- Koordinaten: 2738781,1250499
- Betriebsdaten: Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 4G,5G
Teilweise adaptiver Betrieb
- Bewilligungsangaben: Standortdatenblatt 2024-09-04

14:47	Herisau
	 Voralpen-Express
	Richtung St. Gallen
	(R)
14:55	St. Gallen

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch