

Werdenberg: Selbstunfall mit E-Bike verursacht - fahrunfähig

Am Montag (01.12.2025), um 14:50, ist es auf der Staatsstrasse zu einem Selbstunfall mit einem E-Bike gekommen. Ein 46-jähriger Mann wurde unbestimmt verletzt. Die Kantonspolizei St.Gallen stufte ihn als fahrunfähig ein.



Der 46-jährige Mann fuhr mit seinem E-Bike auf der Staatsstrasse von Grabs in Richtung Buchs. Höhe SportHuus verlor er die Kontrolle über sein E-Bike und stürzte auf das Trottoir. Er wurde durch den Unfall unbestimmt verletzt und durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Die

Kantonspolizei St.Gallen stufte den 46-Jährigen als fahrunfähig ein. Er musste eine Blut- und Urinprobe abgeben. Er wird bei der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen zur Anzeige gebracht. Es entstand geringer Sachschaden.

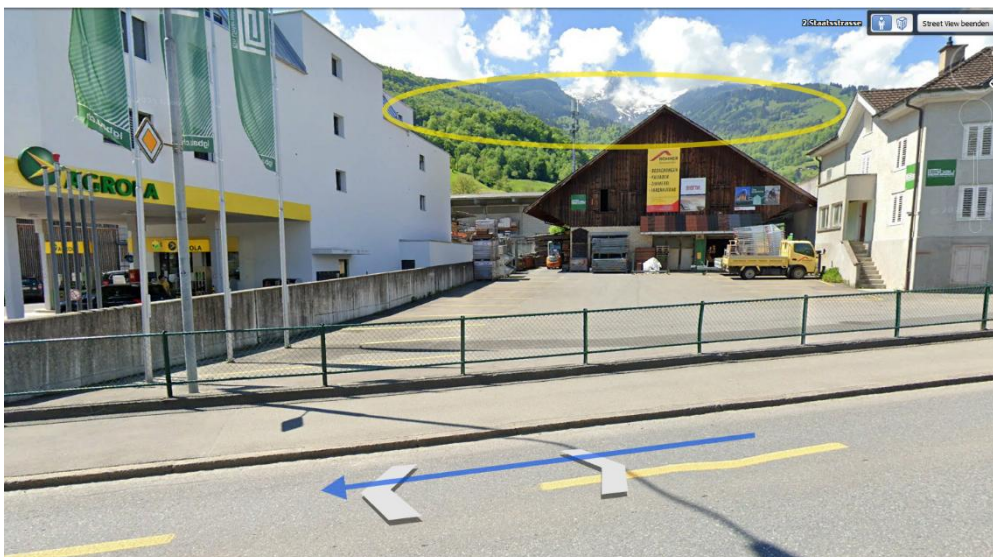
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2025/12/werdenberg--selbstunfall-mit-e-bike-verursacht---fahrunfaehig.html

Elektrosmog im Unfallablauf

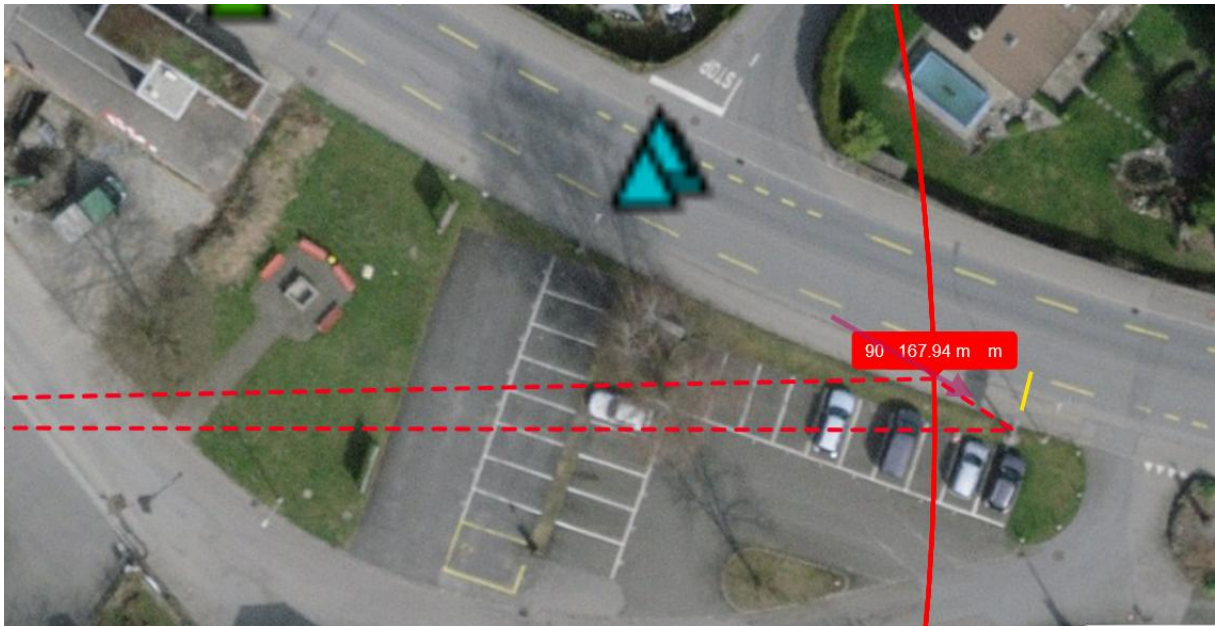




Der Sender ist neu (2023/24), die Strahlung reflektiert an der grossen Signaltafel auf den Radweg, zusätzlich zur direkten Strahlung.



Mit der gleichen Verfassung bezüglich Alkohol -300 m weiter zurück - hatte es noch nicht zu einem Sturz gereicht...



Suche: Werdenberg Grabs, Buchs (SG)

Objekt-Information

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

drawing_feature_1764684218701

Mobilfunkanlagen

Swisscom WDBG

Station	Swisscom WDBG
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2753098,1226258
Betriebsdaten	Leistungsklasse: mittel (bis 5'000) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2022-10-27 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Wetter trocken – Strahlung im Bereich 15 m vorher wird durch Reflexion fast verdoppelt und ist ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch