

# Bern: Autofahrer tödlich verunfallt

**Am Sonntagnachmittag ist es in Bern zu einem schweren Selbstunfall gekommen. Dabei wurde eine Person schwer verletzt und mit einer Ambulanz ins Spital gefahren, ehe sie dort verstarb. Die Ermittlungen zum Unfallhergang wurden aufgenommen.**

Die Kantonspolizei Bern hat am Sonntag, 23. November 2025, kurz nach 14.25 Uhr, die Meldung über einen schweren Verkehrsunfall an der Neuen Murtenstrasse in Bern erhalten.

Gemäss ersten Erkenntnissen verlor ein Autolenker, der vom Westside her in Richtung Bern unterwegs war, aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug und fuhr im Bereich der Kreuzung Eymattstrasse/Neue Murtenstrasse geradeaus über die Kreuzung. Das Auto kollidierte in der Folge frontal mit einer Betonumrandung. Der schwer verletzte Lenker wurde vor Ort von anwesenden Drittpersonen erstbetreut, ehe er von der Ambulanz in kritischem Zustand ins Spital gefahren wurde, wo er wenig später seinen Verletzungen erlag. Beim Verunfallten handelt es sich um einen 41-jährigen Schweizer, wohnhaft im Kanton Bern.

Durch den Aufprall gelangten Teile des Sicherungskastens auf die darüberliegende Autobahn und beschädigten nach aktuellem Kenntnisstand ein vorbeifahrendes Auto. Während den Unfallarbeiten wurde die Autobahnabfahrt A1 Bern-Bethlehem gesperrt. Der öffentliche Verkehr wurde umgeleitet. Zudem wurden einzelne Fahrstreifen im Bereich der betroffenen Kreuzung zeitweise gesperrt.

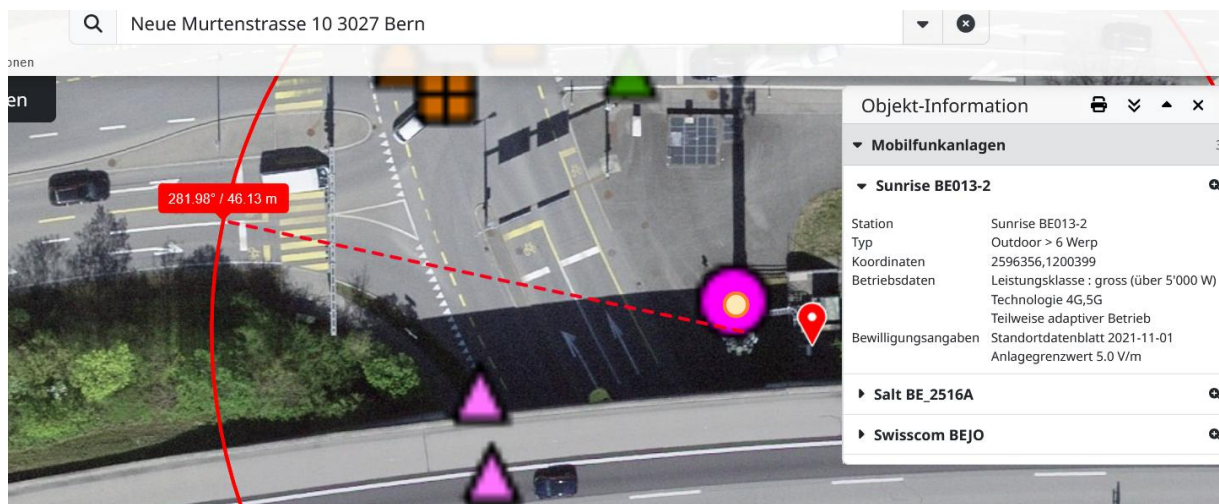
Neben verschiedenen Spezialdiensten der Kantonspolizei Bern stand auch die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern im Einsatz. Die Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs wurden aufgenommen.

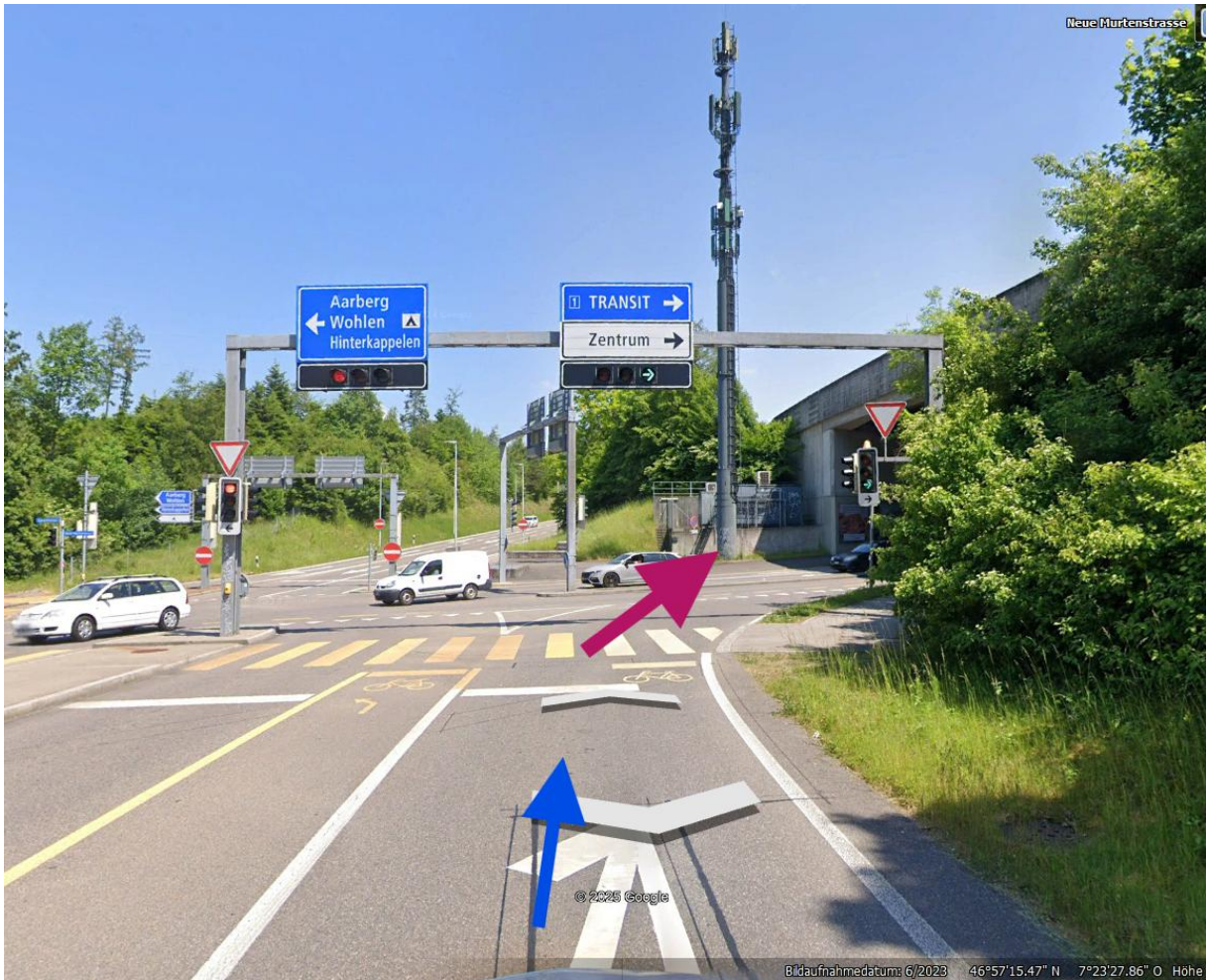
Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=1083fc13-e253-40b8-b5b3-d8f6068e0c06>

## Elektrosmog im Unfallablauf

An dieser Kreuzung wurden in dieser Untersuchung bereits mehrere Unfälle bearbeitet.





ration suisse  
 razione Svizzera  
 raziun svizra

Suchfeld:

Zusammenarbeit mit den Kantonen

Menü öffnen

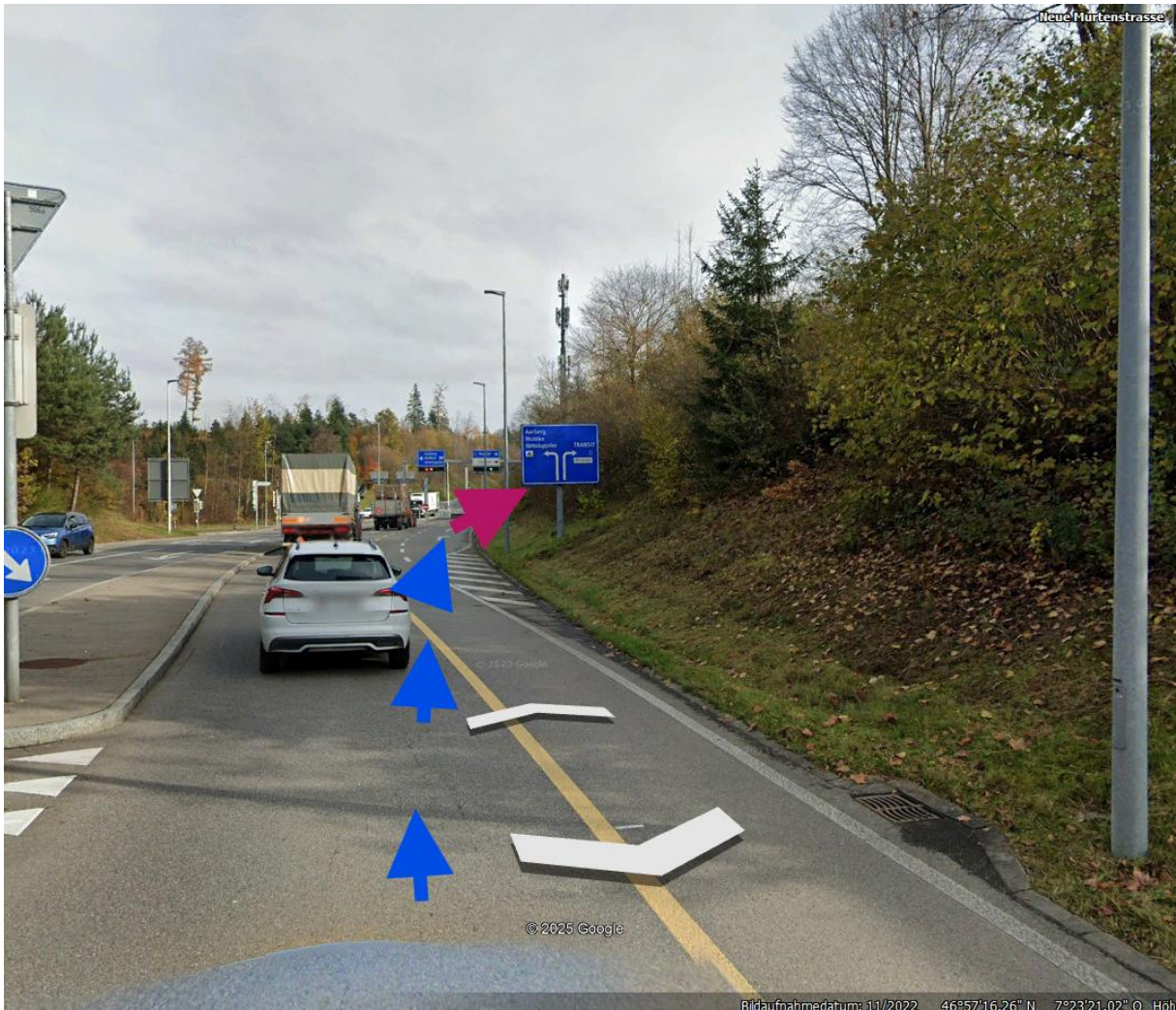
### Objekt-Information

**▼ Salt BE\_2516A**

Station	Salt BE_2516A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2596356,1200399
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-11-01 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

**▼ Swisscom BEJO**

Station	Swisscom BEJO
Typ	-
Koordinaten	2596356,1200399
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-11-01 Anlagegrenzwert 5.0 V/m



In der Vegetationsruhe weitreichende, ungedämpfte Einstrahlung.

Nis-Fachstelle Bern angefragt:

Im Zusammenhang mit dem Unfall auf der Neuen Murtenstrasse von gestern:

<https://www.police.be.ch/de/start.html?newsID=1083fc13-e253-40b8-b5b3-d8f6068e0c06>

bitte ich um die Zustellung des Standortdatenblatts dieses Senders.

Weiter möchte ich jeweils den genauen Zeitpunkt der Inbetriebnahme der adaptiven Sender wissen.

Mit bestem Dank für Ihre Unterstützung.

«Diese Anlage wird seit dem 07.09.2023 (Salt), 27.07.2023 (Swisscom) und 25.01.2024 (Sunrise) gemäss dem Standortdatenblatt im Anhang betrieben.» Standortdaten:

**Beschreibung der Antennengruppe:**

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	A_SRLW / A_SRHG / A_SR36	B_SRLW / B_SRHG / B_SR36	C_SRLW / C_SRHG / C_SR36	1STJKE / 1STSUO / 1STX	2STJKE / 2STSUO / 2STX	3STJKE / 3STSUO / 3STX	1SC0709 / 1SC1426 / 1SC3636	2SC0709 / 2SC1426 / 2SC3636	3SC0709 / 3SC1426 / 3SC3636
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Salt	Salt	Salt	Swisscom	Swisscom	Swisscom
ERP: Sendeleistung (in W)	9500	7500	9500	8880	8880	5000	7250	5500	8000
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	110°	230°	340°	0°	120°	240°	120°	240°	340°

**In eine Richtung kumulierte Sendeleistung**

Höchstbelastete Senderichtung: Azimut (in Grad von N)	
ERP <sub>90°</sub> : kumulierte Sendeleistung in diese Richtung	

**In einen Sektor kumulierte Sendeleistung**

Höchstbelasteter 90°-Sektor: Azimut (in Grad von N)	von 305° bis 35°
ERP <sub>90°</sub> : kumulierte Sendeleistung in diesen Sektor	26380 W

Die drei Sender werden alle mit den Hauptstrahlzentren in den genauen **Verlauf der Autobahn** betrieben:

## Sender Sunrise:

Höhenkote 0: 540.3m ü.M.

Laufnummer n	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nr. der Antenne	A_SRLW	B_SRLW	C_SRLW	A_SRHG	B_SRHG	C_SRHG	A_SR36	B_SR36	C_SR36	1STJKE
Frequenzband (in MHz)	700 - 900	700 - 900	700 - 900	1400 - 2600	1400 - 2600	1400 - 2600	3600	3600	3600	700 - 900
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Salt
Typenbezeichnung der Antenne	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831	AAU5831_L A
Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	-	16	16	16	-
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	27.70	31.90
ERP <sub>n</sub> : Sendeleistung (in W)	3000	2500	3000	4000	3500	4000	2500	1500	2500	2080

### Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	110°	230°	340°	110°	230°	340°	110°	230°	340°	0°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	2° - -13°	2° - -13°	2° - -13°	-2° - -12°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	2° - -13°	2° - -13°	2° - -13°	-2° - -12°

## Sender Salt

Höhenkote 0: 540.3m ü.M.

Laufnummer n	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Nr. der Antenne	2STJKE	3STJKE	1STSUO	2STSUO	3STSUO	1STX	2STX	3STX	1SC0709	2SC0709
Frequenzband (in MHz)	700 - 900	700 - 900	1800 - 2600	1800 - 2600	1800 - 2600	3400	3400	3400	700 - 900	700 - 900
Netzbetreiber	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Salt	Swisscom	Swisscom
Typenbezeichnung der Antenne	AAU5831_L A	AAU5831_L A	AAU5831_H A	AAU5831_H A	AAU5831_H A	AAU5831_3 400	AAU5831_3 400	AAU5831_3 400	6313	6313
Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	16	16	16	-	-
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	31.90	31.90	31.90	31.90	31.90	31.90	31.90	31.90	21.80	21.80
ERP <sub>n</sub> : Sendeleistung (in W)	2080	1200	6000	6000	3000	800	800	800	1500	1400

### Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	120°	240°	0°	120°	240°	0°	120°	240°	120°	240°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	2° - -13°	2° - -13°	2° - -13°	-2° - -12°	-2° - -12°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	2° - -13°	2° - -13°	2° - -13°	-2° - -12°	-2° - -12°

## Sender Swisscom

Höhenkote 0: 540.3m ü.M.

Laufnummer <i>n</i>	21	22	23	24	25	26	27
Nr. der Antenne	3SC0709	1SC1426	2SC1426	3SC1426	1SC3636	2SC3636	3SC3636
Frequenzband (in MHz)	700 - 900	1400 - 2600	1400 - 2600	1400 - 2600	3600	3600	3600
Netzbetreiber	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom	Swisscom
Typenbezeichnung der Antenne	6313	6313	6313	6313	6313	6313	6313
Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	16	16	16
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	21.80	21.80	21.80	21.80	21.80	21.80	21.80
ERP <sub>n</sub> : Sendeleistung (in W)	1500	3200	3000	3200	2550	1100	3300

### Hauptstrahlrichtung

Azimet (in Grad von N)	340°	120°	240°	340°	120°	240°	340°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	0°	0°	0°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	0°	0°	0°

Relevant für die Ermittlung des Einsrachenerimeters sind die Antennen im Sektor von ° bis °

### Weitere hier untersuchte Fälle:

Ein vermutlich medizinisches Problem oder Einschlafunfall:

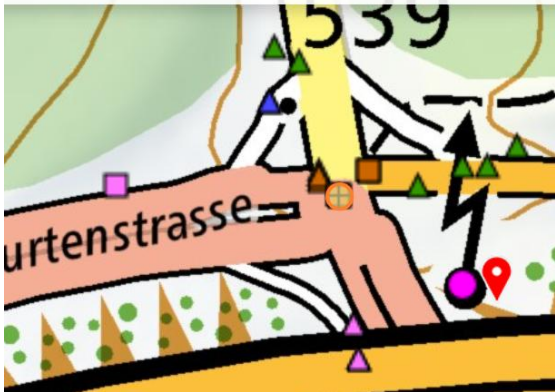
[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6067\\_Bern\\_02.07.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6067_Bern_02.07.2021.pdf)

Eine Fahrt einer Rollerfahrerin in vermutlich diesen Mast, med. Problem /nicht in Unfallkarte:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7148\\_Bern\\_29.05.2013.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7148_Bern_29.05.2013.pdf)

Nicht erfasst, da deutlich vor Beginn dieser Untersuchung Selbstunfälle von Zweiradlenkern:

Neue Murtenstrasse 10 3027 Bern



Objekt-Information

▼ Unfälle mit Getöteten 1

▼ Überqueren der Fahrbahn

Unfalltyp	Überqueren der Fahrbahn
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2011
Unfallmonat	Januar
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0351
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

Auto



▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverl.
Unfalljahr	2012
Unfallmonat	November
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	11h-12h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0351
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

Velo,



▼ Unfälle mit Fahrradbeteiligung 1

▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2020
Unfallmonat	August
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	18h-19h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BE
BFS-Gemeinde-Nr.	0351
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Velo,



2 Velo-Unfälle mit direkter und reflektierter Strahlung beim Befahren des Radwegs

## **Wetter im Unfallzeitpunkt trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)