

Unfallschwerpunkt an der Ortsgrenze

Am Stäfner Türli krachte es diese Woche gleich dreimal

Dort, wo die Ortsgrenzen von Stäfa, Männedorf und Oetwil aufeinandertreffen, kam es zu einer Unfallserie mit einem Verletzten. Dies obgleich die Stelle schon entschärft wurde.

Publiziert: 14.11.2025, 11:35



Am **Dienstag** ereignete sich eine heftige Kollision bei der Einmündung der Winterhalden- in die Bergstrasse.

Foto: Stützpunktfeuerwehr Meilen

Es ist schon fast unheimlich: Am sogenannten **Stäfner Türli hat es diese Woche dreimal gekracht**. Am Montag, am Dienstag und am Donnerstag verunfallten Autofahrende oberhalb vom Widenbad, dort, wo die Grenzen von Stäfa, Männedorf und Oetwil aufeinanderstossen.

Während am Dienstag und am Donnerstag je zwei Autos miteinander kollidierten, ereignete sich am Montag laut Kantonspolizei ein Selbstunfall. «Um ca. 14.30 Uhr kam es zu einem **Selbstunfall beim Linksabbiegen** von der Bergstrasse in die Winterhaldenstrasse», sagt Florian Frei, Mediensprecher der Kantonspolizei. «Der Autofahrer touchierte eine Strassenlaterne, eine Verkehrstafel und einen Betonpfeiler.» Bei der Kollision am Dienstag wurde eine Person verletzt. Bei den anderen Unfällen wurde niemand verletzt.

Bereits eine Temporeduktion

Warum es diese Woche zu einer Häufung von Unfällen kam, ist unklar. «Über die Ursachen sowie zu den Gründen der kurzen Abstände zwischen diesen Unfällen können wir noch keine Auskunft erteilen», sagt Frei.

«Dies wird im Rahmen der laufenden Kontrollfrist analysiert.» Eine Erklärung könnte sein, dass wegen einer Umfahrung schlicht mehr Autos unterwegs sind.



Am Donnerstagvormittag kollidierten an der Kreuzung Stucki- und Langholzstrasse zwei Autos. Es wurde niemand verletzt. Foto: Mirjam Bättig

Klar ist indes, dass das Stäfner Türlü bereits als [Unfallsschwerpunkt](#) gilt. Deswegen hat der Kanton auch schon Massnahmen ergriffen. Auf der Stuckistrasse wurde das Kein-Vortritt-Schild durch ein Stopp-Signal ersetzt. Und im gesamten Kreuzungsbereich wurde die Geschwindigkeit auf 60 km/h reduziert.

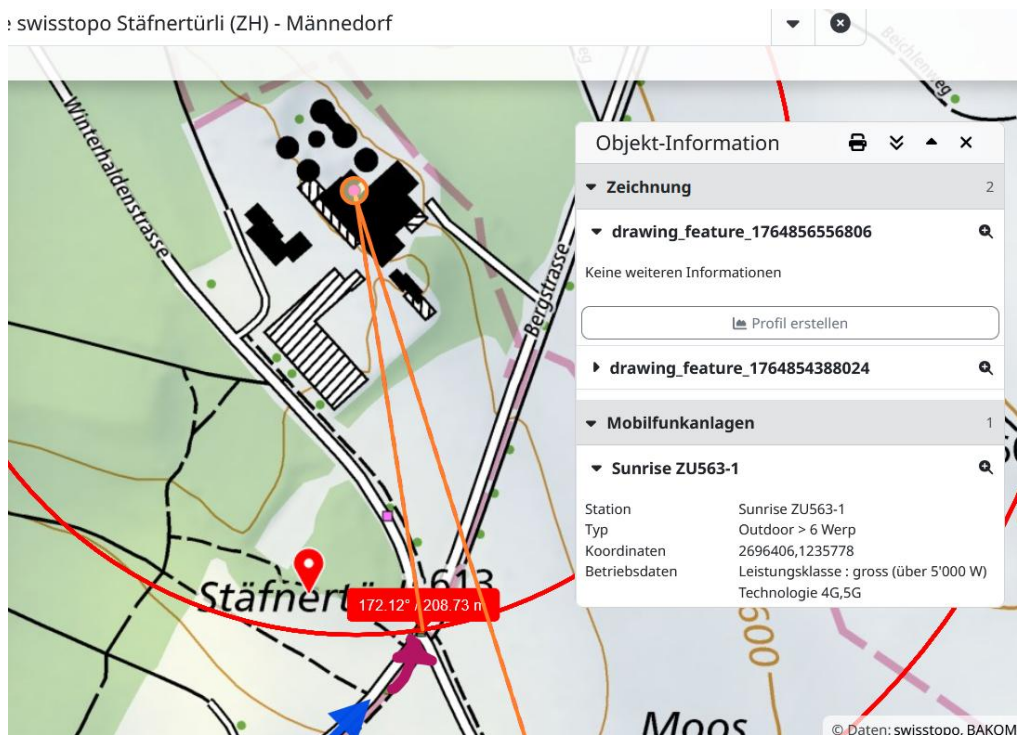
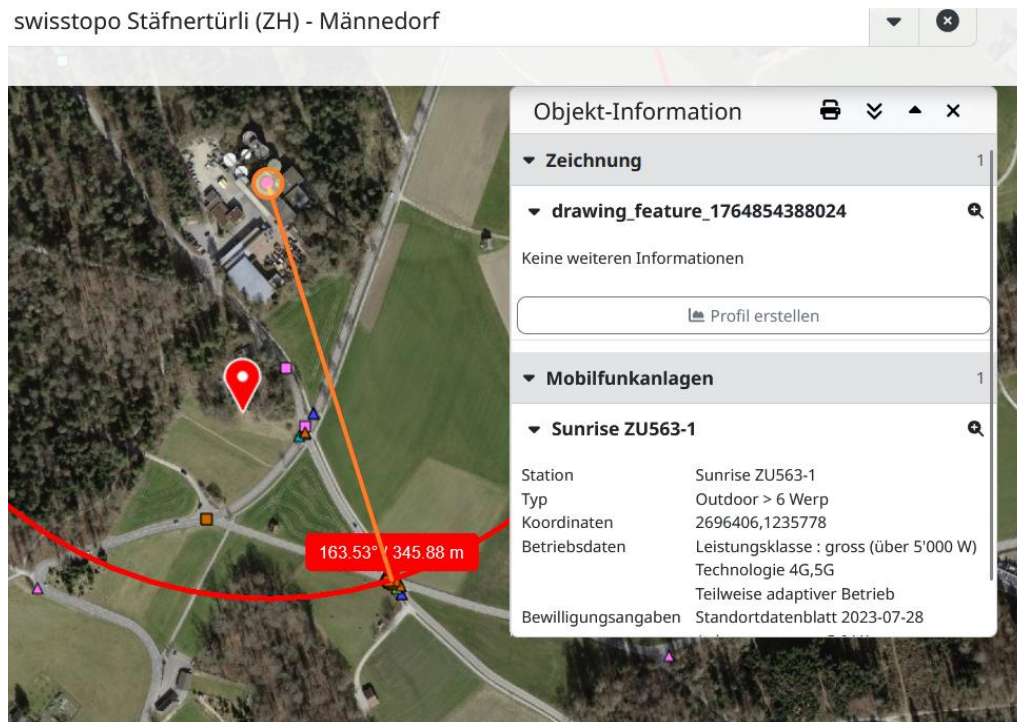
Derzeit läuft laut Kapo noch eine dreijährige Kontrollzeit zur Wirksamkeit der Massnahmen. Danach werde eine Analyse vorgenommen. Es bleibt zu hoffen, dass die Unfallserie vorerst ein Ende findet.

<https://www.tagesanzeiger.ch/oberhalb-vom-widenbad-kam-es-diese-woche-zu-drei-unfaellen-489072046163>

Elektrosmog im Unfallablauf

Keine entsprechende Polizeimeldung, da die Kapo ZH seit ca. 2022 allgemein nur noch äusserst schwere Ereignisse publiziert. Der hier von TA Medien behandelte Fall wird als Dunkelziffer eingereiht.

Durch die publizierten Bilder ist die Wetterlage bei zwei Fällen eindeutig: schön, trocken. Strahlung ungedämpft.



Die Kollisionsstelle (auch die südöstliche) liegen im nahen Strahlungszentrum des adaptiven Senders. Die vom neuen Funkstandort ausgeht wird – was anhand des Ausgangs: Kollision mit einem anderen Fahrzeug erwiesen ist – von den beteiligten Fahrzeugen und ihren meist aktiven Mobilgeräten aktiviert.

Eine technisch bedingte Streuung von $2 \times 6^\circ$ um die Zielrichtung bewirkt so eine maximale Antennenaufmerksamkeit in einem Kegel von 25 m im nahen Fall und 56 m im entfernteren Fall. Die Unfallstellen liegen in 172° und 163° , somit 28° und 33° neben der Hauptsenderichtung 200°

Oetwil am See Winterhaldenstrasse 2				5G	Sunrise	3750 MHz	2696406 1235778	200°	WIEN 003KA WIEN 006EA 44.2 m
-------------------------------------	--	--	--	----	---------	----------	-----------------	------	------------------------------

Der Mast ist 42.2 m hoch, überstrahlt somit die Kuppe. Leistungen vom BAKOM nicht publiziert:

Oetwil am See Winterhaldenstrasse 2				5G	Sunrise	3750 MHz	2696406 1235778	340°	
-------------------------------------	--	--	--	----	---------	----------	-----------------	------	--



Im Februar 2020 noch nicht visitiert:



Im Mai 2023 noch nicht errichtet.

Die NIS-Fachstelle ZH nach Leistungsdaten/Inbetriebnahme/erfolgten Kontrollen angefragt.

Der Neubau wurde im März 2021 bewilligt, über den Zeitpunkt der Inbetriebnahme sind wir nicht dokumentiert. Das aktuelle Standortdatenblatt vom 28.07.2023 ist seit dem 26.04.2024 in Betrieb, eine Abnahmemessung wurde durchgeführt.

Die Anlage ist, wie alle Anlagen in der Schweiz, zur Kontrolle an das firmeninterne QS-System angeschlossen. So werden die Betriebsparameter mindestens an jedem Arbeitstag mit den bewilligten Parametern abgeglichen.

Wir haben bislang keine Fehlermeldungen für ZU653-1 erhalten.

Auszug aus Standortdatenblatt

Anzahl Masten: 1

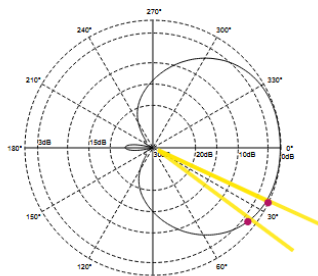
Nr. der Antenne	A_SRLW / A_SRHG	A_SR36	B_SRLW / B_SRHG	B_SR36	C_SRLW / C_SRHG	C_SR36
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung (in W)	3600	1000	2295	700	3800	1700
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	90°	90°	200°	200°	340°	340°

Höhenkote 0: 610.33

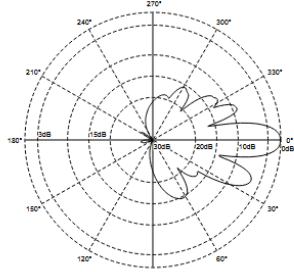
Laufnummer n	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nr. der Antenne	A_SRLW	B_SRLW	C_SRLW	A_SRHG	B_SRHG	C_SRHG	A_SR36	B_SR36	C_SR36
Frequenzband (in MHz)	700 - 900	700 - 900	700 - 900	1400 - 2600	1400 - 2600	1400 - 2600	3600	3600	3600
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise
Typenbezeichnung der Antenne	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AHP4518R4 v07	Huawei AAU5313	Huawei AAU5313	Huawei AAU5313
Adaptiver Betrieb mit K _{AA} < 1	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	-	-	16	16	16
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	41.95	41.95	41.95	41.95	41.95	41.95	44.20	44.20	44.20
ERP _n : Sendeleistung (in W)	700	500	800	2900	1795	3000	1000	700	1700

Hauptstrahlrichtung

Azimut (in Grad von N)	90°	200°	340°	90°	200°	340°	90°	200°	340°
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°	0° - -8°
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -10°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	2° - -9°	2° - -9°	2° - -9°
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -18°	-2° - -18°	-2° - -18°	-2° - -20°	-2° - -20°	-2° - -20°	2° - -17°	2° - -17°	2° - -17°



Horizontal Radiation Pattern



Vertical Radiation Pattern


Leistungskurven der adaptiven Antenne:

Die Leistung ist bei 28% nah am Maximum, bei 33° bereits etwas abgeschwächt (logarithmische Darstellung)

Comment: Worst case pattern with tilt range from +2° to -9° normalized to 0° Frequencies: 3600, 3633, 3667, 3700, 3733, 3767, 3800		
Site: ZU563-1	Horizontal and Vertical Radiation Patterns	Antenna Type: AAU5313 Frequency: 3600 MHz
Filename: AAU5313_3600_3800_X_CO_MP_02_09T_16S		

The Pattern was printed by maximission Version 3.3.15

Der Unfallhotspot bei beiden schrägen Kreuzungen dürfte sich mit der Strahlung künftig noch weiter verschärfen. Im Mai 24 erster Motorradunfall:



▼ Unfälle mit Motorradbeteiligung	
▼ Überqueren der Fahrbahn	
Unfalltyp	Überqueren der Fahrbahn
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzt
Unfalljahr	2024
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0155
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

Wetter im dargestellten Fall trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch